

## TC RU E-GB.MT02.00209.P5

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий - 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4879...4971
– ширина	1983
– высота	1780...1819
База, мм	2923
Колея передних / задних колес, мм	1693 / 1686

Двигатель / количество мест для сидения	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
<b>306DT?*/пять</b>	2232...2612 <sup>1)</sup>	3050	1500	1775	750	3500
<b>306DT?*/семь</b>		3150 для 183 кВт, 3200 для 225 кВт	1500	1900		3500
<b>PT306/пять</b>	2287...2621 <sup>2)</sup>	3050	1500	1775		3500
<b>PT306/семь</b>		3175	1500	1900		3500
<b>508PS (386 кВт)/пять</b>	2377...2647 <sup>3)</sup>	3100	1500	1775		3500
<b>508PS (386 кВт)/семь</b>		3250	1500	1900		3500
<b>508PS (423 кВт)/пять</b>		3000	1500	1700		3000
<b>448DT/пять</b>	2510...2777 <sup>4)</sup>	3200	1500	1775		3500
<b>PT204/пять</b>	2151...2476 <sup>5)</sup>	2900	1500	1775		3000
<b>PT204/семь</b>		3000				
<b>PT204 PHEV/пять</b>	2539...2806 <sup>6)</sup>	3200	1500	1900	2500	

<sup>1)</sup> - включая дополнительное оборудование массой 179...373 кг.

<sup>2)</sup> - включая дополнительное оборудование массой 163...269 кг.

<sup>3)</sup> - включая дополнительное оборудование массой 145...268 кг.

<sup>4)</sup> - включая дополнительное оборудование массой 164...267 кг.

<sup>5)</sup> - включая дополнительное оборудование массой 165...345 кг.

<sup>6)</sup> - включая дополнительное оборудование массой 78...244 кг.

Описание гибридного транспортного средства (для транспортных средств с двигателем <b>PT204 PHEV</b> ):	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда тяговой аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника
--	--

## Приложение № 1

Описание гибридного транспортного средства (для транспортных средств с двигателем <b>PT306</b> ):	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашины (стартер-генератор) Valeo, K8D2-11A240-A?, (шестифазная, синхронная, постоянного тока, максимальная мощность 18 кВт), расположенной рядом с двигателем внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена
---	--

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company					
	508PS		306DT?*		448DT	
	четырёхтактный					
	с искровым зажиганием			дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, V-образное		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4999		2993		4367	
– степень сжатия	9.5±0.5		16.1		16.1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	386 (6500)	423 (6500)	183 (3750... 4000)	225 (3750... 4000)	250 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	625 (2500... 5500)	700 (3500... 5000)	600 (2000... 2250)	700 (1500... 1750)	700   740 (1750...3250)	
Топливо	бензин с октановым числом 90...102			дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch,					
	5207	5215	4543/4655	4654	4535	4669, 4668, 4827
ТНВД (тип, маркировка)	–		Bosch, AH2Q-9B395-A?, FW93-9B395-A?		Bosch, AL3Q 9B395-E?, 9X2Q-9B395-C?	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?		Bosch, CH2Q-9K546-A?, FW93-9K546-A?		Bosch, AH4Q-9K546-B?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, DW93- 6F066-B?	Eaton, JPLA- 6F066-A?	Honeywell, AX2Q-6K682-A?, AH2Q-6K682-A?, FLPA-6K682-B?/C?		Honeywell, CK5Q-6K682-A?, AH4Q-6K682-F?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом					
	P0067, P0100		P0067		P0065	

\* после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями:

A – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;

B – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления;

C – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;

D – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления

## Приложение № 1

для двигателя:	508PS	306DT?	448DT
Система зажигания (тип)	электронная	–	–
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-D? /-A?	–	–
Свечи зажигания (маркировка)	NGK, SILZKAR7E8S	–	–
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три или четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	два глушителя и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	KAT205 (x2)	KAT140	CD014
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	DAM100, DAM 116 (для 386 кВт) / DAM 123 (для 423 кВт)	DAM099 (x2)	DAM099 (x2)
– 2 степень	DAM096 (x2) (для 386 кВт) / DAM201 (x2) (для 423 кВт)	–	–
Фильтр твердых частиц	–	DPF021	CD014

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited		
	PT204	PT204 PHEV	PT306
	четырёхтактный с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1997		2996
– степень сжатия	9.5±0.5		10.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	221 (5500)		294 (5500...6500) 265 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	400 (2000)		550 (2000...5000) 500 (1570...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4968	Bosch, 4964	Bosch, 5434 Bosch, 5432
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?		Bosch, J6P3-9F593-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-A?		Borg Warner, J6P3-6K682-A?, J6P3-6F066-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0083 с сухим бумажным элементом		Mann & Hummel, P0105 с сухим бумажным элементом
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?		Eldor, J6P3-12A366-A?
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y		

## Приложение № 1

для двигателя:	<b>PT204</b>	<b>PT204 PHEV</b>	<b>PT306</b>			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	КАТ147 и КАТ148		<b>КАТ 237 и КАТ242</b>			
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	DAM095		<b>DAM197</b>			
– 2 ступень	DAM200 (x2)		<b>DAM199 и DAM198</b>			
для транспортных средств с двигателем:	<b>PT204 PHEV</b>			<b>PT306</b>		
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея					
Батарея (марка, тип)	Samsung SDI, JPLA-10B759-A?		<b>A123 Systems, K8D2-10C784-A?</b>			
Электрохимическая пара	литий-ионная					
Количество элементов	108		<b>14</b>			
Масса, кг	147.5±0.5		<b>8</b>			
Рабочее напряжение, В	395		<b>48</b>			
Емкость, А·ч	37.8		<b>8</b>			
Место расположения	под полом багажного отделения		<b>в багажном отделении, справа</b>			
с двигателем:	<b>PT306</b>	<b>508PS</b>	<b>306DT?</b>	<b>448DT</b>	<b>PT204</b>	<b>PT204 PHEV</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая				электро-механическая	
Электромашинa (марка, тип)	—				ZF, синхронная	
Рабочее напряжение, В	—				395	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—				48	
Коробка передач (марка, тип)	<b>ZF 8HP76</b>	<b>ZF 8HP70</b>		<b>ZF 8HP45X/ZF 8P-75PH</b>		
– число передач и передаточные числа	автоматическая вперед-8, назад-1					
I -	<b>5.500</b>			4.714		
II -	<b>3.520</b>			3.143		
III -	<b>2.200</b>			2.106		
IV -	<b>1.720</b>			1.667		
V -	<b>1.317</b>			1.285		
VI -	<b>1.000</b>			1.000		
VII -	<b>0.823</b>			0.839		
VIII -	<b>0.640</b>			0.667		
3.X. -	<b>3.993</b>	3.317		3.295	3.317	
Раздаточная коробка (тип)	Magna DD295, механическая					
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1					
низшее -	2.93					
Главная передача (тип)	Land Rover, одинарная, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением					
– передаточное число	<b>3.55</b>	3.31	3.21	2.73	3.73	

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на передний и задний контуры, с вакуумным усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
275/40R22	108	Y
275/45R21	110	Y
295/40R22	112	Y
235/65R19	109	V
255/55R20	110	Y
T195/70R20*	116	M

\* для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, двух или трехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, устройство вызова экстренных оперативных служб, кабель для зарядки (для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV)  
по заказу: боковые подножки или защитные трубы, мультимедиа-системы для передних и задних пассажиров, панорамная крыша, тонировка задних стекол, камеры кругового обзора, рейлинги на крыше, система адаптации к дорожным условиям, подрулевые лепестки переключения передач, четырехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, система предпускового подогрева с пультом дистанционного управления, передние противотуманные фары, буксирное устройство, охлаждаемое отделение в центральной консоли, накладки на пороги, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия