

TC RU E-RU.MT15.00092

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	установка насосно-смесительная в составе: надрамник, емкость смесительно-осреднительная, гидравлические опоры (аутригеры), бак масляный, гидросистема установки, система освещения установки, шкаф управления		
Назначение	для приготовления и обработки тампонажных растворов с различными свойствами при цементировании обсадных колонн или при ремонтно-изоляционных работах на нефтяных и газовых скважинах, для приготовления буровых растворов различной плотности и других технологических жидкостей, применяемых при строительстве скважин и в операциях по гидроразрыву пластов, многокомпонентных растворов без предварительного приготовления сухих тампонажных смесей		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм			
- длина	9450		
- ширина	2550		
- высота	3950		
База, мм	4100+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14900		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15050		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	5800		
- на вторую ось	4625		
- на третью ось	4625		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—		
для ТС на базе КАМАЗ:	43118-L4	43118-42	43118-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 300	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.622-300
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762	
- степень сжатия	17.3±0.3	17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	225.6 (2300)	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1700)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для ТС с двигателем:	Cummins, ISB6.7 300	КАМАЗ, 740.622-280; КАМАЗ, 740.622-300		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2150C	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HX35W	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или BWTS, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 728.1109510-08 или ФВ 721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10,		
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)	—			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05			
Фильтр твердых частиц	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-42), КАМАЗ-154 (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-42, КАМАЗ-43118-46), ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-42, КАМАЗ-43118-46, КАМАЗ-43118-L4) с ручным управлением			
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
	-	низшее	высшее	-
	I - 7.82	7.82	6.38	9.48
	II - 4.03	4.03	3.29	6.58
	III - 2.50	2.50	2.04	4.68
	IV - 1.53	1.53	1.25	3.48
	V - 1.00	1.00	0.815	2.62
	VI - -	-	-	1.89
	VII - -	-	-	1.35
	VIII - -	-	-	1.00
	IX - -	-	-	0.75
	3.X. - 7.38	7.38	6.02	8.97
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.917			
низшее -	1.662			
Главная передача (тип)	центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него

Задняя (описание)

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (описание)

КамАЗ, 4310-3400020-?? или ШНКФ 453461.425 с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
моторный тормоз-замедлительВспомогательная (износостойкая)
(описание)**Шины**

- обозначение размера

425/85 R21 или 390/95 R20

- индекс несущей способности для
максимально допустимой нагрузки

146 или 156

- обозначение категории скорости

J или K или G

**Оборудование транспортного
средства**- устройства освещения рабочей зоны,
- предпусковой подогреватель двигателя,
- коробка отбора мощности,
- лебедка

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)