

TC RU E-GB.MT02.00209.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий - 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4879...4971
– ширина	1983
– высота	1780...1819
База, мм	2923
Колея передних / задних колес, мм	1693 / 1686

Двигатель / количество мест для сидения	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
306DT?*/пять	2232...2612 ¹⁾	3050	1500	1775	750	3500
306DT?*/семь		3150 для 183 кВт, 3200 для 225 кВт	1500	1900		3500
PT306/пять	2287...2621 ²⁾	3050	1500	1775		3500
PT306/семь		3175	1500	1900		3500
508PS (386 кВт)/пять	2377...2647 ³⁾	3100	1500	1775		3500
508PS (386 кВт)/семь		3250	1500	1900		3500
508PS (423 кВт)/пять		3000	1500	1700		3000
448DT/пять		2510...2777 ⁴⁾	3200	1500		1775
PT204/пять	2151...2476 ⁵⁾	2900	1500	1775		3000
PT204/семь		3000				
PT204 PHEV/пять		2539...2806 ⁶⁾			3200	

¹⁾ - включая дополнительное оборудование массой 179...373 кг.

²⁾ - включая дополнительное оборудование массой 163...269 кг.

³⁾ - включая дополнительное оборудование массой 145...268 кг.

⁴⁾ - включая дополнительное оборудование массой 164...267 кг.

⁵⁾ - включая дополнительное оборудование массой 165...345 кг.

⁶⁾ - включая дополнительное оборудование массой 78...244 кг.

Описание гибридного транспортного средства (для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV):	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда тяговой аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника
--	--

Приложение № 1

Описание гибридного транспортного средства (для транспортных средств с двигателем PT306):	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашины (стартер-генератор) Valeo, K8D2-11A240-A?, (шестифазная, синхронная, постоянного тока, максимальная мощность 18 кВт), расположенной рядом с двигателем внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена
---	--

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company					
	508PS		306DT?*		448DT	
	четырёхтактный					
	с искровым зажиганием			дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, V-образное		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4999		2993		4367	
– степень сжатия	9.5±0.5		16.1		16.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	386 (6500)	423 (6500)	183 (3750... 4000)	225 (3750... 4000)	250 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	625 (2500... 5500)	700 (3500... 5000)	600 (2000... 2250)	700 (1500... 1750)	700 740 (1750...3250)	
Топливо	бензин с октановым числом 90...102			дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch,					
	5207	5215	4543/4655	4654	4535	4669, 4668, 4827
ТНВД (тип, маркировка)	–		Bosch, AH2Q-9B395-A?, FW93-9B395-A?		Bosch, AL3Q 9B395-E?, 9X2Q-9B395-C?	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?		Bosch, CH2Q-9K546-A?, FW93-9K546-A?		Bosch, AH4Q-9K546-B?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, DW93- 6F066-B?	Eaton, JPLA- 6F066-A?	Honeywell, AX2Q-6K682-A?, AH2Q-6K682-A?, FLPA-6K682-B?/C?		Honeywell, CK5Q-6K682-A?, AH4Q-6K682-F?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом					
	P0067, P0100		P0067		P0065	

* после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями:

A – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;

B – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления;

C – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;

D – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления

Приложение № 1

для двигателя:	508PS	306DT?	448DT
Система зажигания (тип)	электронная	–	–
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-D? /-A?	–	–
Свечи зажигания (маркировка)	NGK, SILZKAR7E8S	–	–
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три или четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	два глушителя и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	KAT205 (x2)	KAT140	CD014
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	DAM100, DAM 116 (для 386 кВт) / DAM 123 (для 423 кВт)	DAM099 (x2)	DAM099 (x2)
– 2 степень	DAM096 (x2) (для 386 кВт) / DAM201 (x2) (для 423 кВт)	–	–
Фильтр твердых частиц	–	DPF021	CD014

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited		
	PT204	PT204 PHEV	PT306
	четырёхтактный с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997		2996
– степень сжатия	9.5±0.5		10.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (5500)		294 (5500...6500) 265 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (2000)		550 (2000...5000) 500 (1570...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4968	Bosch, 4964	Bosch, 5434 Bosch, 5432
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?		Bosch, J6P3-9F593-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-A?		Borg Warner, J6P3-6K682-A?, J6P3-6F066-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0083 с сухим бумажным элементом		Mann & Hummel, P0105 с сухим бумажным элементом
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?		Eldor, J6P3-12A366-A?
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y		

Приложение № 1

для двигателя:	PT204	PT204 PHEV	PT306			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	КАТ147 и КАТ148		КАТ 237 и КАТ242			
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	DAM095		DAM197			
– 2 ступень	DAM200 (x2)		DAM199 и DAM198			
для транспортных средств с двигателем:	PT204 PHEV			PT306		
Устройство накопления энергии	батарея					
Батарея (марка, тип)	Samsung SDI, JPLA-10B759-A?		A123 Systems, K8D2-10C784-A?			
Электрохимическая пара	литий-ионная					
Количество элементов	108		14			
Масса, кг	147.5±0.5		8			
Рабочее напряжение, В	395		48			
Емкость, А·ч	37.8		8			
Место расположения	под полом багажного отделения		в багажном отделении, справа			
с двигателем:	PT306	508PS	306DT?	448DT	PT204	PT204 PHEV
Трансмиссия	гидромеханическая					электро-механическая
Электромашина (марка, тип)						ZF, синхронная
Рабочее напряжение, В						395
Максимальная 30-минутная мощность, кВт						48
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP76	ZF 8HP70		ZF 8HP45X		ZF 8P-75PH
– число передач и передаточные числа	автоматическая вперед-8, назад-1					
I -	5.500			4.714		
II -	3.520			3.143		
III -	2.200			2.106		
IV -	1.720			1.667		
V -	1.317			1.285		
VI -	1.000			1.000		
VII -	0.823			0.839		
VIII -	0.640			0.667		
3.X. -	3.993	3.317		3.295		3.317
Раздаточная коробка (тип)	Magna DD295, механическая					
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1					
низшее -	2.93					
Главная передача (тип)	Land Rover, одинарная, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением					
– передаточное число	3.55	3.31	3.21	2.73	3.73	

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на передний и задний контуры, с вакуумным усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
275/40R22	108	Y
275/45R21	110	Y
295/40R22	112	Y
235/65R19	109	V
255/55R20	110	Y
T195/70R20*	116	M

* для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, двух или трехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, устройство вызова экстренных оперативных служб, кабель для зарядки (для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV) по заказу: боковые подножки или защитные трубы, мультимедиа-системы для передних и задних пассажиров, панорамная крыша, тонировка задних стекол, камеры кругового обзора, рейлинги на крыше, система адаптации к дорожным условиям, подрулевые лепестки переключения передач, четырехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, система предпускового подогрева с пультом дистанционного управления, передние противотуманные фары, буксирное устройство, охлаждаемое отделение в центральной консоли, накладки на пороги, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия