

ТС RU E-JP.AЯ04.00138

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА					
Количество и расположение колес	2, в ряд				
Колесная формула / ведущие колеса	2 x 1 / заднее				
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в пределах базы				
Расположение двигателя	ось коленчатого вала расположена поперек продольной плоскости транспортного средства				
Количество мест для сидения	2				
Рама	трубчатая, сварная со штампованными элементами				
Для транспортных средств:	WVB4	WVBM	WVCA	WVCT	C1
Габаритные размеры, мм					
-длина	2420, 2475 (с задней спинкой пассажира и крепежным элементом для багажа)	2500	2480	2580	2570
-ширина	890	955	875	985	990
-высота	1105, 1220 (с низким ветровым щитком), 1315 (с высоким ветровым щитком)	1110, 1420 (с ветровым щитком)	1130, 1245 (с низким ветровым щитком), 1350 (с высоким ветровым щитком)	1150, 1440 (с ветровым щитком)	1440
База, мм	1655	1655	1710	1755	1675
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	269	277	347	383	363
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	485	490	565	605	560
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось	165	170	205	220	205
- на заднюю ось	320	320	360	385	355
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Suzuki				
	S510	S510	Y506	Y509	Y514
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения				
-количество и расположение цилиндров	2, V-образное				
-рабочий объем цилиндров, см ³	805	805	1783	1783	1462
-степень сжатия	9.4	9.4	10.5	10.5	9.5
-максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) (по Директиве ЕС 95/1)	39 (6000)	39 (6000)	92 (6200)	84 (6000)	58 (4800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	69 (3200)	69 (3200)	160 (3200)	155 (3500)	131 (2600)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95				

Приложение № 1

Для транспортных средств:	WVB4	WVBM	WVCA	WVCT	C1
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Mitsubishi Electric Corp., MGT238	Mitsubishi Electric Corp., MGT238	Denso Corp., NEP164	Denso Corp., NEP0P6	Mitsubishi Electric Corp., MGT231
Форсунки (тип, маркировка)	KEIHIN Corp., U	KEIHIN Corp., U	MIKUNI Corp., 256**** (**** - обозначение версии)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Suzuki, 39G2	Suzuki, 39G2	Suzuki, 48G2	Suzuki, 22H0	Suzuki, 40HA (правый), 40H0 (левый)
Глушители шума впуска (маркировка)	Suzuki, 39G2	Suzuki, 39G2	Suzuki, 48G2	Suzuki, 22H0	Suzuki, 40HA (правый), 40H0 (левый)
Система зажигания (тип)	транзисторная, с электронным управлением опережения зажигания				
Коммутатор (маркировка)	Mitsubishi Electric Corp., MGT238	Mitsubishi Electric Corp., MGT238	Denso Corp., NEP164	Denso Corp., NEP0P6	Mitsubishi Electric Corp., MGT231
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	совмещен с блоком управления системы впрыска				
Свечи (маркировка)	Mitsubishi Electric Corp., F6T559	Mitsubishi Electric Corp., F6T559	Denso Corp., JO491 и JO504	Denso Corp., JO490 и JO524	Mitsubishi Electric Corp., F6T546
	NGK: DR7EA, DR8EA, DR9EA, DENSO: X22ESR-U, X24ESR-U, X27ESR-U	NGK: DR7EA, DR8EA, DR9EA, DENSO: X22ESR-U, X24ESR-U, X27ESR-U	NGK: CR8EK, CR7EK, CR9EK, DENSO: U24ETR, U22ETR, U27ETR	NGK: CR7EK, CR8EK, CR9EK, DENSO: U22ETR, U24ETR, U27ETR	NGK: CPR6EA-9, CPR7EA-9, DENSO: U20EPR9, U22EPR9
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором для каждого из цилиндров				
Нейтрализаторы (маркировка)	Suzuki, 39G2	Suzuki, 39G2	Suzuki, 48G2	Suzuki, 22H1	Suzuki, 06J1
Глушители (маркировка)	Suzuki, 39G2	Suzuki, 39G2	Suzuki, 48G2	Suzuki, 22H1	Suzuki, 06J1
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	механическое, многодисковое, в масляной ванне				
Коробка передач (марка, тип)	механическая с ножным переключением				
число передач и передаточные числа	вперед – 5				
I -	2.461	2.461	2.188	2.188	2.187
II -	1.631	1.631	1.400	1.400	1.400
III -	1.227	1.227	1.038	1.038	1.038
IV -	1.000	1.000	0.828	0.828	0.875
V -	0.814	0.814	0.686	0.686	0.787
Главная передача (тип)	коническая				
- передаточное число главной передачи	3.503	3.503	2.824	2.824	3.137
- передаточное число промежуточной передачи	1.690	1.690	1.647	1.647	1.407

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	телескопическая вилка с пружинно-телескопическими гидравлическими амортизаторами				
Задняя (описание)	маятникового типа с одним пружинно-гидравлическим амортизатором				
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	мотоциклетного типа —				
Тормозные системы Рабочая (описание)	передняя - одинарный дисковый тормоз с ручным гидравлическим приводом (для WVБ4, WVBM, C1) или двойной дисковый тормоз с ручным гидравлическим приводом (для WVCA, WVCT), задняя - барабанный тормоз с ножным механическим приводом (для WVБ4, WVBM) или одинарный дисковый тормоз с гидравлическим ножным приводом (для WVCA, WVCT, C1).				
Для транспортных средств:	WVБ4	WVBM	WVCA	WVCT	C1
Шины					
- обозначение размера (пер.÷задн.)	130/90-16M/C ÷ 170/80-15M/C	130/90-16M/C ÷ 170/80-15M/C	130/70R18 M/C ÷ 240/40R18 M/C	150/80R16 M/C ÷ 240/55R16 M/C	130/80R17 M/C ÷ 200/60 R16M/C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки (пер.÷задн.)	67÷77	67÷77	63÷79	71÷86	65÷79
- обозначение категории скорости	H	H	V	V	H
Оборудование транспортного средства	(по заказу): задняя спинка пассажира, крепежный элемент для багажа, различные варианты исполнения ветрового щитка				

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)