

## ТС RU E-JP.AЯ04.00121

<b>ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>	
Количество и расположение колес	2, в ряд
Колесная формула/ведущие колеса	2 x 1/заднее
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в пределах базы
Расположение двигателя	ось коленчатого вала расположена поперек продольной плоскости транспортного средства
Количество мест для сидения	2
Рама	алюминиевая, сварная из литых элементов
Габаритные размеры, мм	
– длина	2030
– ширина	685
– высота	1115 или 1135
База, мм	1375
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	186 (CBR600RR), 196 (CBR600RA)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	366 (CBR600RR), 376 (CBR600RA)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	130 (CBR600RR), 134 (CBR600RA)
– на заднюю ось	236 (CBR600RR), 242 (CBR600RA)
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	HONDA, PC40E, четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	599
– степень сжатия	12.2
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Директиве ЕС 95/1	88 (13500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	66 (11250)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	многоточечный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	KEIHIN, MJCD0A
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HONDA, HM MFJ E1, с сухим бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	HONDA, HM MFJ E1
<b>Система зажигания</b> (тип)	транзисторная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, J0451
Свечи (маркировка)	DENSO, VUH27D
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	HONDA, HM MJC A1
Глушители (маркировка)	HONDA, HM MJC E1

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	HONDA, многодисковое, работающее в масляной ванне		
Коробка передач (марка, тип)	HONDA, механическая, с ножным переключением		
число передач и передаточные числа	вперед – 6		
I –	2.7500		
II –	2.0000		
III –	1.6666		
IV –	1.4444		
V –	1.3043		
VI –	1.2083		
Главная передача (тип)	цепная		
– передаточное число	2.5625		
– передаточное число промежуточной передачи	2.1111		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	телескопическая вилка с пружинно-гидравлическими амортизаторами		
Задняя (описание)	маятникового типа, с пружинно-гидравлическим амортизатором		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	рулевая вилка мотоциклетного типа		
– рулевой механизм (тип)	—		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	<p>вариант 1:          передняя – двойной дисковый тормоз с ручным гидравлическим приводом; задняя – одинарный дисковый тормоз с ножным гидравлическим приводом;</p> <p>вариант 2: комбинированная:          основная – с ручным управлением от рычага, действует через гидравлический привод на передний двойной дисковый тормоз и на задний одинарный дисковый тормоз;          дополнительная – с ножным управлением от педали, действует через гидравлический привод на задний одинарный дисковый тормоз;          с антиблокировочной системой или без нее, с электрогидравлическим усилителем или без него</p>		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передние	120/70ZR17 M/C	58	W
Задние	180/55ZR17 M/C	73	W

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

**А.В. Куликов**

(инициалы, фамилия)