

## ТС RU E-RU.MT22.00218.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние				
Схема компоновки транспортного средства	вагонная				
Расположение двигателя	заднее				
Тип кузова/количество дверей	одноэтажный, несущий, с жесткой базой, с низким уровнем пола / три двустворчатые двери или одна одностворчатая, две двустворчатые и одна одностворчатая дверь водителя по правой стороне кузова				
для модификаций:	<b>5265.00</b>	<b>5265.01</b>	<b>5265.02</b>	<b>5265.03</b>	<b>5265.05</b>
Количество мест для сидения	22 или 25 + 1 (водителя)	25 или 27 + 1 (водителя)	35 или 37 + 1 (водителя)	30 или 32 + 1 (водителя)	45 + 1 (водителя)
Пассажировместимость	100				97
Габаритные размеры, мм					
– длина (с опущенными токоприемниками)	11665 (12150)	11760 (12055)	12335 (12660)	12335 (12660)	12335 (12660)
– ширина	2550				
– высота	3470				
База, мм	5900				
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 1888				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10580				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17380				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6600 / 10780				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	ДК-211БМ	ДТА 1У1, ДТА-5У1, ТАД-3У	КРА-200М4Н	ДАТ-180	
	постоянного тока	переменного тока, асинхронный, количество фаз			
	550	450	450	450	
	Максимальная 30-минутная мощность, кВт				
Трансмиссия	механическая				
Главная передача (тип)	двойная разнесенная				
– передаточное число	9.817				

## Приложение № 1

**Подвеска**

Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя пневмоэлементами рукавного типа, с двумя телескопическими гидравлическими амортизаторами и электронной регулировкой высоты кузова	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая с четырьмя пневмоэлементами рукавного типа, с четырьмя телескопическими гидравлическими амортизаторами и электронной регулировкой высоты кузова	

**Рулевое управление (описание)**

	с гидроусилителем и гидронасосом с автономным электрическим приводом 24В	с электроусилителем с приводом 24В
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	"винт-шариковая гайка-кривошип"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – дискового типа, с АБС
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	система электродинамического торможения

**Шины**

– обозначение размера	275/70 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145
– обозначение категории скорости	J

**Оборудование транспортного средства**

по заказу: автоматизированная система контроля проезда (АСКП), батареи литий-ионные

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)