

## TC RU E-DE.MT25.00103.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние (мод. ????) или 4x4/все (мод. ????)
Схема компоновки транспортного средства	заднемоторная
Расположение двигателя	заднее, продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, купе / 2 (мод. С???, Т???), кабриолет / 2 (мод. К???)
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) кроме мод. CP1?, CY12, CZ12, CR12, CS12, KR11 2 (первый ряд – 2, второй ряд – 0) для мод. CP1?, CY12, CZ12, CR12, CS12, KR11

Габаритные размеры, мм	
– длина	4491...4562
– ширина	1808...1908
– высота	1250...1304
База, мм	2450...2457
Колея передних/задних колес, мм	1539...1588 / 1518...1590

для модификаций:	СК11	СК12	КК11	КК12
коммерческого наименования:	911 Carrera			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1505...1630	1525...1645	1575...1680	1595...1695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1875	1890	1925	1940
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	775, 1170	765, 1190	775, 1210	775, 1230
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций:	СК21	СК22	КК21	КК22
коммерческого наименования:	911 Carrera 4			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1555...1680	1575...1695	1625...1730	1645...1745
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1925	1940	1975	1990
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	805, 1180	805, 1200	815, 1215	815, 1235
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций:	<b>TK21</b>	<b>TK22</b>	<b>CL11</b>	<b>CL12</b>
коммерческого наименования:	911 Targa 4		911 Carrera S	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1645...1755	1665...1770	1515...1655	1535...1670
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2000	2015	1900	1915
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	815, 1240	815, 1260	785, 1190	785, 1210
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	<b>KL11</b>	<b>KL12</b>	<b>CL21</b>	<b>CL22</b>
коммерческого наименования:	911 Carrera S		911 Carrera 4S	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1585...1705	1605...1720	1565...1705	1585...1720
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1950	1965	1950	1965
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	795, 1230	795, 1250	825, 1200	825, 1220
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	<b>KL21</b>	<b>KL22</b>	<b>TL21</b>	<b>TL22</b>
коммерческого наименования:	911 Carrera 4S		911 Targa 4S	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1635...1755	1655...1770	1655...1780	1675...1795
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2000	2015	2025	2040
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	835, 1235	835, 1255	835, 1260	835, 1280
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	<b>CM11</b>	<b>CM12</b>	<b>KM11</b>	<b>KM12</b>
коммерческого наименования:	911 Carrera GTS			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1515...1670	1535...1685	1585...1720	1605...1735
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1900...1920	1915...1935	1950...1970	1965...1985
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	785, 1190...1200	785, 1210...1220	795, 1230...1235	795, 1250...1255
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	<b>CM21</b>	<b>CM22</b>	<b>KM21</b>	<b>KM22</b>
коммерческого наименования:	911 Carrera 4GTS			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1565...1705	1585...1720	1635...1755	1655...1770

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1950	1965	2000	2015
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	825, 1200...1205	825, 1220...1225	835, 1235...1240	835, 1255...1260
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций:	<b>TM21</b>	<b>TM22</b>	<b>CV22</b>	<b>KV22</b>
коммерческого наименования:	911 Targa 4GTS		911 Turbo	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1655...1780	1675...1795	1670...1765	1740...1820
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2025	2040	2010	2065
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	835, 1260	835, 1280	810, 1245	820, 1270
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций:	<b>CW22</b>	<b>KW22</b>	<b>CP11</b>	<b>CP12</b>
коммерческого наименования:	911 Turbo S		911 GT3	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1675...1745	1745...1800	1488...1615	1505...1632
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1990	2045	1760	1777
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	800, 1235	810, 1265	740, 1040	740, 1040
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций:	<b>CX22</b>	<b>KR11</b>	<b>CY12, CZ12</b>	<b>CR12, CS12</b>
коммерческого наименования:	911 Turbo S	911 Speedster	911 GT2 RS	911 GT3 RS
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1675...1745	1540...1648	1545...1688	1505...1648
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1990	1793	1830	1793
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	800, 1235	745, 1050	756, 1077	730, 1077
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций:	<b>?K??</b>	<b>?L??</b>
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche	
	DCK	DCH
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2981	
– степень сжатия	10.0:1	

– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	272 (6500)	309 (6500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	450 (1700...5000)	500 (1700...5000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98		
<b>Система питания</b> (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Continental EMS SDI 21.2		
	991LEU501 или 991LEU601	991HEU501 или 991HEU601	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner		
	T9A2009+T9A2010	T9A2011+T9A2012	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Woco, 991/37, с сухим бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (маркировка)	Woco, 9P1 183		
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3		
Свечи (маркировка)	Bosch, R8		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	9P1 178		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	9P1 120 или 9P1 120 B	9P1 120 A или 9P1 120 B	
для модификаций:	<b>?W22</b>	<b>CX22</b>	<b>?V22</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche		
	DBC		DAB
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3800		
– степень сжатия	9.8 : 1		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	427 (6750)	446 (6750)	397 (6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	700 (2100...4250)	750 (2250...4000)	660 (1950...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98		
для модификаций:	<b>?W22</b>	<b>CX22</b>	<b>?V22</b>
<b>Система питания</b> (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Continental EMS SDI 21.3		
	991SEU600 или 991SEU500	991EEU500 или 991EEU600	991NEU600 или 991NEU500
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner		
	T9A1016+T9A1017		T9A1004+T9A1005
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	UFI, 991/35, с сухим бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (маркировка)	UFI, 991/35		
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная, Continental EMS SDI 21.3		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Beru или BorgWarner, 9A1.602.104.**		

Свечи (маркировка)	Bosch, R6
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	997/71+997/72
Глушители (маркировка) – 1 ступень	991/40

для модификаций:	<b>?M??</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche DCJ четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2981
– степень сжатия	10.0 : 1
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	331 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	550 (2150...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98
<b>Система питания</b> (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Continental EMS SDI 21.2 991KEU501 или 991KEU601
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner T9A2013, T9A2014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Woco, 991/37, с сухим бумажным элементом
Глушитель шума впуска (маркировка)	Woco, 9P1 183
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3
Свечи (маркировка)	Bosch, R8

для модификаций:	<b>?M??</b>
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	9P1 178
Глушители (маркировка) – 1 ступень	9P1 120 B

для модификаций:	<b>CP1?</b>	<b>CR12</b>	<b>CS12</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche DGG четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3996		
– степень сжатия	13.3 : 1		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	368 (8250)	383 (8250)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	460 (6000)	470 (6000)	

Топливо	бензин с октановым числом не менее 98		
Система питания (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch MED 17.1.11		
	991618656**, 991618690**, 991618694**, 991618688**, 991618677**, 991618658**	991618661**, 991618663**	991618661**, 991618663**
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Röchling, T991066 или BMC, 991/39	BMC, T991033	
	с сухим бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (маркировка)	Röchling, T991066 или BMC, 991/38	BMC, T991032	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BorgWarner, 9A1.602.104.**		
Свечи (маркировка)	Bosch, R6		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	T9A1009+T9A1010		
Глушители (маркировка)	991/49+991/50		
	– 1 ступень	997/94	T991065
– 2 ступень			

для модификаций:	CY12	CZ12
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche DHN	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3800	
– степень сжатия	9.0 : 1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	515 (7000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	750 (2500...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental EMS_SDI 21.3	
	991GEU500 или 991GEU600	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner T9A1021 + T9A1022	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	UFI, с сухим бумажным элементом 9P1 913	
Глушитель шума впуска (маркировка)	UFI, 9P1 138 A	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная, Continental EMS_SDI 21.3	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Beru или BorgWarner, 9A1.602.104.**	
Свечи (маркировка)	Bosch, R6	

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	997/71+ 997/72
Глушители (маркировка) – 1 ступень	991/80

для модификаций:	<b>KR11</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche DNS
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 6, оппозитное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3996
– степень сжатия	13.3 : 1
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	375 (8400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	470 (6250)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98

для модификаций:	<b>KR11</b>
<b>Система питания</b> (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1CS047 991M1PPAA00, 991M9JPCA00, 991M1PPCA00
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ВМС 991/39, с сухим бумажным элементом
Глушитель шума впуска (маркировка)	ВМС 991/38
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BorgWarner, 9A1.602.104.**
Свечи (маркировка)	Bosch, R6
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два нейтрализатора отработавших газов, два фильтра твердых частиц, один глушитель
Нейтрализаторы (маркировка)	T9A1036 (x2)
Глушители (маркировка) – 1 ступень	991/90
Фильтр твердых частиц	T9A1026 (x2)

для модификаций:	???1, (кроме CP11, KR11)	<b>CP11, KR11</b>	???2
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	сухое, двухдисковое	двойное, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач	вперед - 7, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	вперед - 7, назад - 1

– передаточные числа							
I -	3.909	3.750	3.909	3.909	3.909	3.750	3.750
II -	2.286	2.381	2.292	2.286	2.286	2.381	2.381
III -	1.577	1.720	1.654	1.577	1.577	1.720	1.720
IV -	1.182	1.344	1.303	1.182	1.182	1.344	1.344
V -	0.944	1.081	1.081	0.944	0.944	1.114	1.114
VI -	0.786	0.881	0.881	0.786	0.786	0.957	0.957
VII -	0.622	-	0.617	0.622	0.674	0.844	0.844
З.Х. -	3.545	3,417	3.545	3.545	3.545	3.417	3.417
Главная передача (тип)	гипоидная		двойная, гипоидно-цилиндрическая				
– передаточное число	3.091		3.091 или 3.333			3.267	

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней оси для модификаций: CV22, CW22, KV22, KW22, CX22; CY12, CZ12; CR12, CS12, KR11 с электроусилителем, управляемые колеса передней оси, и по заказу - задней оси для модификаций: CK11, CK12, CK21, CK22, CL11, CL12, CL21, CL22, CM11, CM12, CM21, CM22, CP11, CP12, KK11, KK12, KK21, KK22, KL11, KL12, KL21, KL22, KM11, KM12, KM21, KM22, TK21, TK22, TL21, TL22, TM21, TM22
– рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с усилителем экстренного торможения (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод к отдельным тормозным механизмам задних колес барабанного типа с электрическим управлением

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	235/40 ZR19	92	Y
	245/35 ZR20	91, 95	Y (XL)
	265/35 ZR20	99	Y (XL)
	235/40 R19 (M+S)	92	V
	245/35 R20 (M+S)	91	V
Задняя ось	295/35 ZR19	100	Y
	305/30 ZR20	103	Y (XL)
	325/30 ZR21	108	Y (XL)
	295/35 R19 (M+S)	100	V
	295/30 R20 (M+S)	97 / 101	V (XL)
	315/35 R20 (M+S)	110	V XL
Шина для временного использования	185/60 R17	93	P
	175/55 R19	95	P



**Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб, трехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля курсовой устойчивости, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах, система крепления детских сидений ISOFIX;

по заказу: система перераспределения крутящего момента на задней оси (Porsche Torque Vectoring (PTV), включая электронную блокировку дифференциала, автоматически выдвигающийся задний спойлер, обогрев заднего стекла, акустическая система, боковые зеркала заднего вида с электроприводом и функцией обогрева, с функцией автоматического затемнения, асферическое зеркало на стороне водителя, датчик дождя, электростеклоподъемники, система запуска двигателя без ключа, система помощи при парковке Park Assist (спереди и сзади), круиз-контроль, полноразмерные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, иммобилайзер с ключом-транспондером, многофункциональное рулевое колесо

SERTAUTO.RU