

E-RU.MT22.B.00382*

01 января 2013 г.

31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	КО-427-0?, КО-449-02, КО-530-01, КО-564, КО-823
ШАССИ	КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-N3
МОДИФИКАЦИИ	КО-427-01, КО-427-02, КО-427-03, КО-823-01, КО-823-02, КО-823-03, КО-823-04, КО-823-05, КО-823-06, КО-823-10
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5311 / 8704 23 (КО-427-0?, КО-449-02); 48 5312/ 8705 90 (КО-530-01), 48 5314/ 8705 90 (КО-564), 48 5332 (КО-823) / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш» ОГРН 1025700525630; тел.: (48646) 9-10-09; факс: (48646) 9-10-02
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш» ОГРН 1025700525630; тел.: (48646) 9-10-09; факс: (48646) 9-10-02
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш»
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

* - является распространением «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E06006, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двенадцати страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств:

- мусоровоз (КО-427-0?, КО-449-02);
- для очистки канализационных сетей от засоров, иловых отложений, жидких отходов, транспортирования их и выгрузки в местах утилизации (КО-530-01, КО-564);
- для всесезонного ухода за автодорогами (КО-823).

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 1.1, 1.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00382 от 07 декабря 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки						
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем						
Расположение двигателя	переднее продольное						
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой (КО-427-0?); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-449-02); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (КО-530-01); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом, с водяными баками и барабанами со шлангами (КО-564); цельнометаллический кузов или цельнометаллическая цистерна, в передней части установлены плужное оборудование или поворотные сопла поливочного оборудования; в межбазовом пространстве – щеточное оборудование или плужное грейдерное оборудование, или без них (КО-823)						
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед						
Габаритные размеры, мм							
- длина	7950...12100						
- ширина	2550...3440						
- высота	3200...3850						
База, мм	3690 + 1320						
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890						
для транспортных средств:	КО-427-01 КО-427-03	КО-427-02	КО-449-02	КО-530-01	КО-564	КО-823 -01,- 02,- 03,-04 -10	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14225 (КО-427-01); 13825 (КО-427-03)	13225	12225	13125	15825	10215-12575	
Полная масса транспортного средства, кг							
- технически допустимая	24000	20500	20550	24000	20500	24000	
- разрешенная	26000						
Максимальная осевая масса, кг							
- на переднюю ось (технически допустимая)	6000	4500	5100	6000	4500	6000	
- на переднюю ось (разрешенная)	10000						
- на заднюю тележку (технически допустимая)	18000	16000	16000	18000	16000	18000	
- на заднюю тележку (разрешенная)	19000						
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена						
для транспортных средств на шасси:	КАМАЗ-65115-62	КАМАЗ-65115-D3	КАМАЗ-65115-N3				
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS				
	740.62-280	6ISBe285	6ISBe300				
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом						
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762			6700			

E-RU.MT22.B.00382

для двигателей:	КАМАЗ	CUMMINS	
	740.62-280	6ISBe285	6ISBe300
- степень сжатия	16,8	17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	956 (1300)	1081 (1500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818, или UP20, или непосредственный впрыск топлива (Common Rail): Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	Bosch, CP3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20 или 274-30, или 274-31, или 274-50 или Bosch, CRIN2 (0 445 120 153); или АЗПИ, 216, или 216А, или 216-01, или 216-01А, или 216-11, или 216-11А	BOSCH, 4937065	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	с одним турбокомпрессором: Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ: 740.05-1109510 или 740.05-1109510-01, или 740.05-1109510-07 («Тамбовмаш»), или ФВ, 721.1109510, или 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» (г. Ливны))		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&Sachs: модели MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или модели MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем, или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем		

E-RU.MT22.B.00382

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 и КАМАЗ-154 – механические, десятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 (Германия) и Fast Gear 9JS135TA – механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 (Германия) – механическая, девятиступенчатая					
для коробок передач:	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	ZF- 9S109-472	ZF- 9S109-494	ZF- 9S1310	Fast Gear 9JS135TA	
число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1			
	низшее	высшее				
доп. понижающая -	-	-	12.91	10.24	-	11.02
I -	7.82	6.38	8.96	6.57	9.48	6.55
II -	4.03	3.29	6.37	4.78	6.58	4.64
III -	2.50	2.04	4.71	3.53	4.68	3.36
IV -	1.53	1.25	3.53	2.61	3.48	2.46
V -	1.00	0.815	2.54	1.86	2.62	1.95
VI -	-	-	1.81	1.35	1.89	1.38
VII -	-	-	1.34	1.00	1.35	1.00
VIII -	-	-	1.00	0.74	1.00	0.73
IX -	-	-	-	-	0.75	-
3.X. -	7.38	6.02	12.20	9.44	8.97	11.02
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор					
- передаточное число	4.98, или 5.43, или 5.94, или 6.53, или 7.22					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие					
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор – скользящие					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип, маркировка)	RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020, «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС					
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска газов					
- компрессор (маркировка)	5 115.01.135.0 – Prva petoletka; или 53205-3509015,-20 – «Ижевский механический завод»; или LK 8906, 225cc (3971519) – KNORR-BREMSE; или 911.153.010.0 – WABCO; или 3970805 (1W24259-02) – KHP					

E-RU.MT22.B.00382

- тормозные камеры (маркировка)	передние: 661-3519310 – ЗАО «КЗТАА»; или 25.3519311 – РААЗ; или К5 427 02 003 1 – Prva petoletka; или 423 107 403 0, 423 107 014 0 – WABCO; или BX 3613-K053669N00, BX 3614-K053692N00, BX 3615-K053693N00, BX 3616-K053694N00 – KNORR-BREMSE		
	задние: 661-3519200 – ЗАО «КЗТАА»		
Шины			
- размерность	10.00R20	11.00R20	11R22.5
- минимально допустимый индекс нагрузки	146/143 или 149/146	150/146	146/143
- скоростная категория	К или J	К	L
- статический радиус, мм	488	505	489
Оборудование транспортного средства	один (КО-530-01, КО-823) или два (КО-564) проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны		

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

E-RU.MT22.B.00382

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части дверного проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На передней части кузова, справа по ходу движения (КО-427-0?, КО-449-02).
 - 3.3. На опоре цистерны в передней части, справа по ходу движения (КО-530-01, КО-564).
 - 3.4. На задней опоре цистерны или кузова, справа по ходу движения (КО-823).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X5H - Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения».

поз. 4-9: Обозначение типа транспортного средства, модификаций и базового шасси:

"427013" - КО-427-01 на шасси КАМАЗ-65115-62, "42701D" - КО-427-01 на шасси КАМАЗ-65115-D3,
 "42701N" - КО-427-01 на шасси КАМАЗ-65115-N3, "427023" - КО-427-02 на шасси КАМАЗ-65115-62,
 "42702D" - КО-427-02 на шасси КАМАЗ-65115-D3, "42702N" - КО-427-02 на шасси КАМАЗ-65115-N3,
 "427033" - КО-427-03 на шасси КАМАЗ-65115-62, "42703D" - КО-427-03 на шасси КАМАЗ-65115-D3,
 "42703N" - КО-427-03 на шасси КАМАЗ-65115-N3, "449023" - КО-449-02 на шасси КАМАЗ-65115-62,
 "44902D" - КО-449-02 на шасси КАМАЗ-65115-D3, "44902N" - КО-449-02 на шасси КАМАЗ-65115-N3,
 "530013" - КО-530-01 на шасси КАМАЗ-65115-62, "53001D" - КО-530-01 на шасси КАМАЗ-65115-D3,
 "53001N" - КО-530-01 на шасси КАМАЗ-65115-N3, "564003" - КО-564 на шасси КАМАЗ-65115-62,
 "56400D" - КО-564 на шасси КАМАЗ-65115-D3, "56400N" - КО-564 на шасси КАМАЗ-65115-N3,
 "823003" - КО-823 на шасси КАМАЗ-65115-62, "82300D" - КО-823 на шасси КАМАЗ-65115-D3,
 "82300N" - КО-823 на шасси КАМАЗ-65115-N3, "823013" - КО-823-01 на шасси КАМАЗ-65115-62,
 "82301D" - КО-823-01 на шасси КАМАЗ-65115-D3, "82301N" - КО-823-01 на шасси КАМАЗ-65115-N3,
 "823023" - КО-823-02 на шасси КАМАЗ-65115-62, "82302D" - КО-823-02 на шасси КАМАЗ-65115-D3,
 "82302N" - КО-823-02 на шасси КАМАЗ-65115-N3, "823033" - КО-823-03 на шасси КАМАЗ-65115-62,
 "82303D" - КО-823-03 на шасси КАМАЗ-65115-D3, "82303N" - КО-823-03 на шасси КАМАЗ-65115-N3,
 "823043" - КО-823-04 на шасси КАМАЗ-65115-62, "82304D" - КО-823-04 на шасси КАМАЗ-65115-D3,
 "82304N" - КО-823-04 на шасси КАМАЗ-65115-N3, "823053" - КО-823-05 на шасси КАМАЗ-65115-62,
 "82305D" - КО-823-05 на шасси КАМАЗ-65115-D3, "82305N" - КО-823-05 на шасси КАМАЗ-65115-N3,
 "823063" - КО-823-06 на шасси КАМАЗ-65115-62, "82306D" - КО-823-06 на шасси КАМАЗ-65115-D3,
 "82306N" - КО-823-06 на шасси КАМАЗ-65115-N3, "823103" - КО-823-10 на шасси КАМАЗ-65115-62,
 "82310D" - КО-823-10 на шасси КАМАЗ-65115-D3, "82310N" - КО-823-10 на шасси КАМАЗ-65115-N3.

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

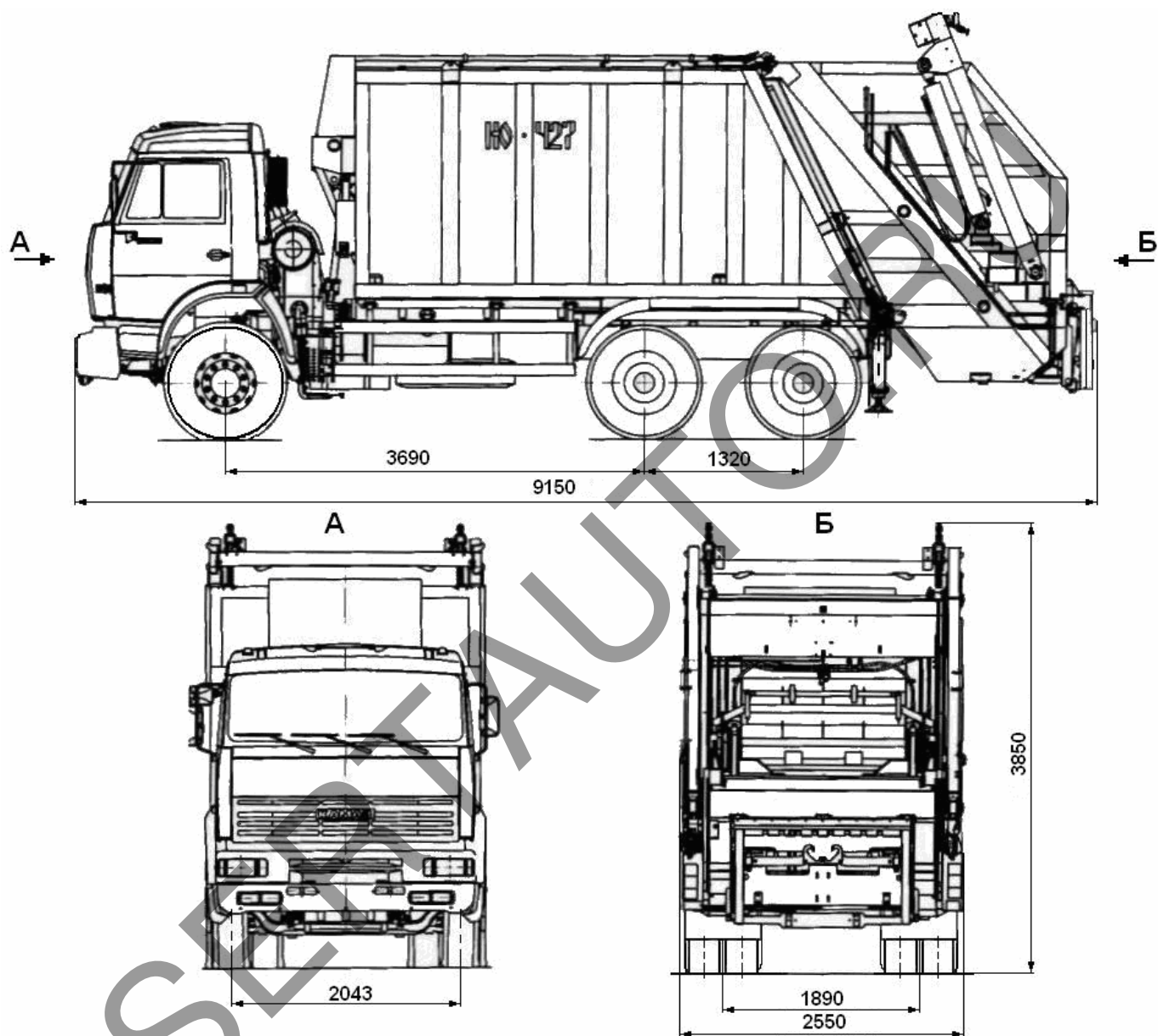
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

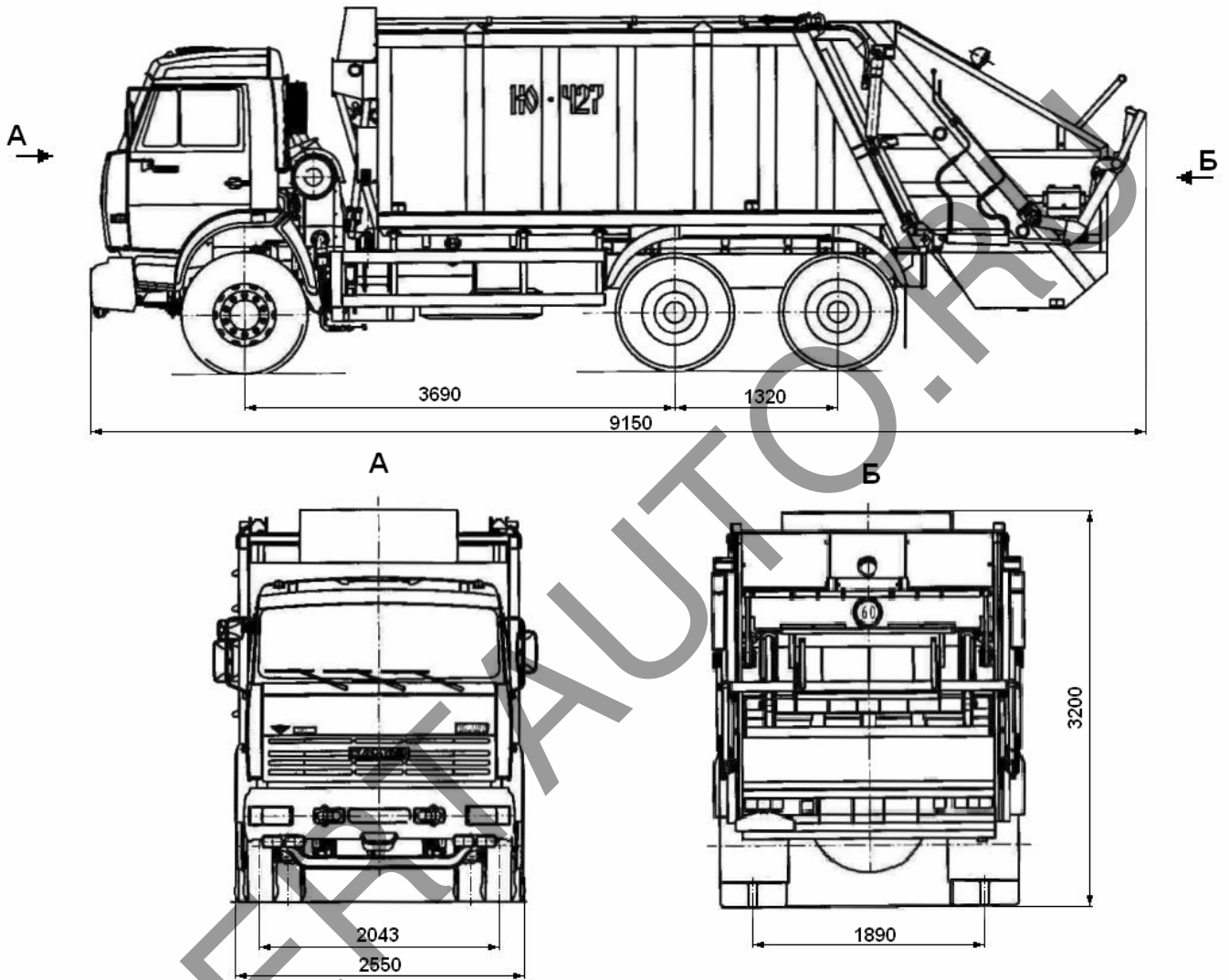
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-427-0?
модификация КО-427-01



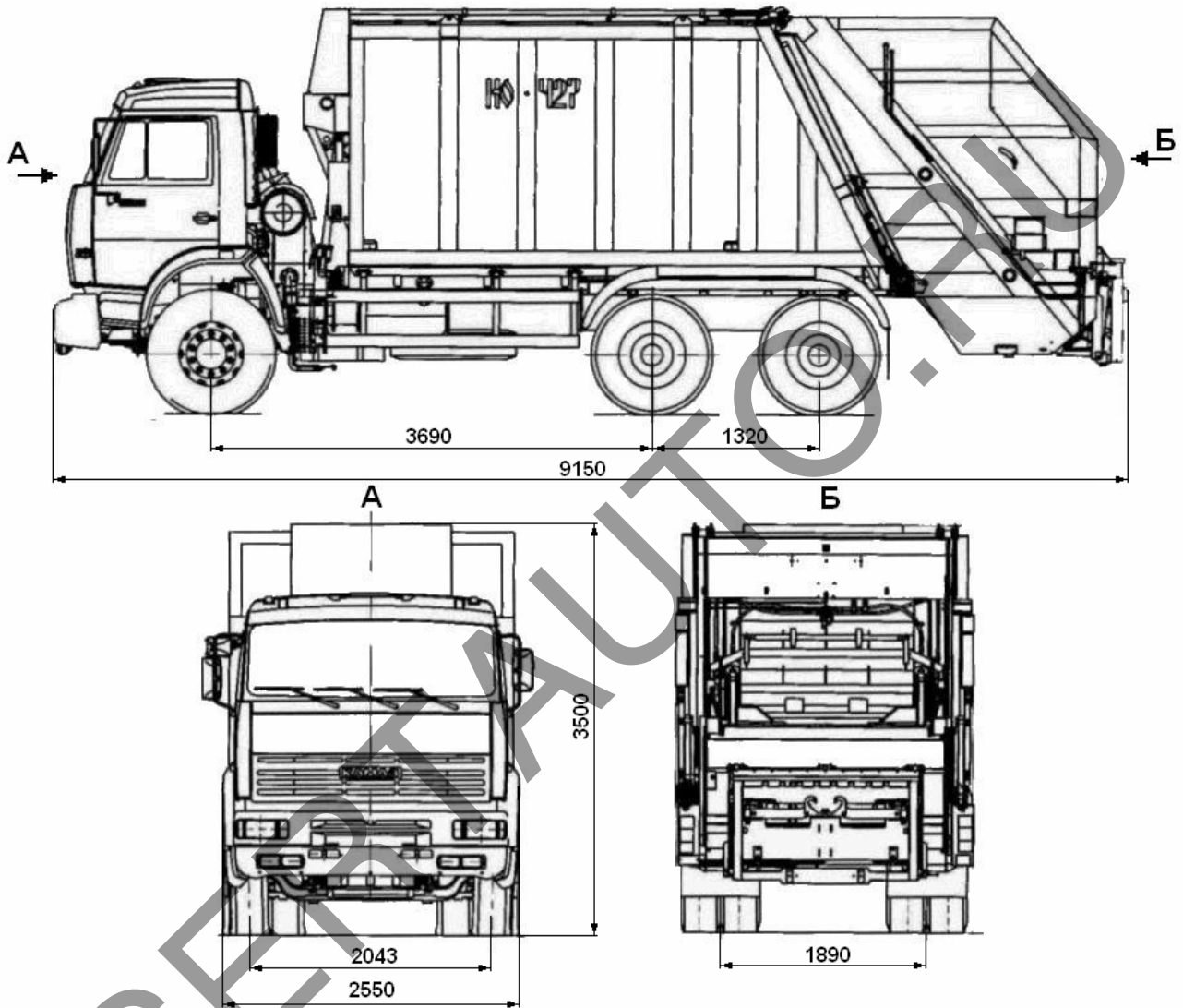
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-427-0?
модификация КО-427-02



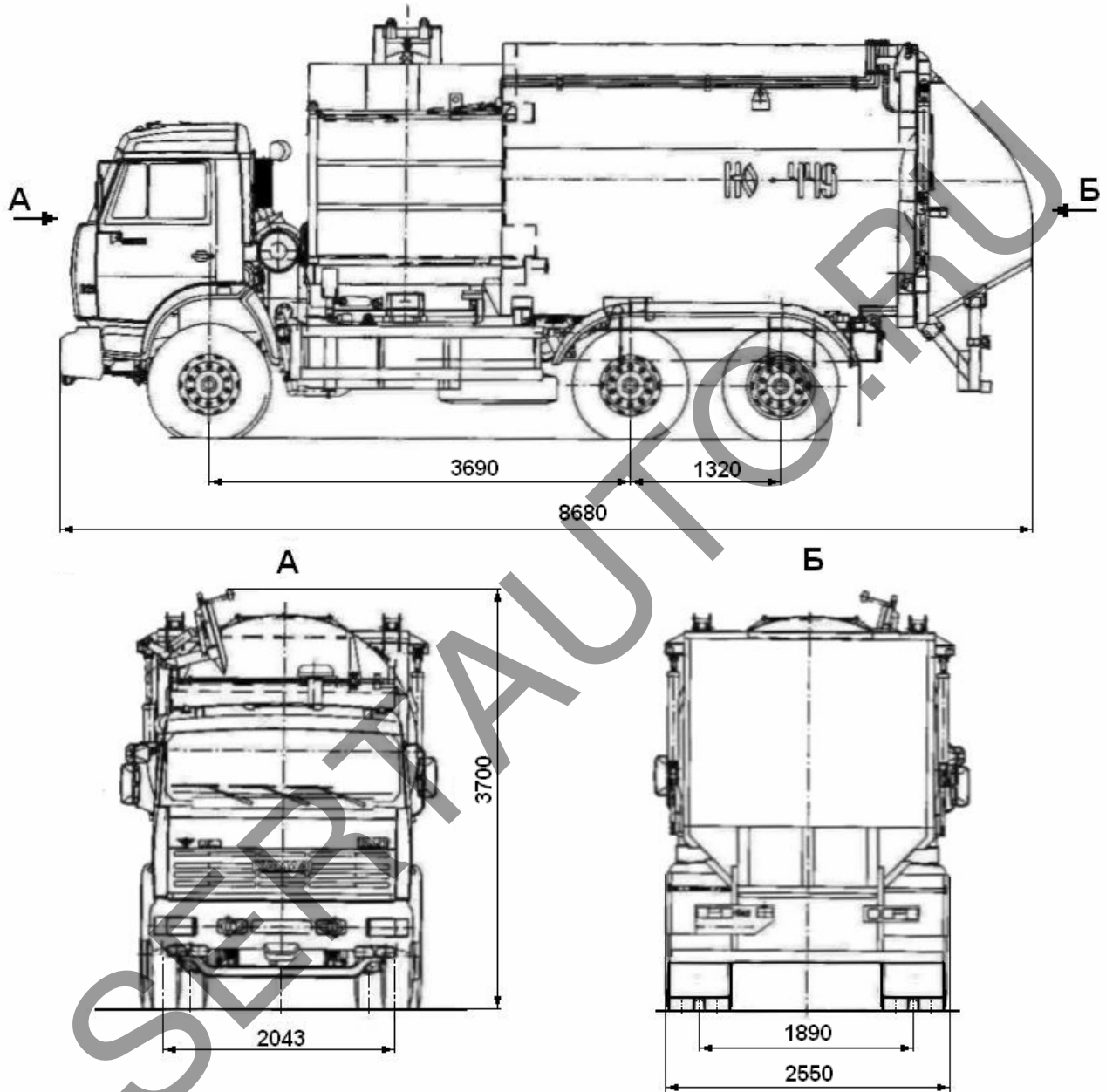
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-427-0?
модификация КО-427-03



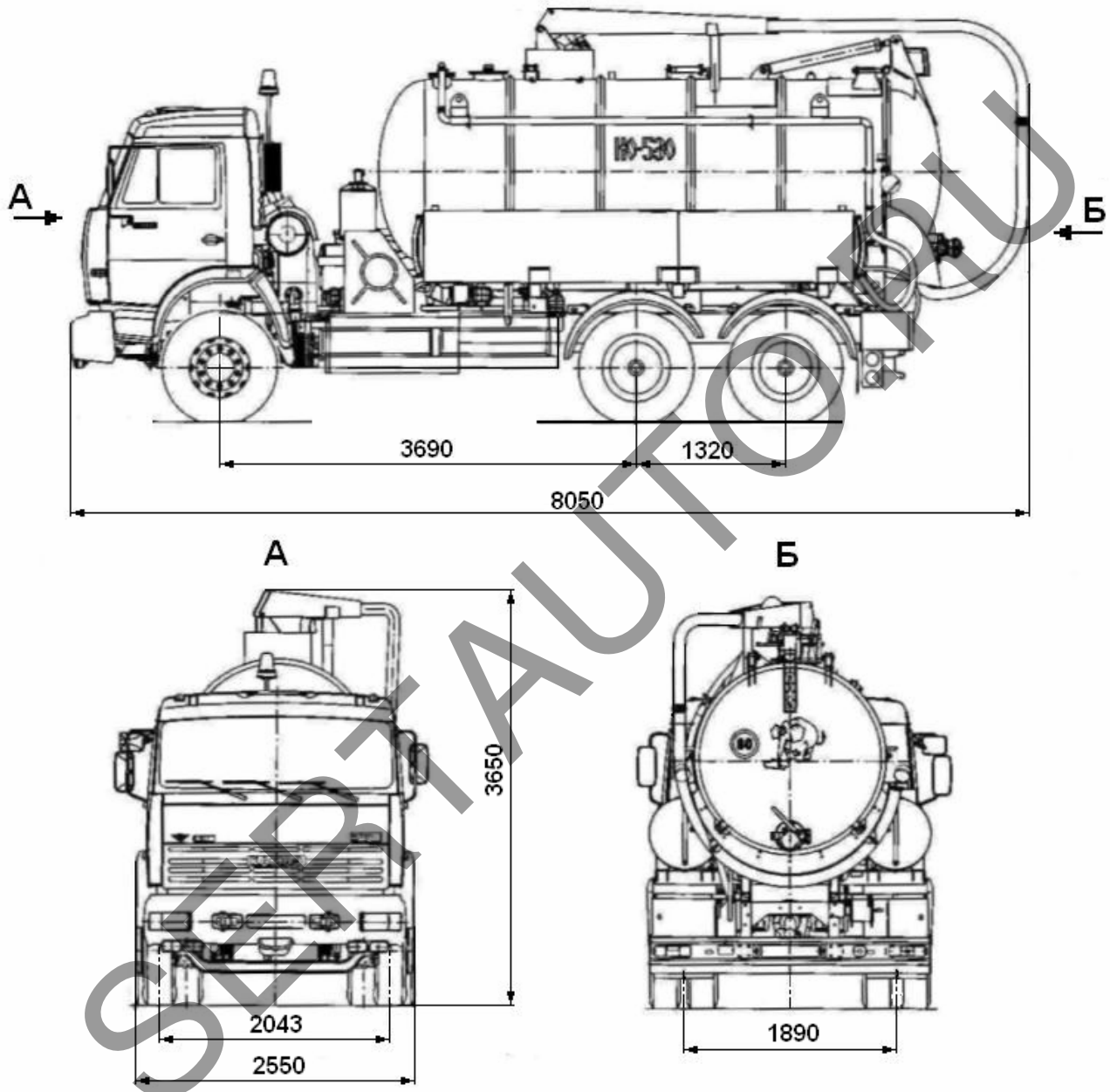
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-449-02



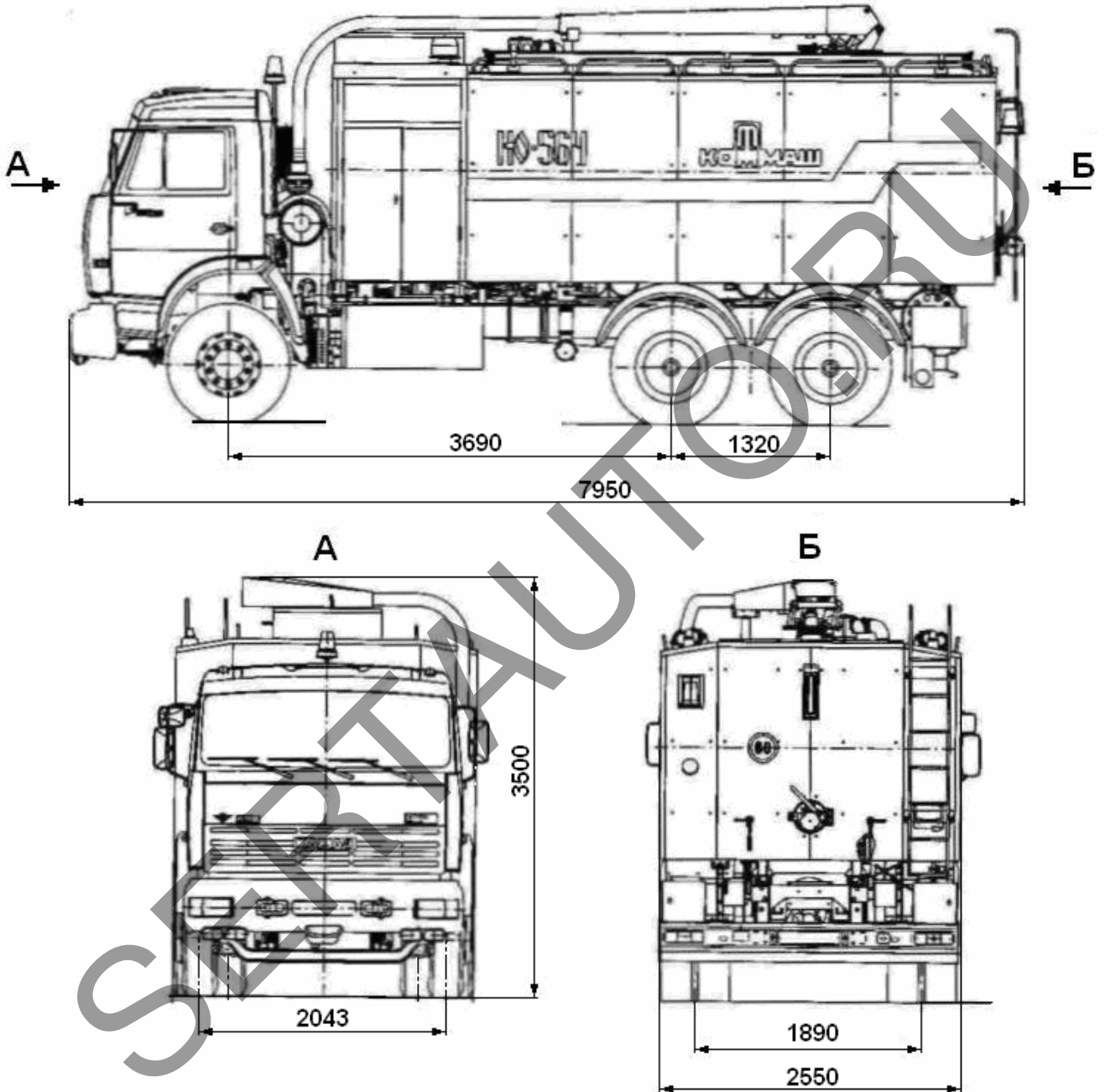
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-530-01



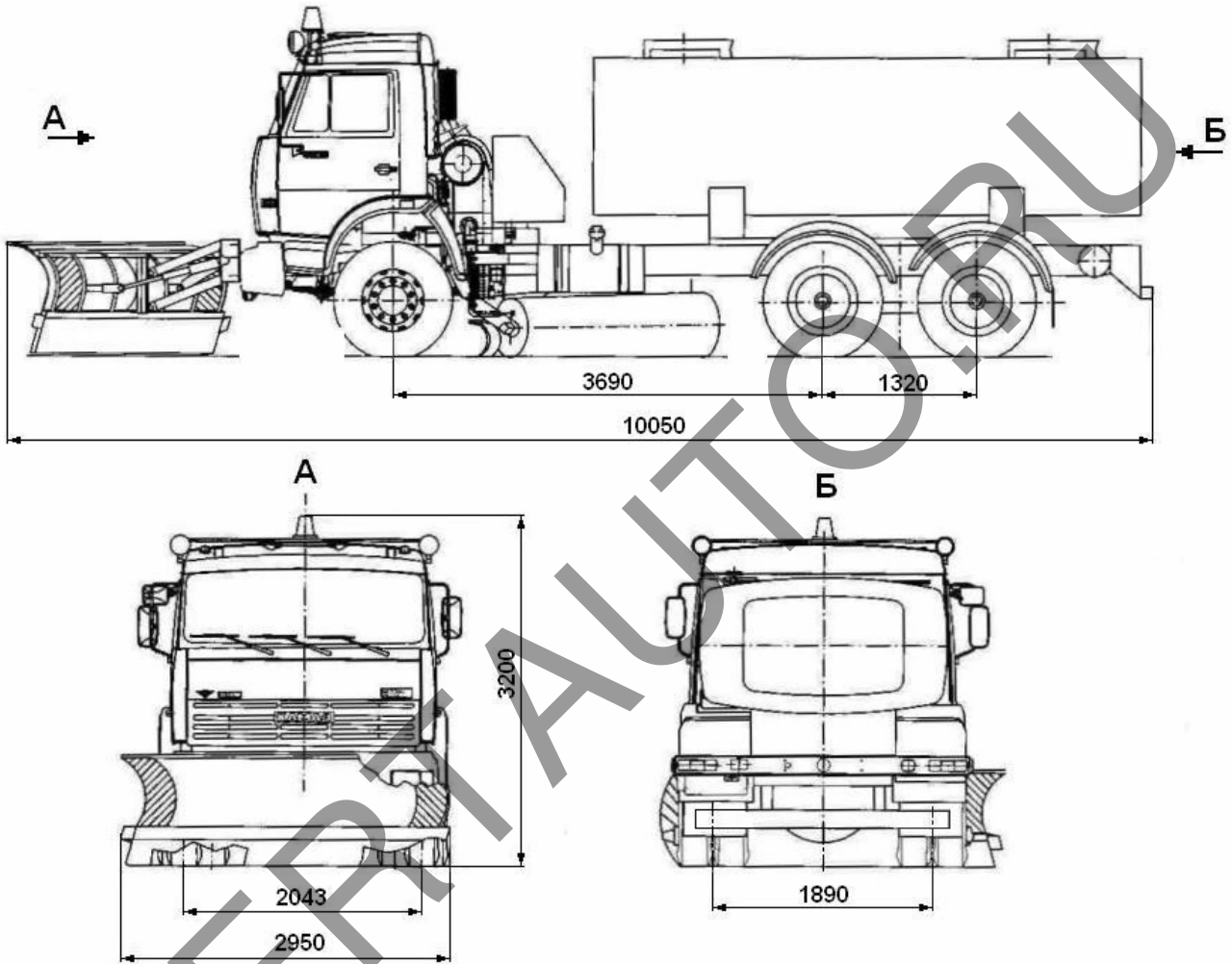
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-564



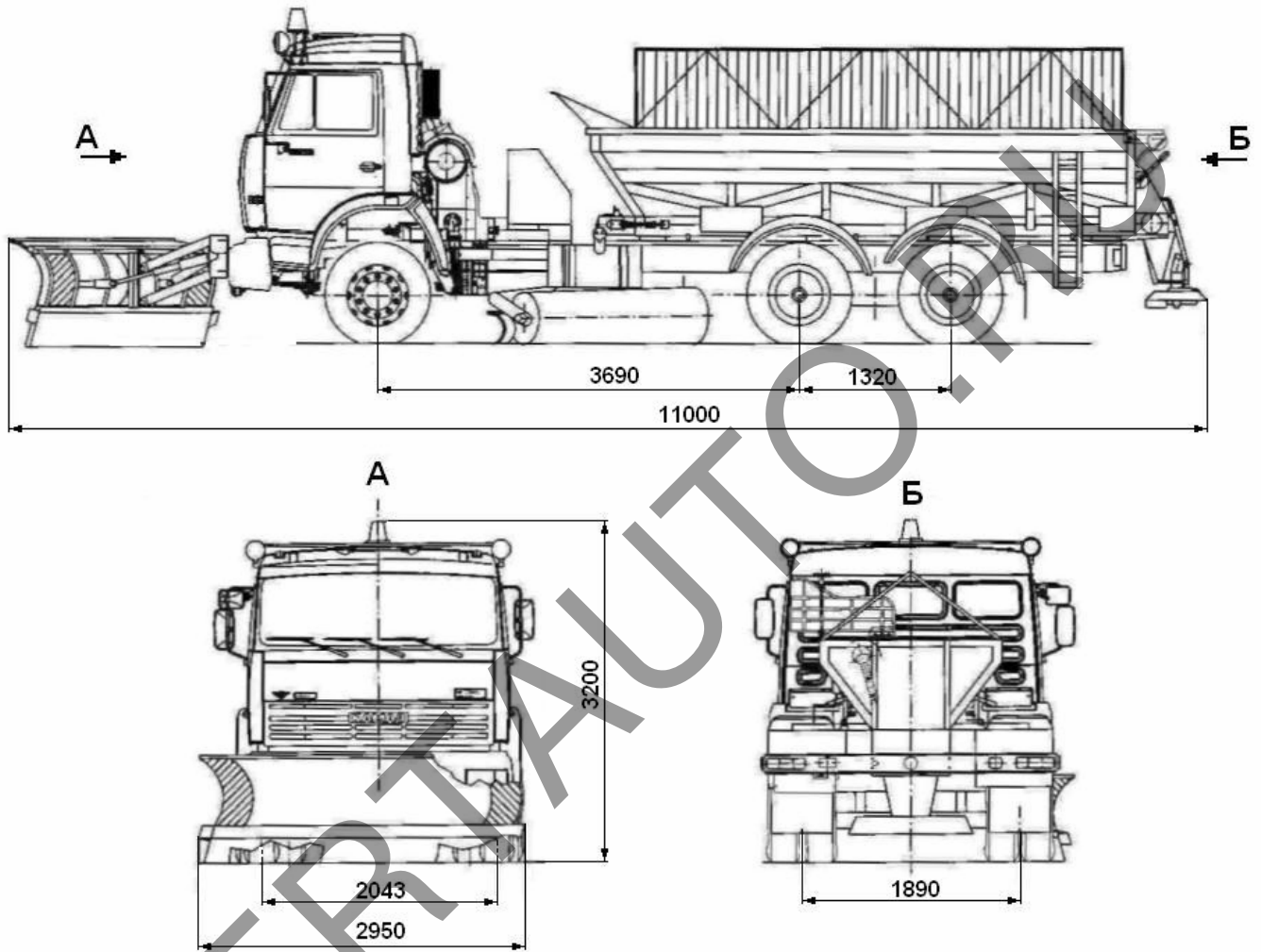
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-823
модификация КО-823-01



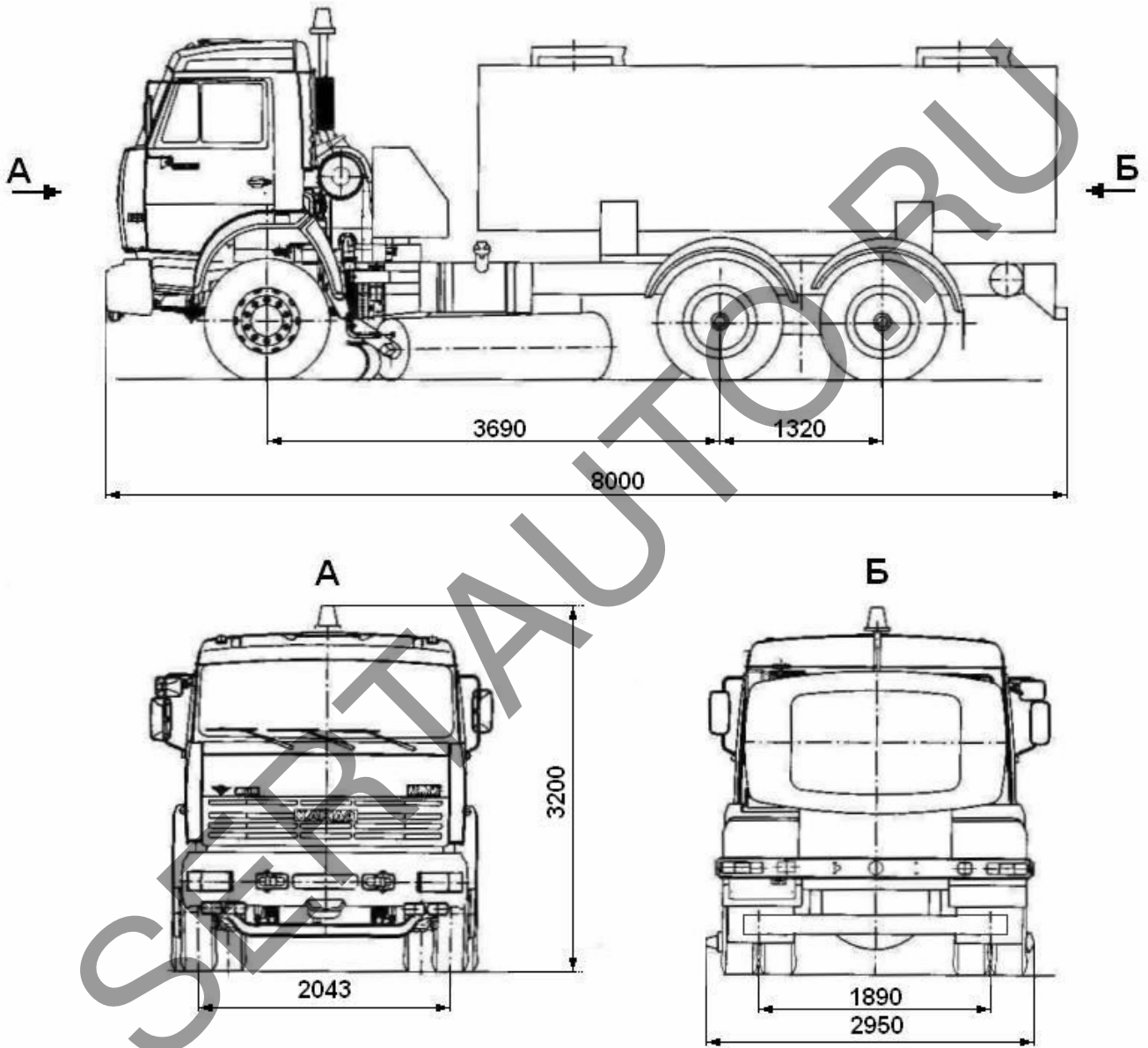
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-823
модификация КО-823-02



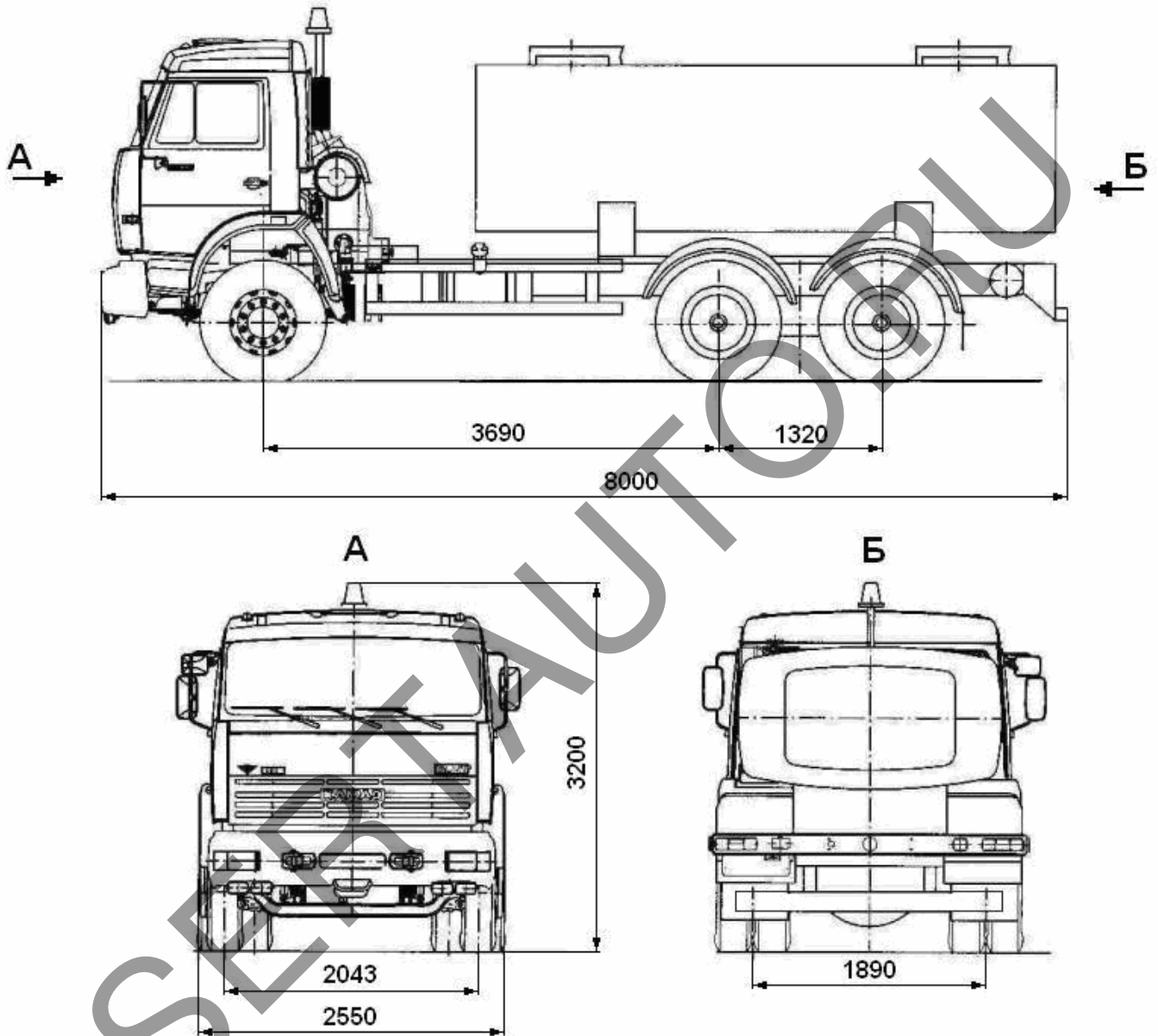
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-823
модификация КО-823-03



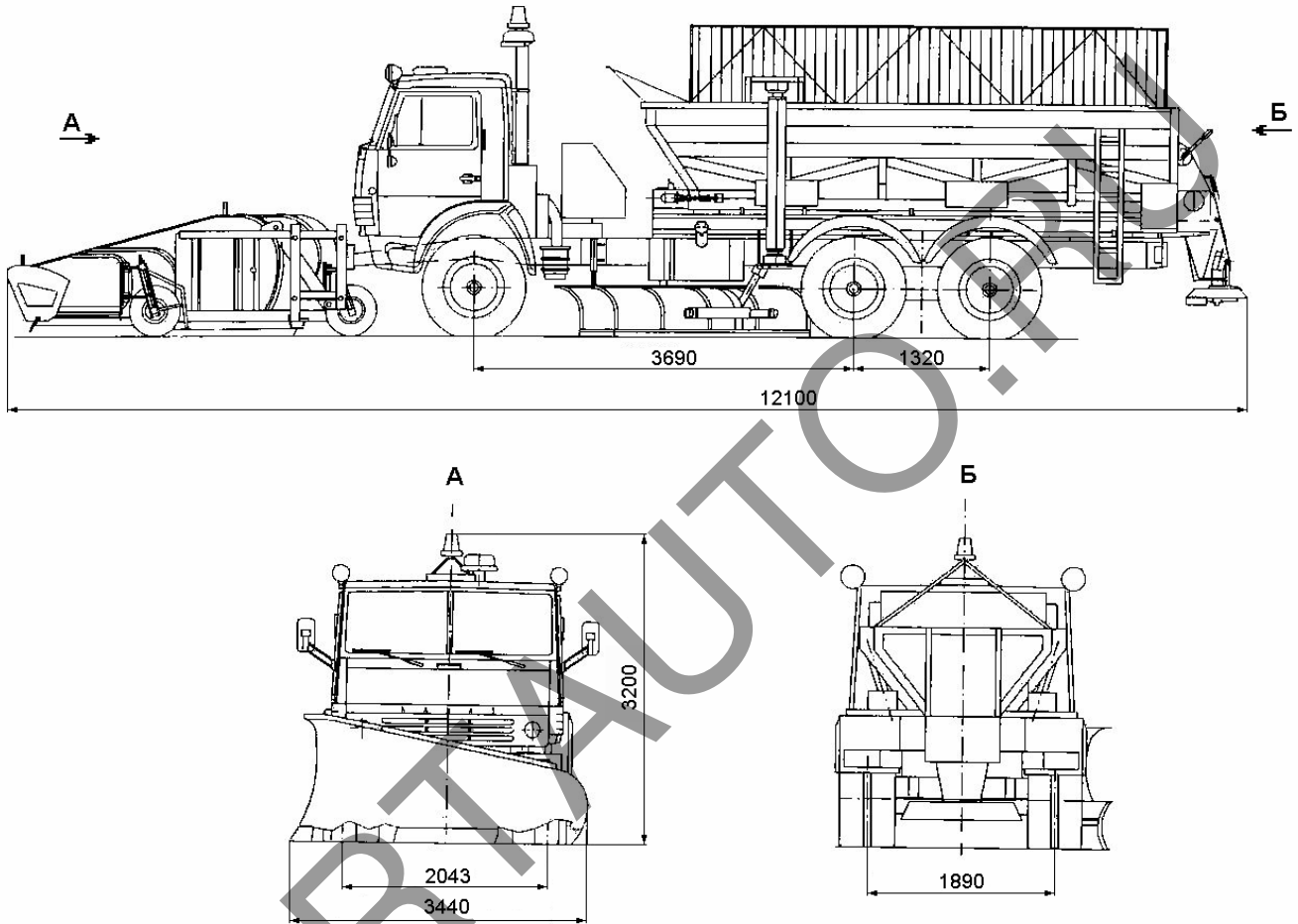
E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-823
модификации КО-823-04, КО-823-06



E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-823
модификации КО-823-05, КО-823-10



E-RU.MT22.B.00382

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-823
модификация КО-823-10

