

TC RU E-JP.АЯ04.00010.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, в ряд	
Колесная формула / ведущие колеса	2 x 1 / заднее	
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в пределах базы	
Расположение двигателя	ось коленчатого вала расположена поперек продольной плоскости транспортного средства	
Количество мест для сидения	2	
Рама	сварная, трубчатая	
для вариантов с коммерческими наименованиями	AN650	AN650Z
Габаритные размеры, мм		
- длина	2265	2265 2410 (с задним багажником)
- ширина	810	
- высота	1420-1490	
База, мм	1585	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	275	277
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	460	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:		
- на переднюю ось	170	
- на заднюю ось	290	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SUZUKI, P506, четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	
- количество и расположение цилиндров	2, рядное, поперечное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	638	
- степень сжатия	11.2	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	40.5 (7000)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	62 (5000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	многоточечный электронный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Denso Corp., NEP149	
Форсунки (тип, маркировка)	Keihin Corp., NR	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	SUZUKI, 10G0	
Глушители шума впуска (маркировка)	SUZUKI, 10G0	
Система зажигания (тип)	транзисторная, с электронным управлением опережения зажигания	
Коммутатор (маркировка)	Denso Corp., NEP149 (совмещен с блоком управления системы впрыска)	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso Corp., JO533	
Свечи (маркировка)	NGK: CR7E, CR8E, CR9E, CR7EK, CR8EK, CR9EK, Denso: U22ESR-N, U24ESR-N, U27ESR-N, U22ETR, U24ETR, U27ETR	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным регулируемым каталитическим нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)	SUZUKI, 26J0	
Глушители (маркировка)	SUZUKI, 26J0	

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		SUZUKI, сухое, центробежное, автоматическое	
Коробка передач (марка, тип)		SUZUKI, клиноременный вариатор с тремя режимами: - автоматический режим бесступенчатого регулирования; - режим повышенной нагрузки – использует передаточные отношения нижнего диапазона вариатора; - ступенчатый режим: управляющее устройство устанавливает одно из 6-ти фиксированных передаточных отношений с ручным выбором	
- число передач:		6 – вперед (ступенчатый режим)	
- передаточные числа:			
- максимальное передаточное число вариатора		1.800	
- минимальное передаточное число вариатора		0.465	
I -		1.800	
II -		1.215	
III -		0.880	
IV -		0.675	
V -		0.535	
VI -		0.465	
Главная передача (тип)		шестеренчатая, цилиндрическая	
- передаточное число		6.218	
передаточное число промежуточной передачи		1.333	
Подвеска			
Передняя (описание)		телескопическая вилка с пружинно-гидравлическими амортизаторами	
Задняя (описание)		маятниковая с одним пружинно-гидравлическим амортизатором	
Рулевое управление (описание)		рулевая вилка мотоциклетного типа	
- рулевой механизм (тип)		—	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		с антиблокировочной системой «ABS» передняя – двойной дисковый тормоз с гидравлическим приводом и ручным управлением; задняя – одинарный дисковый тормоз с гидравлическим приводом и ручным управлением; с АБС	
Стояночная (описание)		с механическим тросовым приводом к тормозному механизму заднего колеса	
Шины		передние	задние
- обозначение размера		120/70R15M/C	160/60R14M/C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		56	65
- обозначение категории скорости		H, N, Q	
Оборудование транспортного средства		ветровой щиток, защита кистей рук водителя, поддержка спины пассажира, задний спойлер, задний багажник, боковой щиток	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)