

E-RU.MT22.B.00464\*

12 февраля 2013 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	5815
ШАССИ	КАМАЗ-6540-62, КАМАЗ-6540-N3
МОДИФИКАЦИИ	58153С
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 2624 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - лет Октября, 17; ОГРН 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - лет Октября, 17; ОГРН 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - лет Октября, 17
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

\* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС RU.MT22.E04796П1, выданного со сроком действия до 31 декабря 2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на одной странице.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отсутствует

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00464 от 12 февраля 2013 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00464

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	технологическое оборудование - бетононасос	
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	12000	
- ширина	2500	
- высота	3950	
База, мм	1800+3090+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	27425	
Полная масса транспортного средства, кг	31000 (технически допустимая), 32000 (разрешенная)	
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось	6100 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	
- на вторую ось	6100 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	
- на заднюю тележку	18800 (технически допустимая), 19000 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Для модификаций шасси:	<b>КАМАЗ-6540-62</b>	<b>КАМАЗ-6540-N3</b>
Двигатель (марка, тип)	<b>КАМАЗ, 740.62-280</b>	<b>Cummins, 6ISBe300</b>
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	6700
- степень сжатия	16,8	17,3
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	207 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	1081 (1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		
с ТНВД ЯЗДА	ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230	■
с ТНВД Bosch	Bosch, MS6.1 или EDC7.280	■
с Common Rail	Bosch, EDC7UC31	CM2150C (Cummins)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (тип, маркировка)		
с ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А или 216-01	■
с ТНВД Bosch	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А	■
с Common Rail	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	Bosch, 4937065

## E-RU.MT22.B.00464

Для двигателей:	<b>КАМАЗ, 740.62-280</b>	<b>Cummins, 6ISBe300</b>			
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КА- МАЗ) или с одним турбокомпрес- сором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	<b>Holset, HE351W</b>			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ-7405.1109510 или КАМАЗ-7405.1109510-01, или КАМАЗ-7405.1109510-07, или ФВ 721.1109510, или ФВ 721.1109510-03, или ФВ 721.1109510-07 ("Тамбовмаш", г. Тамбов или ОАО "Автоагре- гат", г. Ливны)				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
<b>Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует				
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010				
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, однодисковое, диафрагменное, вы- тяжного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа				
Коробка передач (марка, тип)	<b>ZF- 9S1310TO</b>	<b>ZF-9S109- 494</b>	<b>ZF-9S109- 472</b>	<b>КАМАЗ-154</b>	
	с ручным управлением				
	с дополнительной понижающей передачей		с делителем		
– число передач	вперед - 9, назад - 1		вперед - 10, назад - 2		
– передаточные числа			низшее	высшее	
дополнительная понижающая -	9,48	10,24	12,91	–	–
I -	6,58	6,57	8,96	7,82	6,38
II -	4,68	4,78	6,37	4,03	3,29
III -	3,48	3,53	4,71	2,50	2,04
IV -	2,62	2,61	3,53	1,53	1,25
V -	1,89	1,86	2,54	1,00	0,815
VI -	1,35	1,35	1,81	–	–
VII -	1,00	1,00	1,34	–	–
VIII -	0,75	0,74	1,00	–	–
3.X -	8,97	9,44	12,20	7,38	6,02
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двойная				
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22				
<b>Подвеска</b>					
Передняя (первая и вторая оси) (описание)	на четырех полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравличе- скими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами огра- ничения хода, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», 6540-3400020 или RBL, C-500L 715.116 (115.116)				

## E-RU.MT22.B.00464

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– усилитель (маркировка)	–
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LK 8906, 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 661-3519210 (КЗТАА, Россия), или 25.3519211 (РААЗ, Россия) задние, тип 24/20: 661-3519200 или 661-3519200-10 (КЗТАА, Россия)

**Шины**

- размерность	11.00R20	11R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	150/149	148/145
- скоростная категория	К	L
- статический радиус, мм	505	489

**Оборудование транспортного средства**

по заказу: подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, независимый отопитель

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На технологическом оборудовании - на раме автобетононасоса впереди, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней панели кабины рядом с идентификационным номером шасси, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>
<b>X</b>	<b>6</b>	<b>S</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>C</b>	<b>?</b>							

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X6S – ОАО «ТЗА»**

поз. 4 - 9: код модификации транспортного средства:

**58153C**

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00464

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 5815

модификация 58153С

