

ТС RU E-RU.MT22.00283

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние							
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем							
Расположение двигателя	переднее продольное							
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов закрытого типа, в межбазовом пространстве установлены лотковая щетка и подборщик смета с цилиндрической щеткой (КО-326-02, КО-326-10, КО-326-11); цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования, в передней части установлено плужное оборудование (КО-326-11-Р); цельнометаллический кузов с задней загрузкой (КО-427); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-449); цельнометаллическая цистерна с приемным лючком для загрузки и выгрузки жидких отходов (КО-529); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (КО-530)							
Назначение	КО-427, КО-449 – мусоровоз; КО-326-02, КО-326-10, КО-326-11 – для уборки дорог в летнее время года; КО-326-11-Р – для всесезонного ухода за автодорогами; КО-529 – для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов; КО-530 – для механизированной очистки дождеприемников (колодцев) городской дождевой (ливневой) канализационной сети от ила и транспортирования его к месту выгрузки							
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед							
Габаритные размеры, мм								
– длина	7000 – 10600							
– ширина	2550 – 3120							
– высота	3070 – 3850							
База, мм	4200							
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790							
для модификаций:	КО-427-52	КО-427-72	КО-449-05	КО-326-02	КО-326-10, КО-326-11	КО-326-11-Р	КО-529-14	КО-530-25
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12225	12225	11105	12050	12225	9640	9225	10925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500					18500	20500	19550
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/13000					6500/ 12000	7500/ 13000	6550/ 13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							

Приложение № 1

на шасси:	53605-A4	53605-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		
	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300	
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объём цилиндров, см ³	6700		
- степень сжатия	17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	219 (2500)	225,6 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CPHS3	CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE351W	HX35W	
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	—	
Глушители (маркировка)	300730-A или A040U823 или A043H927	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch»; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, при- вод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO	
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	
	низшее	высшее	
I -	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	1,89
VII -	-	-	1,35
VIII -	-	-	1,00
IX -	-	-	0,75
3.X. -	7,38	6,02	8,97

Приложение № 1

Главная передача (тип)	разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная	
- передаточное число	5,11 или 6,27 или 6,33	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с под-рессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
- обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150	156/150 или 154/150
- обозначение категории скорости	К или J	L или M или K
Оборудование транспортного средства	один (КО-326-11-Р) или два (КО-326-02, КО-326-10, КО-326-11, КО-529-14, КО-530-25) проблесковых маячка оранжевого цвета; две фары для освещения рабочей зоны; две дополнительные фары ближнего и дальнего света	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)