

E-RU.MT22.B.00417

20 марта 2013 г.

31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	5750, 5751, 5752
ШАССИ	КАМАЗ-65115-65, КАМАЗ-65115-D3 (для мод. 57501?, 57508?, 57510?); КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-N3 (для мод. 57501?, 57502?, 57508?, 57510?); КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65117-N3 (для мод. 57503?); КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-24, КАМАЗ-43118-15 (для мод. 57504?, 57514?, 57524?); КАМАЗ-65111-62, КАМАЗ-65111-24, КАМАЗ-53228-15 (для мод. 57505?); КАМАЗ-43114-15 (для мод. 57506?)
МОДИФИКАЦИИ	575011, 575021, 575031, 575041, 575051, 575061, 575081, 575101, 575141, 575241, 575012, 575022, 575032, 575042, 575052, 575062, 575082, 575102, 575142, 575242, 575013, 575023, 575033, 575043, 575053, 575063, 575083, 575103, 575143, 575243, 575014, 575024, 575034, 575044, 575054, 575064, 575084, 575104, 575144, 575244, 575106, 575107, 575036, 575037, 575086, 575087, 575108, 575109, 575038, 575039, 575088, 575089
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1115 (для 575061) или 45 1116 (для 575??1 (кроме 575061), 575??6, 575??8, 575??9) или 45 2110 (для 575??2, 575??3, 575??7) или 45 2160 (для 575??4) / 8704 22 (для авт. с полной массой от 5 т. до 20 т.) или 8704 23 (для авт. с полной массой более 20 т.)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Автомеханический завод" (ООО "Автомеханический завод") Россия, 607630, Нижегородская область, Богородский район, пос. Кудьма, Промзона; ОГРН 1025201453749 Тел.: (831) 4637-511, факс: (83170) 6-18-27

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Автомеханический завод" (ООО "Автомеханический завод") Россия, 607630, Нижегородская область, Богородский район, пос. Кудьма, Промзона; ОГРН 1025201453749 Тел.: (831) 4637-511, факс: (83170) 6-18-27
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 607683, Нижегородская область, Кстовский район, пос. Дружный, Промзона
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств:

для перевозки грузов различного назначения (для мод. 575??1, 575??6, 575??8, 575??9);

для перевозки скоропортящихся продуктов (для мод. 575??2, 575??7);

для перевозки хлебобулочных изделий (для мод. 575??3);

автомастерская (для мод. 575??4)

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00417 от 20 марта 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00417

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для 57501?, 57502?, 57503?, 57508?, 57510?); 6x6 / все (для 57504?, 57505?, 57506?, 57514?, 57524?)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	фургон общего назначения, с задними дверями распашного типа (для 575??1) и с грузоподъемным бортом (для 575??6); фургон изотермический или рефрижератор, с задними дверями распашного типа (для 575??2) и с грузоподъемным бортом (для 575??7); фургон с боковыми дверями (для 575??3); фургон, с задними дверями распашного типа и (или) боковой дверью или без нее, с окнами или без них (для 575??4); бортовая платформа с тентом или без него (для 575??8); бортовая платформа с каркасом и тентом и задними распашными воротами (для 575??9)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	575011/ 575012/ 575013/ 575014	575021/ 575022/ 575023/ 575024	575031/ 575032/ 575033/ 575034/ 575036/ 575037	575041/ 575042/ 575043/ 575044/ 575141/ 575142/ 575143/ 575144/ 575241/ 575242/ 575243/ 575244	575051/ 575052/ 575053/ 575054
Габаритные размеры, мм					
- длина, мм	9840	7700	10200... 10300	8670...9400	9300
- ширина, мм	2550...2600				
- высота, мм	3800				
База, мм	4470+ 1320	3190+1320	4970+1320	3690...4400+1320	4100+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890			2050 / 2050	2080 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9450/ 9750/ 9950/ 11260	8455/ 8661/ 8860/ 10080	10270/ 10570/ 10720/ 12090/ 12290/ 12340	10390/ 10495/ 10695/ 11965/ 10390/ 10495/ 10695/ 11965/ 10390/ 10495/ 10695/ 11965	10435/ 10735/ 10525/ 12255
Полная масса транспортного средства, кг					
- технически допустимая	24100/ 24130/ 17200/ 17800	20400/ 20600/ 13400/ 14400	22900	20300/ 20300/ 16800/ 13500/ 20570/ 20890/ 16800/ 18700/ 20110/ 20540/ 16500/ 18400	23800/ 23800/ 17400/ 14000
- разрешенная	26000				
- на переднюю ось (технически допустимая)	5300/ 5340/ 4200/ 4300	5100/ 5200/ 4180/ 5200	5700	5560/ 5560/ 5320/ 5100/ 5370/ 5390/ 5300/ 5300/ 5280/ 5290/ 5250/ 5200	5900/ 5900/ 5340/ 5020
- на переднюю ось (разрешенная)	10000			11500	
- на заднюю тележку (технически допустимая)	18800/ 18790/ 13000/ 13500	15300/ 15400/ 9220/ 9200	17200	14740/ 14740/ 11480/ 8400/ 15200/ 15500/ 11500/ 13400/ 14830/ 15250/ 11250/ 13200	17900/ 17900/ 12060/ 8980

E-RU.MT22.B.00417

Для модификаций:	575011/ 575012/ 575013/ 575014	575021/ 575022/ 575023/ 575024	575031/ 575032/ 575033/ 575034/ 575036/ 575037	575041/ 575042/ 575043/ 575044/ 575141/ 575142/ 575143/ 575144/ 575241/ 575242/ 575243/ 575244	575051/ 575052/ 575053/ 575054
- на заднюю тележку (разрешенная)	19000				
Максимальная масса прицепа, кг	13000	14000		12000	13000
Максимальная масса автопоезда, кг					
- технически допустимая	26400...37100	36900		25500...32890	27000...36800
- разрешенная	40000				
Для модификаций:	575061/ 575062/ 575063/ 575064	575081/ 575082/ 575083/ 575084/ 575086/ 575087	575101/ 575102/ 575103/ 575104/ 575106/ 575107	575038, 575039	575088, 575089, 575108, 575109
Габаритные размеры, мм					
- длина, мм	8100	8600...8700		10200	8600
- ширина, мм	2550...2600			2550	
- высота, мм	3800				
База, мм	3340+ 1320	3690+1320		4970+1320	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 /2050	2043 / 1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9270/ 9520/ 9845/ 10990	9115/ 9210/ 9415/ 10685/ 10885/ 10935		10075... 10175	9275... 9375
Полная масса транспортного средства, кг					
- технически допустимая	14100/ 14100/ 14400/ 14050	20080/ 20410/ 14900/ 15500/ 20200/ 20830		20300/ 20630/ 15000/ 15600/ 20100/ 21050	21300
- разрешенная	26000				
- на переднюю ось (технически допустимая)	4910/ 4910/ 4940/ 4900	5100/ 5130/ 4300/ 4350/ 4600/ 4880		4890/ 4930/ 4280/ 4300/ 4600/ 4670	5800
- на переднюю ось (разрешенная)	11500	10000			
- на заднюю тележку (технически допустимая)	9190/ 9190/ 9460/ 9150	14980/ 15280/ 10600/ 11150/ 15600/ 15950		15410/ 15700/ 10720/ 11300/ 15500/ 16380	15500
- на заднюю тележку (разрешенная)	19000				
Максимальная масса прицепа, кг	12000	13000		14000	13000
Максимальная масса автопоезда, кг					
- технически допустимая	26050... 26400	27900...33830		28000...34050	35300
- разрешенная	40000				

E-RU.MT22.B.00417

Для мод. на шасси КАМАЗ:	65111-62, 65115-62, 65117-62	65115-65	65115-D3	65115-N3, 65117-N3
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS	
	740.62-280	740.65-240	6ISBe285	6ISBe300
	четырёхтактный дизель с турбонадувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	16,8		17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	176 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	980 (1300)	956 (1500)	1081 (1500)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1	Bosch, MS6.1	Bosch, EMC2150C	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	или ЭЛАРА, 50.3763 ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail): Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	или АКО, M230 ЯЗДА, 337-23.03	CP3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50 или Bosch, GRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или 274-40 или 274-41	Bosch, 4937065	
Для мод. на шасси КАМАЗ:	43118-10	43114-15, 43118-15, 53228-15	43118-24, 65111-24	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ			
	740.30-260	740.31-240	740.55-300	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10857		11760	
- степень сжатия	16,5		16,8	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	180 (2000)	165 (2200)	206 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)	912 (1100...1500)	1158 (1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20, 337-71; Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05; Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-20.07; Bosch, 0 402 648 610	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20, 273-50; АЗПИ, 216-02, 216-02А АЗПИ, 216, 216А		АЗПИ, 216-01, 216-01А	

E-RU.MT22.B.00417

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Wagner Turbo systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) (для дв. 740.62-280, 740.65-240, 740.30-260, 740.31-240, 740.55-300) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Wagner Turbo systems) (для дв. 740.62-280, 740.65-240); Holset, HE351W (для дв. 6ISBe285, 6ISBe300)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 или 7405.1109510-10 ("Тамбовмаш") или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 или 721.1109510-07 или 721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат", г. Ливны)
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов один глушитель, система нейтрализации отсутствует

Глушители (маркировка) КАМАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем						
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142 – для мод. на шасси КАМАЗ-53228-15, 43114-15, 43118-15; КАМАЗ-144 – для мод. на шасси КАМАЗ-65111-??, 43118-10, 43118-24 КАМАЗ-152 - для мод. на шасси КАМАЗ-65115-??, 65117-??, 53228-15, 43114-15, 43118-15; КАМАЗ-154 – для мод. на шасси КАМАЗ-65115-??, 65117-??, 65111-??, 43118-10, 43118-24; ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 или ZF-9S1310 - для мод. на шасси КАМАЗ-65115-??, 65117-??, 65111-??, 43114-15, 43118-??; Fast Gear 9JS135TA – для мод. на шасси КАМАЗ-65115-??, 65117-??						

Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF 9S1310	Fast Gear 9JS135TA	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154			
	механическая, с ручным управлением								
число передач	с дополнительной понижающей передачей				–	с делителем			
	вперед - 9, назад - 1				вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2			
передаточные числа	–				нижнее			высшее	
дополнительная понижающая передача	12,91	10,24	9,48	11,02	–	–	–		
I -	8,46	6,57	6,58	6,55	7,82	7,82	6,38		
II -	6,37	4,78	4,68	4,64	4,03	4,03	3,29		
III -	4,71	3,53	3,48	3,36	2,50	2,50	2,04		
IV -	3,53	2,61	2,62	2,46	1,53	1,53	1,25		
V -	2,54	1,86	1,89	1,95	1,00	1,00	0,815		
VI -	1,81	1,35	1,35	1,38	–	–	–		
VII -	1,34	1,00	1,00	1,00	–	–	–		
VIII -	1,00	0,74	0,75	0,73	–	–	–		
3.X. -	12,20	9,44	8,97	11,02	7,38	7,38	6,02		

E-RU.MT22.B.00417

Раздаточная коробка (тип, маркировка) (кроме мод. на шасси КАМАЗ-65115, 65117)	КАМАЗ, 65111-1800020-21 (-22, -31, -32), механическая, двухсту- пенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
- число	2
- передач передаточные числа высшее -	0,917
низшее -	1,692
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 или
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлически- ми амортизаторами: резиновыми буферами (для мод. на шасси КАМАЗ-43114-15, 43118-??); со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами (для мод. на шасси КАМАЗ- 65111-??, 53228-15); со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие (для мод. на шасси КАМАЗ-65115-??, 65117-??)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие
Рулевое управление (описание)	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор", 4310-3400020 или RBL, C-500L715.102 (115.002)
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов
- усилитель (маркировка)	---
- компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 – "Prva petoletka" или 53205-3509015, 53205- 3509015-20 – "Ижевский механический завод" LK 8906, 225cc(3971519), LP 3989 – KNOPP-BREMSE или 911.153.010.0 – WABCO или 3970805 (1W24259-02) – КНР
- тормозные камеры (маркировка)	передние: "Prva petoletka", K5 427 02 003 1; WABCO, 423 107 403 0, 423 107 014 0; KNOPP-BREMSE, BX3613-K053669N00, BX3614-K053692N00, BX3615-K053693N00, BX3616-K053694N00; РААЗ, 25.3519211-10, 25.3519311-10, -40; КЗТАА, 661-3519210-10, 661-3519310-10, -30; задние: РААЗ, 25.3519201; КЗТАА, 661-3519200

E-RU.MT22.B.00417

Для мод. на шасси КАМАЗ:

65115-??, 65117-??, 65111-??, 53228-15

43114-??,
43118-??**Шины**

- размерность

10.00 R20

11.00 R20

11.00 R22,5

425/85R21

- минимально допустимый индекс
нагрузки146/143 или
149/146

150/146

146/143

156

- скоростная категория

K или J

K

L

G

- статический радиус, мм

488

505

489

585

**Оборудование транспортного
средства**предпусковой подогреватель двигателя;
верстак, стеллажи для размещения инструмента, тиски, шкафы (для
575??4)

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

E-RU.MT22.B.00417

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На водосточном желобе правой двери, под уплотнителем.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	5	5	7	5	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XU5 - ООО "Автомеханический завод"

- поз. 4 - 9: код модификации транспортного средства:

575011, 575021, 575031, 575041, 575051, 575061, 575081, 575101, 575141, 575241, 575012, 575022, 575032, 575042, 575052, 575062, 575082, 575102, 575142, 575242, 575013, 575023, 575033, 575043, 575053, 575063, 575083, 575103, 575143, 575243, 575014, 575024, 575034, 575044, 575054, 575064, 575084, 575104, 575144, 575244, 575106, 575107, 575036, 575037, 575086, 575087, 575108, 575109, 575038, 575039, 575088, 575089

- поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

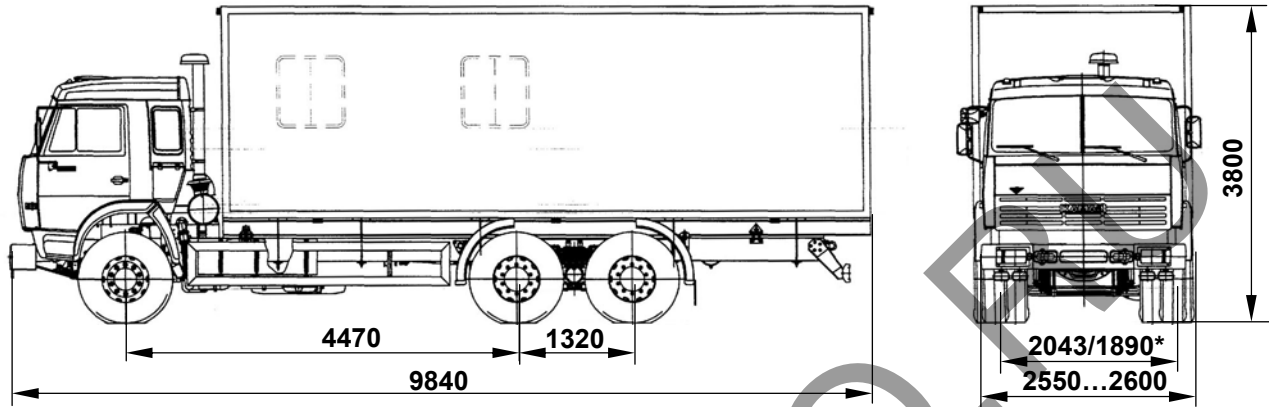
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

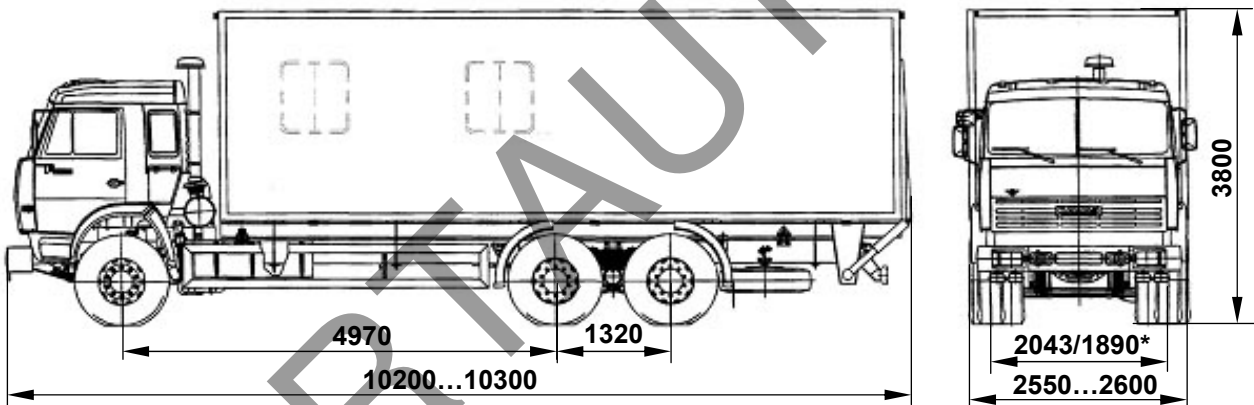
E-RU.MT22.B.00417

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5750

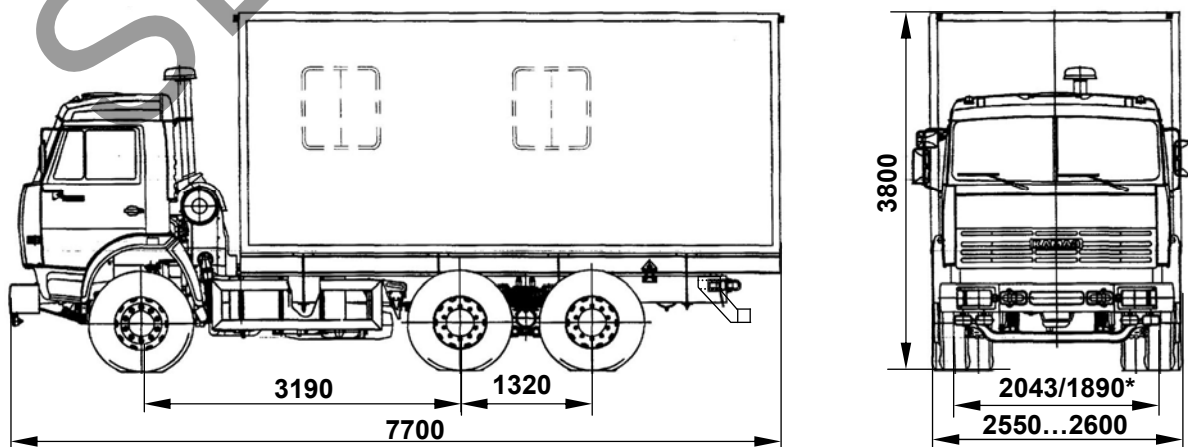
модификации 575011, 575012, 575013, 575014



модификации 575031, 575032, 575033, 575034, 575036, 575037



модификации 575021, 575022, 575023, 575024

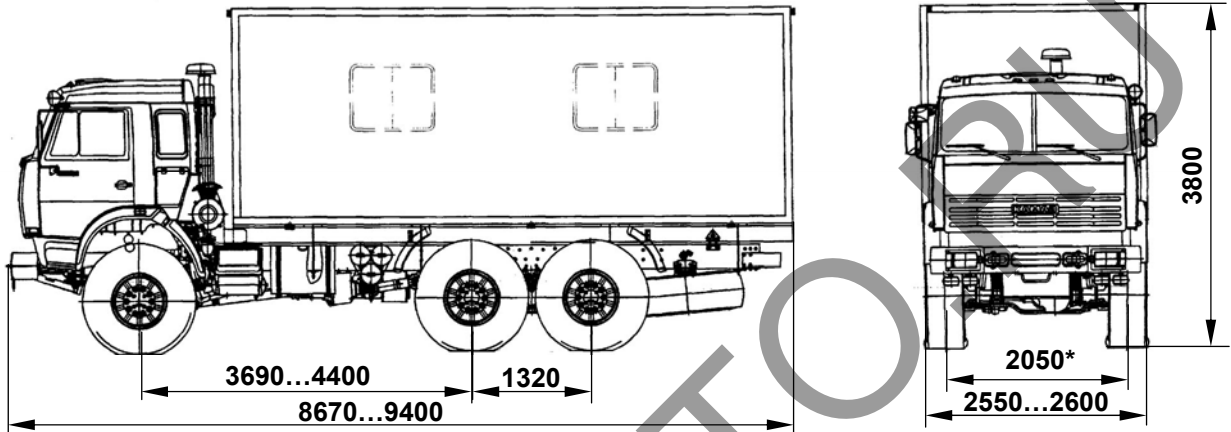


*) колея передних/ задних колес

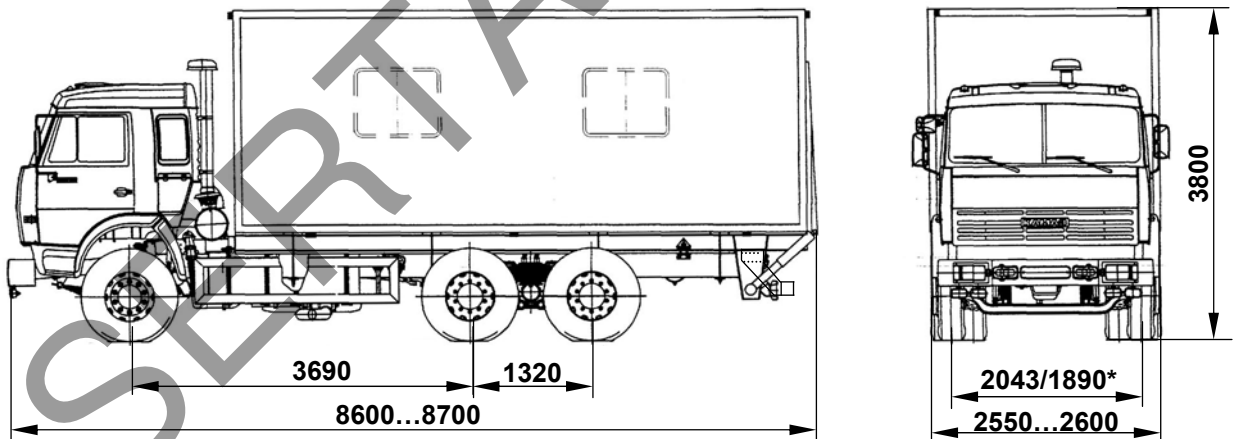
E-RU.MT22.B.00417

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5750, 5751, 5752

модификации 575041, 575042, 575043, 575044, 575141, 575142, 575143,
575144, 575241, 575242, 575243, 575244



модификации 575101, 575102, 575103, 575104, 575106, 575107

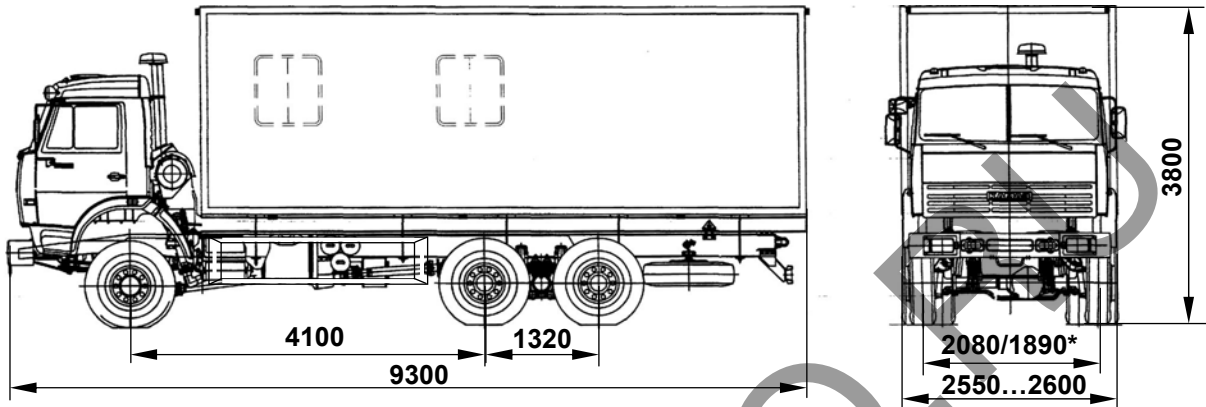


*) колея передних/ задних колес

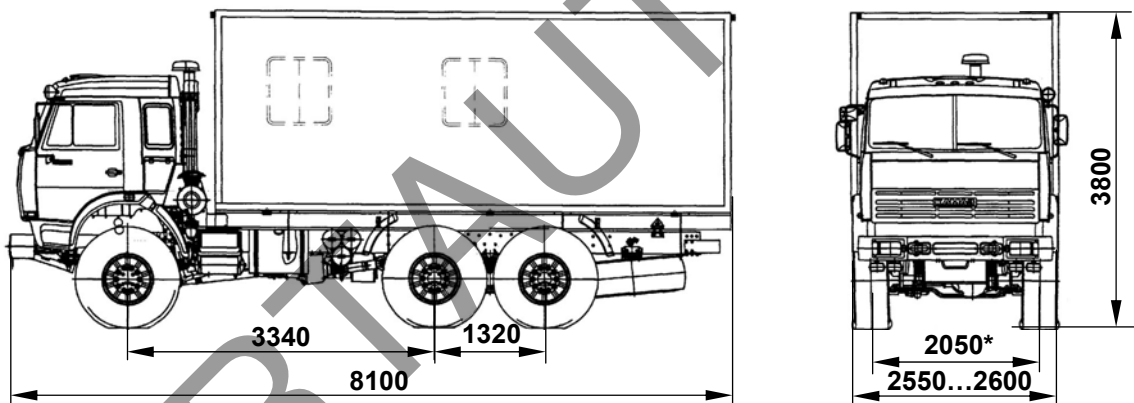
E-RU.MT22.B.00417

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5750

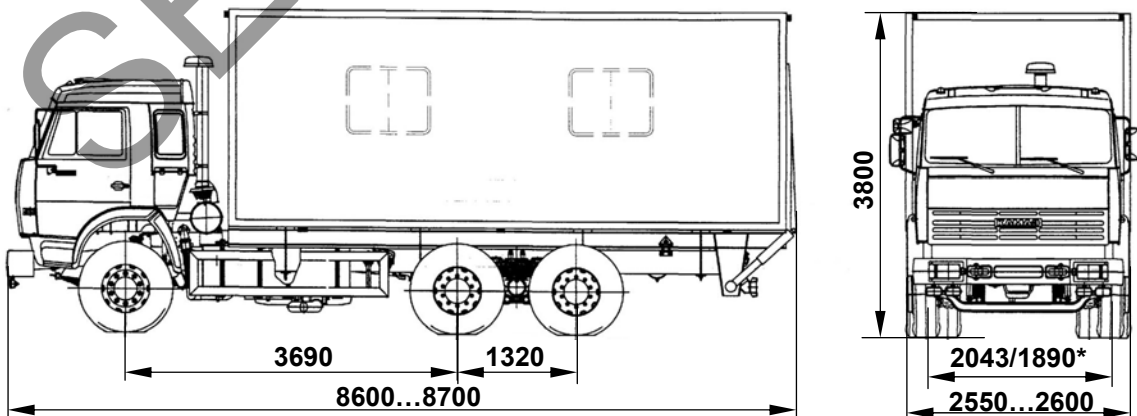
модификации 575051, 575052, 575053, 575054



модификации 575061, 575062, 575063, 575064



модификации 575081, 575082, 575083, 575084, 575086, 575087

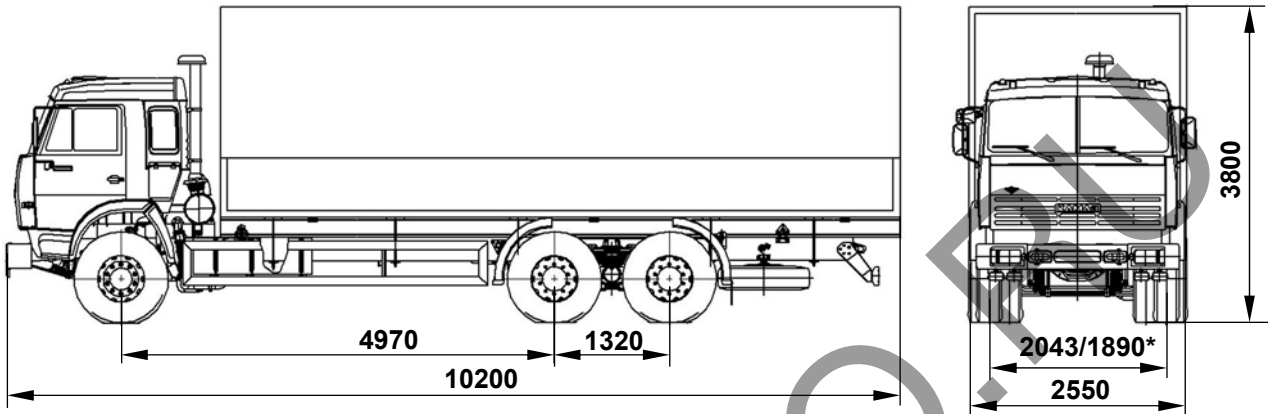


*) колея передних/ задних колес

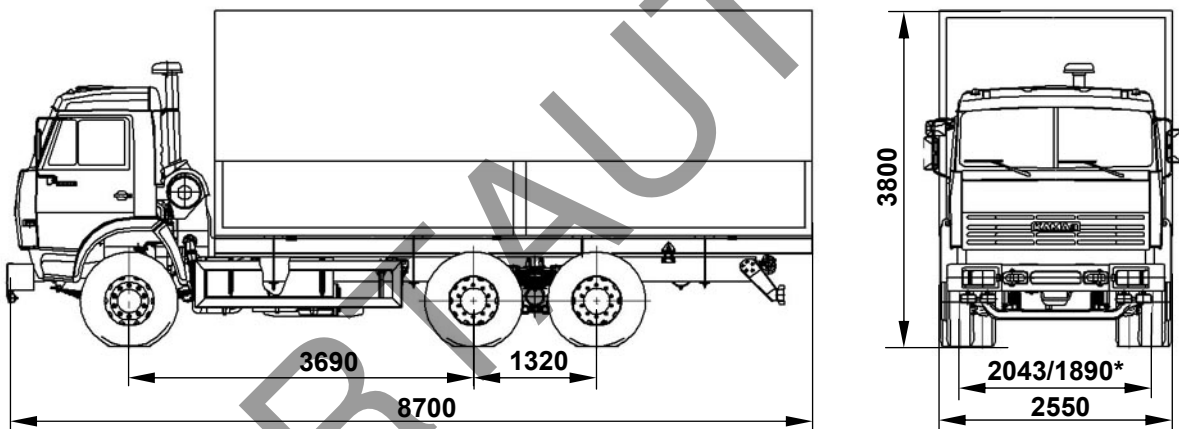
E-RU.MT22.B.00417

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5750, 5751

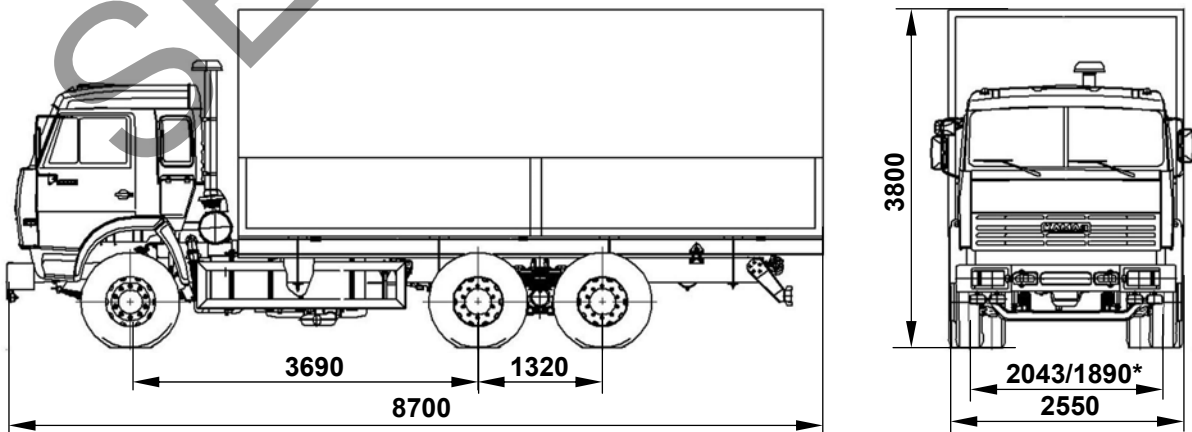
модификации 575038, 575039



модификации 575088, 575089



модификации 575108, 575109



*) колея передних/ задних колес