

TC RU E-CN.MT27.00020

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние	
Схема компоновки транспортного средства	вагонная, бескапотная	
Расположение двигателя	продольное, за задней осью транспортного средства	
Тип кузова/количество дверей	вагонный, односекционный, одноэтажный, закрытый, со сварным каркасом, цельнометаллический / одна одностворчатая дверь в средней части и одна одностворчатая дверь в передней части правого борта, в крыше автобуса два аварийных люка	
Количество мест для сидения	для мод. L127	для мод. L130
	59/57/55/53	59/57
-пассажиров	57/55/53/51	57/55
-водителя	1	
-экипажа	1	
Пассажироместимость, чел.	57/55/53/51	57/55
Общий объем багажных отделений, м ³	5.7	12.1
Габаритные размеры, мм		
- длина	12700	13050
- ширина	2550	
- высота	3820	
База, мм	6600	6800
Колея передних / задних колес, мм	2100 / 1880	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12630...14800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	6500	
– на заднюю ось	11500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

модификации:	L127		L130
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Dongfeng Cummins, ISL340 50, четырехтактный дизель	Dongfeng Cummins, ISL375 50, четырехтактный дизель	ISM11E5 440 четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880		10824
– степень сжатия	16.6		16.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)	268 (2100)	324 (1900)

Приложение № 1

для двиг.	ISL340 50	ISL375 50	ISM11E5 440
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)	2080 (1200)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2150E		Cummins, CM876
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600		Cummins, 3090942
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445		Cummins, 4061851
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX40W, Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd		Cummins, HX55W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, SHANGHAI FLEETGUARD, AH24201		
Глушители шума впуска (маркировка)	6139X03-5603320		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)		
Нейтрализатор (маркировка)	Cummins, SCRVO25		
Глушитель (маркировка)	Cummins, A041K306		
Фильтр твердых частиц	-		

Трансмиссия	для мод. L127		
	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	SACHS, Ф430, сухое, однодисковое		-
Коробка передач (марка, тип)	S6-160 или ZF 6S1701BO, механическая, синхронизированная, с ручным управлением		ALLISON, T390R, автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад – 1		
	S6-160	ZF 6S1701BO	ALLISON, T390R
I -	6,25	6,32	3,49
II -	3,71	3,62	1,86
III -	2,22	2,15	1,41
IV -	1,36	1,37	1,00
V -	1,00	1,00	0,75
VI -	0,74	0,81	0,65
3.X. -	5,87	5,81	5,03
Главная передача (тип)	гипоидная, Fangsheng		
– передаточное число	3,91		

Приложение № 1

Трансмиссия	для мод. L130			
	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	SACHS, Ф430, сухое, однодисковое		-	
Коробка передач (марка, тип)	6DS200T или ZF 6S1901BO, механическая, синхронизированная, с ручным управлением		ZF 6AP2000B, автоматическая	Alison, T450R, автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад – 1			
	6DS200T	ZF 6S1901BO	ZF 6AP2000B	Alison, T450R
I -	7,04	6,32	3,36	3,51
II -	4,10	3,62	1,91	1,91
III -	2,48	2,15	1,42	1,43
IV -	1,56	1,37	1,00	1,00
V -	1,00	1,00	0,72	0,74
VI -	0,74	0,81	0,62	0,64
3.X. -	6,26	5,81	4,42	4,80
Главная передача (тип)	гипоидная, ZF			
– передаточное число	4,27			

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, на четырех пневмоэлементах с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые; с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электродинамический или гидродинамический ретардер
Шины	
– обозначение размера	295/80R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/148
– обозначение категории скорости	M
	315/80R22.5
	156/150
	L

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	система видео наблюдения в салоне автобуса, противоугонное устройство, кондиционер с автоматическим управлением (хладагент R-134a), ASR, ECAS, тахограф, система навигации ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS по заказу: система подсчета количества пассажиров, люки с электроприводом, обогрев наружных зеркал заднего вида, коммуникационная система с активным дисплеем, аудиосистема, дистанционное управление аудиосистемой, DVD-проигрыватель с монитором, камера заднего вида, холодильник, питьевой аппарат, спальное место водителя, микроволновая печь, туалет, столики, шкафы, громкоговорители, информационно-цифровые табло
--	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.В. Бронников

инициалы, фамилия