

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/ задние			
Схема компоновки транспортного средства	вагонная			
Расположение двигателя	в заднем свесе, продольное, под углом к левому борту			
Тип кузова / количество дверей	одноэтажный, цельнометаллический, кабина водителя отделена от пассажирского салона, с низким уровнем пола / три двухстворчатые двери (2+2+2)			
Количество мест для сидения	25			
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	100 (для мод. 6281А), 78 (для мод. 6281У), 83 (для мод. 6281Д)			
	для мод.:	6281А	6281У	6281Д
Габаритные размеры, мм				
- длина (с опущенными токоприемниками)	12000...12920			
- ширина	2550			
- высота	3550			
База, мм	6025			
Колея передних / задних колес, мм	2070/1824			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11200	12690	12350	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6890/ 11110	6610/ 11390	6750/ 11250	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	ДТА-1У1, электрический, переменного тока			
Рабочее напряжение, В	450			
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	180			
Трансмиссия				
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная, гипоидный угловой центральный редуктор и два бортовых редуктора			
- передаточное число	9,84			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, на двух верхних продольных и двух нижних диагональных рычагах и двух упругих элементах рукавного типа, с возможностью регулировки дорожного просвета, с регуляторами положения кузова, с системой, обеспечивающей функцию наклона и подъема кузова (система Kneeling), с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, на двух верхних продольных и двух нижних диагональных рычагах, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя датчиками перемещения, с возможностью регулирования дорожного просвета, с системой, обеспечивающей функцию наклона и подъема кузова (система Kneeling), с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами			

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	не отключаемая система электродинамического торможения
Шины	
- обозначение размера	275/70 R22.5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145 или 152/148
- обозначение категории скорости	K, L
Оборудование транспортного средства	по заказу: кондиционер кабины водителя, кондиционер салона, кондиционер кабины водителя и салона (хладагент R 134A), комплект "подогреваемые полы", комплект штангоуловителей с дистанционным управлением, система видеонаблюдения, дизель-генераторная установка для автономного хода, дополнительный комплект энергоаккумуляторов для автономного хода

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)