

E-RU.MT22.B.00480

01 марта 2013 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВА- НИЕ	промтоварный фургон (для 48130), бортовая платформа с тентом и каркасом или без них (для 48132), седельный тягач (для 48131), сортиментовоз (для 48133), контейнеровоз (для 48134), автобетоносмеситель (для 48135), мультилифт (для 48136), автосамосвал (для 48137)
ТИП	4813
ШАССИ	MAN 18W, 19W, 26W, 30W, 34W (TGS) (для мод. с дв. эк. кл. 3) MAN 18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 35X, 35S, 42X, 42S, 45X, 45S, 47S, 56S, 58S, 70S, 71S, 74S, 79X, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W, H54, H57, H58, HW4 (TGA, TGX, TGS) (для мод. с дв. эк. кл. 4, 5)
МОДИФИКАЦИИ	48130, 48131, 48132, 48133, 48134, 48135, 48136, 48137
КАТЕГОРИЯ	N ₃ (для мод. с колесной формулы 6x2, 6x4) N ₃ G (для мод. с колесной формулы 6x4, 6x6)
ЭКОЛОГИЧЕ- СКИЙ КЛАСС	3 (для мод. с дв. MAN D2866LF28, D2676LF02, D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF04) 4 (для мод. с дв. D2876LF12, D2676LF02, D2866LF28, D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF39, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2066LF01, D2676LF05, D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF32, D2676LF20, D2676LF33) 5 (для мод. с дв. D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1136 / 8701 20 – для 48131 45 1116 / 8704 23 – для 48130, 48132 48 5135 / 8704 23 – для 48133 45 2221 / 8704 23 – для 48134 48 2655 / 8704 23 – для 48135 45 1129 / 8704 23 – для 48136 45 1153 / 8704 23 – для 48137
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Спецавтотехника» (ООО «Спецавтотехника»), 170100, г. Тверь, пер. Свободный, 9, Российская Федерация тел./факс: (4822) 79-05-05, ОГРН: 1126952015354
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Спецавтотехника» (ООО «Спецавтотехника»), 170100, г. Тверь, пер. Свободный, 9, Российская Федерация тел./факс: (4822) 79-05-05, ОГРН: 1126952015354

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	170028, г. Тверь, проспект Победы , 73, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Назначения транспортного средства:

перевозка различных грузов, кроме опасных – для **48130, 48132;**

буксировка полуприцепов – для **48131;**

перевозка леса в сортиментах и других лесоматериалов – для **48133;**

перевозка грузовых контейнеров типа 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX, 1DD, 1D, 1DX – для **48134;**

прием, дозированных компонентов бетонной смеси и последующее приготовление смеси, доставка готовой бетонной смеси и выгрузка ее потребителю – для **48135;**

транспортировка сменных кузовов – для **48136;**

перевозка и разгрузка сыпучих грузов – для **48137.**

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00480 от 01 марта 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00480

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2/ 2-я или 3-я ось; 6x4/1-ая и 2-я оси или 2-я и 3-я оси или 1-я и 3-я оси; 6x6/ все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	промтоварный кузов-фургон – для 48130 бортовая платформа – для 48132 седельный тягач – для 48131 сортиментовоз - для 48133 контейнеровоз - для 48134 автобетоносмеситель - для 48135 механизм для сменных кузовов - для 48136 самосвальная платформа – для 48137			
Кабина	двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них			
Габаритные размеры, мм				
- длина	6125...12000			
- ширина	2550			
- высота	2750...4000			
База, мм	2600...5900+1350...1420			
Погрузочная высота, мм	850...1350 (для мод. 48134)			
Колея 1-я ось/ 2-я ось/3-я ось, мм	1980...2160/1795...2194/1795...2194			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6400...18000			
Полная масса транспортного средства, кг				
- технически допустимая	20300...41000			
- разрешенная	26000			
Максимальная осевая масса:				
- на первую ось	6000...10000 (технически допустимая), 10000 (разрешенная для к.ф. 6x2, 6x4), 11500 (разрешенная для к.ф. 6x6)			
- на заднюю тележку	14000...32000 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)			
Максимальная масса прицепа, кг	30000...118700			
Максимальная масса автопоезда, кг	51300...12500 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)			
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF01	MAN D2066LF02	MAN D2066LF03	MAN D2066LF04
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)	1550 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7678, 51.11103-7738			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 146 PV 3194 449, DLLA 146 P 1339			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20		3-K Warner; K29-3571 QOAKB15.20; Holsten, HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B; HX40 85J71GBQ/C76N88FLB 16WE	

E-RU.MT22.B.00480

Двигатель (марка, тип)	MAN D2866LF28	MAN D2676LF02
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11967	12419
- степень сжатия	19,0	19,0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	301 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1850 (900...1300)	2300 (1000...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PES 6H 120/720/3LS 1019	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 152 PV 3187 451, DLLA 152 P 967	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, K31 3772 QXCKA 18.20, KKK, K31 3772 QYAKB 22.20; Schwitzer, S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1; Schwitzer, S3B 91H42; BWAVM 1.0 CF6; Holsten HX50 9871 CM P19 W3	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Maan&Hummel 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6030/6031/6032/ 6034/6035/6036; 81.08401-6234/6235/6236/6237/6238/6239/6249/6257/6259/6260/6264/6266/6267/6270/6278; 83.08401-6003/6010/6017/6519; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; Knecht, 82.08401-6210/6219/6243/6248; 81.08301-6282	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализатор (маркировка)	Roth 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/0358/0359/0360/0363/0364	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0332/0333/0334/0335/0345/0346; 0358/0359/0360/0363/0364/0376/0417; Roth, 82.15101-0024; Eberspacher, 82.15101-0020/0022	

E-RU.MT22.B.00480

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN D2066LF63, D2066LF70	MAN D2066LF64, D2066LF71	MAN D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			
Двигатель (марка, тип)	MAN D2876LF12*	MAN D2676LF02*	MAN D2866LF28*	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	12816	12419	11967	
- степень сжатия	18,0	19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)	353 (1900)	301 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1000...1400)		1850 (900...1300)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7619	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7892	BOSCH, PES 6H 120/720/3LS 1019	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 144 PV32 192 854, DLLA 144 P 1249	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	BOSCH, DLLA 152 PV 3187 451, DLLA 152 P 967	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK K31-3775 XXCKB 22.20	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20	KKK K31 3772, QXCKA 18.20, KKK K31 3772 QYAKB 22.20, Schwitzer S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1, Schwitzer S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6, Holset HX50 9871 CM P19 W3	

* - двигатели устанавливаются только на модификации на шасси с колесной формулой 6x6

E-RU.MT22.B.00480

Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF01*	MAN D2066LF02*	MAN D2066LF03*
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см ³	10518		
- степень сжатия	19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7678, 51.11103-7738		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 146 PV3 194 449, DLLA 146 P 1339		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3-K Warner, K29-3517 QOAKB 15.20	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20, Holset HX40 Y8597 BQ/LB 16WE 11B, HX40 B85J71GBQ/C76 N88FLB 16WE	

* - двигатели устанавливаются только на модификации на шасси с колесной формулой 6x6

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF39	MAN, D2066LF36	MAN, D2066LF37	MAN, D2066LF38
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	20,5			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	235 (1900)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 1524, DLLA 148 PV 3196 708			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 17.20			

E-RU.MT22.B.00480

Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF51	MAN D2066LF53	MAN D2066LF52
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см ³	10518		
- степень сжатия	17,0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7699, 51.11103-7810		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S		

Двигатель (марка, тип)	MAN D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	MAN D2676LF05	MAN D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см ³	12419		
- степень сжатия	19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	397 (1900)	353 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7639, 51.11103-7792, 51.11103-7812		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 415, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K29-3775 XXCKB 17.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775, XXCKB 22.20

Двигатель (марка, тип)	MAN D2676LF21, D2676LF23	MAN D2676LF22, D2676LF24
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем, см ³	12419	
- степень сжатия	17,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (950...1400)	2100 (950...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7799	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3204 092	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S	

E-RU.MT22.B.00480

Двигатель (марка, тип)	MAN D2868LF05	MAN D2868LF06
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	16162	
- степень сжатия	19,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	500 (1800)	500 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)	2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7793, 51.11103-7794	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDM/TG.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8	
Двигатель (марка, тип)	MAN D2676LF20, D2676LF33	MAN D2676LF19, D2676LF32
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем, см ³	12419	
- степень сжатия	19,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)	397 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3772 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Maan&Hummel 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6029/6030/6031/ 6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/ 6238/6239/6243/6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267; 81.08401- 6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 83.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08401-6219/6243/6248; 81.08301-6282; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализатор (маркировка)	Roth 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/ 0358/0359/0360/0363/0364; Roth 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/ 0425/0041(четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth 81.15101- 0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth 81.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth 81.15230-5014/5015/5018 /5019/5020/5022, 81.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)	
Глушитель (маркировка)	Roth 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/0345/0346/0358/0359/0360/ 0363/0364/0376/0409/0417; Eberspacher, 82.15101-0020/0022/0024, Roth 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; Roth 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477; Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/ 0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065; Roth 81.15101-0024/0051/0052/0053	

E-RU.MT22.B.00480

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440; сухое, одно или двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF	ZF	ZF	ZF
	16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	12AS/TC yuyu DD, 12AS/TC yuyu TD	12AS/TC yuyu OD, 12AS/TC yuyu TO
	механическая, с ручным управлением			
- число передач	вперед - 16; назад - 2		вперед - 12; назад - 2	
- передаточные числа:				
I -	16,41	13,8	15,86	12,33
II -	13,80	11,54	12,33	9,59
III -	11,28	9,49	9,57	7,44
IV -	9,49	7,93	7,44	5,78
V -	7,76	6,53	5,87	4,57
VI -	6,53	5,46	4,57	3,55
VII -	5,43	4,57	3,47	2,70
VIII -	4,57	3,82	2,70	2,10
IX -	3,59	3,02	2,10	1,63
X -	3,02	2,53	1,63	1,27
XI -	2,47	2,08	1,29	1,00
XII -	2,08	1,74	1,00	0,78
XIII -	1,70	1,43	-	-
XIV -	1,43	1,20	-	-
XV -	1,19	1,00	-	-
XVI -	1,00	0,84	-	-
3.X.1 -	15,36	12,92	14,68	11,41
3.X.2 -	12,92	10,80	11,41	8,88
Коробка передач (марка, тип)	ZF			6 HP 602/902
	12 AS/TC yuyu DD, 12 AS/TC zzzz TD	12 AS/TC yuyu OD, 12 AS/TC yuyu TO	12 AS/TC yuyu OD, 12 AS/TC yuyu TO	
	механическая, с ручным управлением			автоматическая
- число передач	вперед - 12; назад - 2			вперед - 6; назад - 1
- передаточные числа:				
I -	15,86	12,29	12,29	5,60
II -	12,29	9,59	9,59	3,43
III -	9,57	7,41	7,41	2,01
IV -	7,41	5,78	5,78	1,42
V -	5,89	4,57	4,57	0,83
VI -	4,57	3,47	3,56	-
VII -	3,47	2,69	2,69	-
VIII -	2,69	2,10	2,10	-
IX -	2,10	1,62	1,62	-
X -	1,62	1,29	1,27	-
XI -	1,29	1,00	1,00	-
XII -	1,00	0,78	0,78	-
3.X.1 -	14,68	11,38	11,38	4,48
3.X.2 -	11,41	8,88	8,88	-

xxx-151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272;

xxxx-1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720*

zzzz-1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140*

* - последние цифры от 0 до 9

E-RU.MT22.B.00480

для модификаций с колесной формулой 6x6		
Раздаточная коробка тип, маркировка) (для модификаций 6x6)	G 172, G 173	G 252, G 253
- число передач	2	2
- передаточные числа:		
- высшее	1,007	0,981
- низшее	1,652	1,583
Главная передача (тип, маркировка) первого моста		MAN
второго, третьего мостов	HY-1350/HYD-1370	VP-09/ VPD-09/VP-10/VPD-10 HPD-1353/1372/1382/1682 HP-1333/1342/1352/1652
- передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286	3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824

для модификаций с колесной формулой 6x2, 6x4		
Главная передача (тип, маркировка) первого моста		MAN
второго, третьего мостов	HY-1350/HYD-1370	VP-09/VP-10 HPD-1353/1372/1382/1682 HP-1333/1342/1352/1652
- передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286	3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая; с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая; с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
-рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор» ZF 8098/8099, RBL C500, RBL C700
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная (1-ый контур –первая ось, 2-ой контур – вторая и третья оси), тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанного типа, ABS/ASR
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель
- компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121
- тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr

E-RU.MT22.B.00480

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R 22,5	148...149/145...146	G,J,K,L,M	424...436
	295/60 R 22,5	148...150/145...147	G,J,K,L,M	425...436
	295/55 R 22,5	147/146	G,J,K,L,M	406...418
	305/60 R 22,5	150/147	G,J,K,L,M	434...436
	315/60 R 22,5	150...152/148	G,J,K,L,M	445...456
	275/70 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M	441...563
	305/70 R 22,5	150...152/147...148	G,J,K,L,M	460...477
	315/70 R 22,5	152...154/147...150	G,J,K,L,M	468...483
	315/75 R 22,5	154/149...150	G,J,K,L,M	487...494
	275/80 R 22,5	148...149/144...146	G,J,K,L,M	473...482
	295/80 R 22,5	149...152/145...148	G,J,K,L,M	486...500
	315/80 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M	496...517
	11 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M	483...500
	12 R 22,5	150...152/146...148	G,J,K,L,M	500...514
	12.00 R 20	154/149...150	G,J,K,L,M	513...532
	13 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M	513...543
	14.00 R 20	160...164/157...160	G,J,K,L,M	565...581
	12.00 R 24	156...160/153...156	G,J,K,L,M	558...589
	385/55 R 22,5	158...160	G,J,K,L,M	454...461
	385/65 R 22,5	158...160	G,J,K,L,M	492...509
	355/50 R 22,5	152...154	G,J,K,L,M	433
	495/45 R 22,5	169	G,J,K,L,M	467...471
	425/65 R 22,5	165	G,J,K,L,M	514...523
	10.00 R 20	146...149/143...145	G,J,K,L,M	489
	11.00 R 20	149...150/145...146	G,J,K,L,M	503
	365/85 R 20	156...164	G,J,K,L,M	519...523
	395/85 R 20	166/160	G,J,K,L,M	541...542
	365/50 R 20	156	G,J,K,L,M	433...437
Оборудование транспортного средства	по заказу: кондиционер (хладагент Хладон R134A), холодильник (хладагент Хладон R134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель;			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00480

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой продольной балке кузова транспортного средства ближе к кабине

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правой продольной балке кузова транспортного средства ближе к кабине

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	1	3	?	0	?	0	A	W	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500ед. в год

- поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:

481300 - 48130

481310 - 48131

481320 – 48132

481330 - 48133

481340 - 48134

481350 – 48135

481360 - 48136

481370 - 48137

- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** – постоянный символ

- поз. 12 - 14: **AW0** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО “ Спецавтотехника”

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

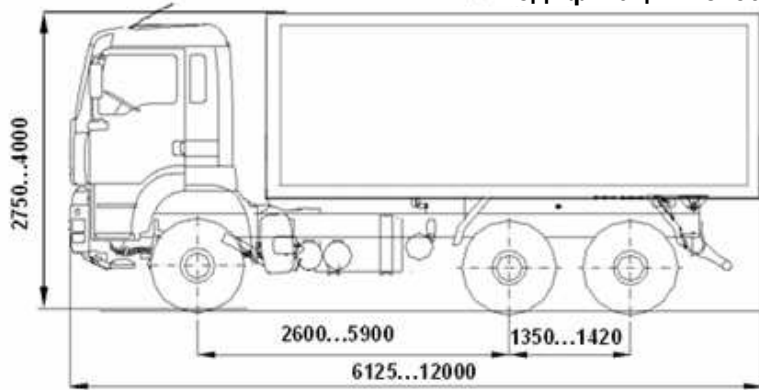
инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00480

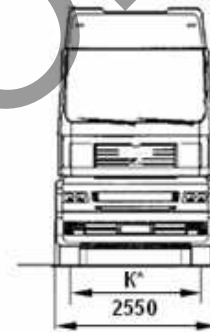
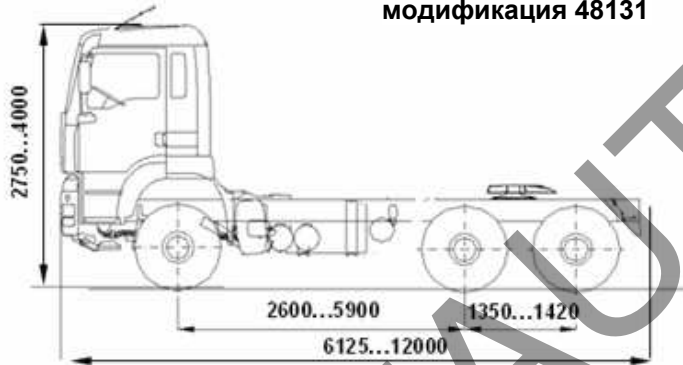
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

типа 4813

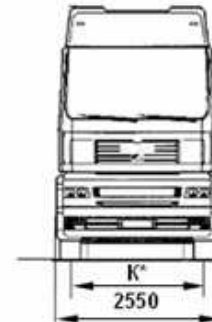
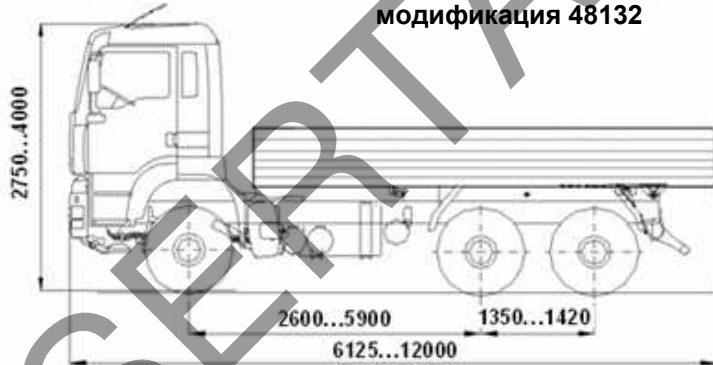
-- модификация 48130



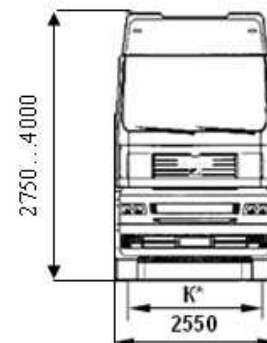
модификация 48131



модификация 48132



модификация 48137

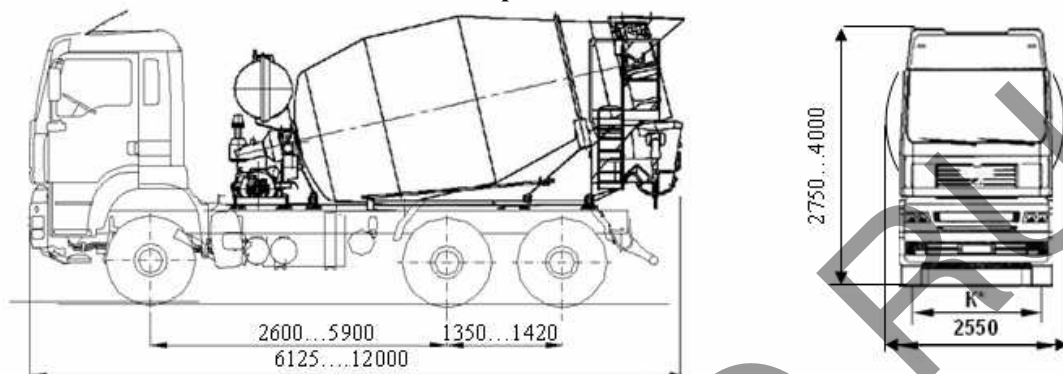


K* - колея 1-я ось/ 2-я ось/3-я ось, мм - 1980...2160/1795...2194/1795...2194

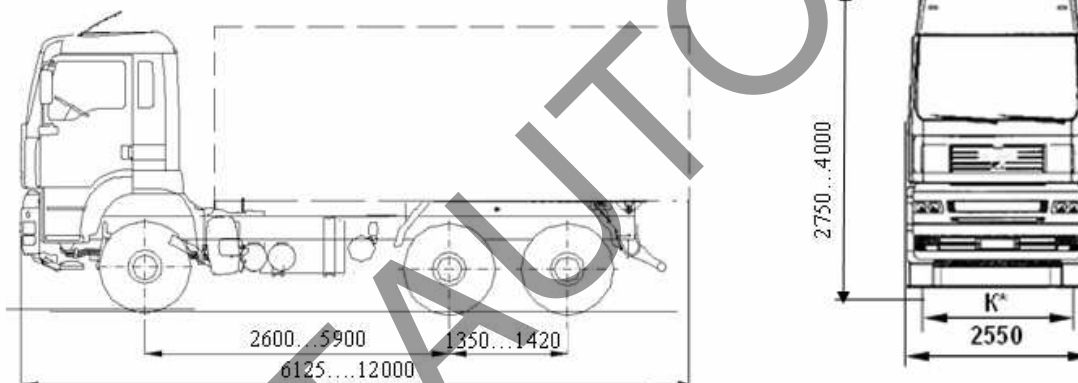
E-RU.MT22.B.00480

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
типа 4813

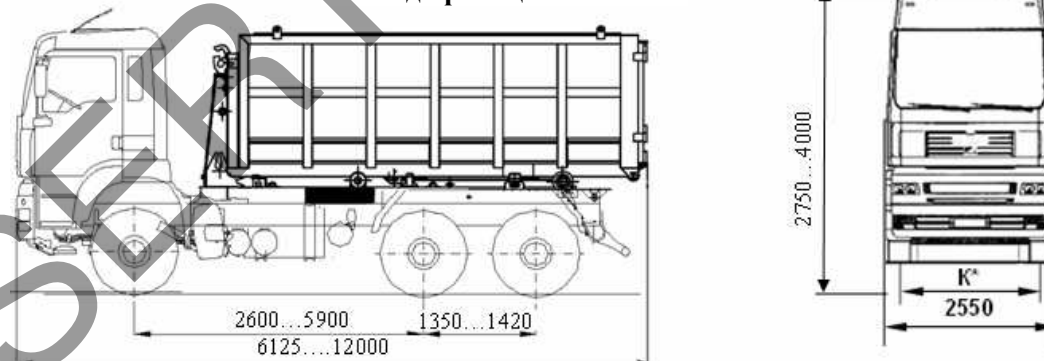
модификация 48135



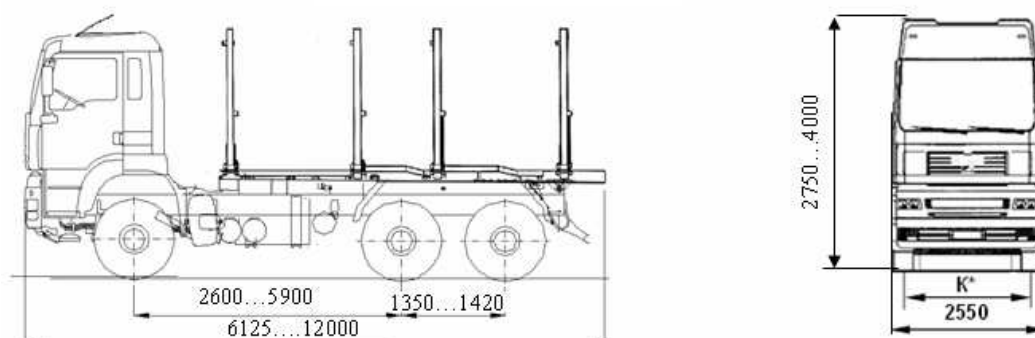
модификация 48134



модификация 48136



модификация 48133



K* - колея 1-я ось/ 2-я ось/3-я ось, мм - 1980...2160/1795...2194/1795...2194