

ТС RU E-RU.MT39.00149

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	5 / 10 или 5 / 20							
Исполнение загрузочного пространства	высокорамная или низкорамная металлическая платформа, с бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без них, с трапами или без них, со стойками или без них, с уширителями рамы или без них, с устройствами для фиксации и крепления контейнеров или без них, с бортовой платформой в передней части (на гусাকে) или без нее							
Назначение	перевозка крупногабаритных грузов, колесно-гусеничной и дорожно-строительной техники, для транспортных средств с установленными контейнерными замками – перевозка контейнеров							
Габаритные размеры, мм:								
– длина	12500...27000							
– ширина	2500...4000							
– ширина с уширителями	3000...4500							
– ширина с раздвинутыми стойками	2500...4500							
– высота	1200...4000							
– высота погрузочная	600...1500							
– высота максимальная допустимая	4000							
База, мм	5000...19000 + 1000...2600 + 1000...2600+ 1000...2600+ 1000...2600							
Колея односкатных / двускатных колес, мм	1820...2500, 2000...2300							
для модификаций	945010	945020	945030	945040	945050	945060	945070	945080
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...15000		10000...20000		12000...26000		15000...28000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35000...42000	42000...50000	50000...60000	60000...72000	72000...86000	86000...103000	103000...123000	123000...140000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:								
– на первую ось	5000...8000	6000...9000	7000...12000	8000...14000	8000...15000	10000...17000	12000...21000	16000...22000
– на вторую ось	5000...8000	6000...9000	7000...12000	8000...14000	8000...15000	10000...17000	12000...21000	16000...22000
– на третью ось	5000...8000	6000...9000	7000...12000	8000...14000	8000...15000	10000...17000	12000...21000	16000...22000
– на четвертую ось	5000...8000	6000...9000	7000...12000	8000...14000	8000...15000	10000...17000	12000...21000	16000...22000
– на пятую ось	5000...8000	6000...9000	7000...12000	8000...14000	8000...15000	10000...17000	12000...21000	16000...22000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10000...14000	10000...15000	10000...20000	15000...25000	16000...30000	20000...30000	22000...30000	23000...30000
Подвеска (описание)	зависимая, пневматическая или рессорно-балансирная							

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с саморегулирующимся механизмом рулевого управления на пятой оси или на четвертой и пятой осях, или на первой и пятой осях; или с принудительным механизмом рулевого управления на четвертой и пятой осях; или с принудительным механизмом рулевого управления пятой оси и саморегулирующимся механизмом на первой оси; или с принудительным механизмом рулевого управления на четвертой и пятой осях и с саморегулирующимся механизмом рулевого управления на первой оси; или с принудительным механизмом рулевого управления на всех осях; или без рулевого управления		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	тормозная система выполнена по двухпроводной схеме, с пневматическим приводом с антиблокировочной системой ABS или с электропневматическим приводом с EBS, тормозные механизмы барабанного типа		
Стояночная (описание)	тормозная система с механическим тросовым приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, привод воздействует на колодки тормозных механизмов первой, второй, третьей, четвертой осей или первой, второй, третьей осей, или второй, третьей, четвертой осей, или второй, третьей, четвертой, пятой осей или всех осей		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00-20	138/134	J
	10.00-20	142/139	J
	10.00-20	146/143	J
	10.00R20	142/139	J
	10.00R20	146/143	K
	11.00-20	146/143	J
	11.00-20	149/145	J
	11.00R20	146/143	J
	11.00R20	150/146	K
	12.00-20	146/143	G, J, K, L, M
	12.00-20	150/146	G, J, K, L, M
	12.00-20	154/149	G, J, K, L, M
	12.00-20	160/156	G, J, K, L, M
	12.00R20	146/143	J
	12.00R20	150/146	J
	12.00R20	154/149	J
	14.00-20	168/164	G, J, K, L, M
	14.00R20	153/149	G
	14.00R20	164/160	G
	16.00R20	173/169	G
	8,25 R15	143/141	G
	205/65 R17,5	127/125	J
	235/75 R17,5	143/141	J
	245/70 R17,5	143/141	J
	295/80 R22,5	152/148	J, K, L, M
	315/80 R22,5	156/150	L, K
	315/80 R22,5	156/140	L, K
	385/65 R22,5	160	J
	395/85 R20	168	G
	425/85 R21	156	J
	445/45 R19,5	160	J
	445/65 R22,5	169	J, K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

трапы с механизмом подъема трапа пружинного типа или гидравлическим приводом, уширители, стойки, раздвижные стойки, устройства для фиксации и крепления контейнеров, бортовая платформа в передней части (на гусাকে), противооткатные упоры, автономная гидростанция, лебедка с гидравлическим или электрическим приводом, отбойные брусья, передние упоры, дополнительные опорные устройства, увязочные устройства, подъемник запасного колеса, дополнительные борта на рабочей площадке, каркас тента и тент, деревянный настил, дополнительные запасные колеса до 5 шт., топливные баки; приставные легкосплавные или металлические трапы, уголковые трапы, проблесковый маяк оранжевого цвета, ферма

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU