

## TC RU E-GB.MT02.00211.P5

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	5000...5057	5200...5266
– ширина	1983	
– высота	1836...1874	1840...1880
База, мм	2922	3122
Колея передних / задних колес, мм	1690 / 1683	

Двигатель	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
с базой 2922 мм						
<b>306DT</b>	2316...2733	3100	1500	1775	750	3500
<b>448DT</b>	2570...2808	3290	1590	1800	750	3500
<b>508PS</b>	2450...2791	3160	1500	1775	750	3500
<b>PT306</b>	2342...2709	3140	1500	1775	750	3500
<b>PT204 PHEV</b>	2577...2801	3210	1500	1900	750	2500
с базой 3122 мм						
<b>306DT</b>	2454...2772	3170	1550	1775	750	3500
<b>448DT</b>	2658...2815	3340	1590	1800	750	3400
<b>508PS</b>	2518...2802	3200	1550	1775	750	3500
<b>PT306</b>	2450...2741	3170	1550	1775	750	3500
<b>PT204 PHEV</b>	2671...2815	3250	1550	1900	750	2500

Описание гибридного транспортного средства (для транспортных средств с двигателем **PT204 PHEV**):

параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда тяговой аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника

Описание гибридного транспортного средства (для транспортных средств с двигателем **PT306**):

параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашины (стартер-генератор) Valeo, K8D2-11A240-A?, (шестифазная, синхронная, постоянного тока, максимальная мощность 18 кВт), расположенной рядом с двигателем внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;  
 предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;  
 зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Ford Motor Company	
	<b>508PS</b>	
	четырёхтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4999	
– степень сжатия	9.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	386 (6500)	415 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	625 (2500...5500)	700 (3500...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch,	
Форсунки (тип, маркировка)	5207	5211
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?	
	Eaton	
	DW93-6F066-B?	JPLA-6F066-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0067	Mann & Hummel, P0100
<b>Система зажигания</b> (тип)	с сухим бумажным элементом электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?, 8 катушек, установлены на свечах зажигания	
Свечи зажигания (маркировка)	NGK SILZKAR7E8S	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	KAT205 (x2)	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	DAM094, DAM095 / DAM100, DAM116*	
– 2 степень	DAM091 (x2) / DAM096 (x2)*	

\* - с мощностью 415 кВт и базой 2922 мм

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Ford Motor Company	
	<b>448DT</b>	<b>306DT*</b>
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4367	2993
– степень сжатия	16.1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	250 (3500)	183 (3750...4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	700 (1750...2250)	740 (2000...2250)
		600 (2000...2250)

\* после буквы T на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-

заводскими технологическими обозначениями и обозначают:  
A – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;  
B – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления;  
C – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;  
D – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления

## Приложение № 1

для двигателя:	448DT	306DT
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch,	
ТНВД (тип, маркировка)	A 0110 / 4672 / 4827	A 0105 / 4649
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, AL3Q-9B395-E?	Bosch, AH2Q-9B395-A?, CP4-18/2, FW93-9B395-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, AH4Q-9K546-B?	Bosch, CH2Q-9K546-A?, CR13-20, FW93-9K546-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Honeywell CK5Q-6K682-A?, AH4Q-6K682-F?	Honeywell FPLA-6K682-B?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mann & Hummel	
Нейтрализаторы (маркировка)	P0065	P0067
Глушители (маркировка)	с сухим бумажным элементом	
Фильтр твердых частиц	два глушителя и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц	два глушителя, один нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	CD014	KAT140
Глушители (маркировка)	DAM093 (x2)	
Фильтр твердых частиц	CD014	DPF021
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited	
	<b>PT204 PHEV</b>	<b>PT306</b>
	четырёхтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1997	2996
– степень сжатия	9.5±0.5	10.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	221 (5500)	294 (5500...6500)   265 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	400 (2000)	550 (2000...5000)   500 (1570...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4964	Bosch, 5434   Bosch, 5432
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?	Bosch, J6P3-9F593-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-A?	Borg Warner, J6P3-6K682-A?, J6P3-6F066-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0083	Mann & Hummel, P0105
Система зажигания (тип)	с сухим бумажным элементом	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?	Eldor, J6P3-12A366-A?
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y	

## Приложение № 1

для двигателя:	<b>PT204 PHEV</b>			<b>PT306</b>	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT147 и KAT148			<b>KAT 237 и KAT242</b>	
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAM095			<b>DAM197</b>	
– 2 ступень	DAM194 (x2)			<b>DAM199 и DAM198</b>	
для транспортных средств с двигателем:	<b>PT204 PHEV</b>			<b>PT306</b>	
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея				
Батарея (марка, тип)	Samsung SDI, JPLA-10B759-A?			<b>A123 Systems, K8D2-10C784-A?</b>	
Электрохимическая пара	литий-ионная				
Количество элементов	108			<b>14</b>	
Масса, кг	147.5			<b>8</b>	
Рабочее напряжение, В	395			<b>48</b>	
Емкость, А·ч	37.8			<b>8</b>	
Место расположения	под полом багажного отделения			<b>в багажном отделении, справа</b>	
с двигателем:	<b>508PS</b>	<b>448DT</b>	<b>306DT</b>	<b>PT204 PHEV</b>	<b>PT306</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая			электро-механическая	гидромеханическая
Электромашин (марка, тип)	—			ZF, синхронная	—
Рабочее напряжение, В	—			395	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—			48	—
Коробка передач (марка, тип)	<b>ZF 8HP70</b>			<b>ZF 8P-70PH</b>	<b>ZF 8HP76</b>
– число передач и передаточные числа	автоматическая вперед-8, назад-1				
I -				4.714	<b>5.500</b>
II -				3.143	<b>3.520</b>
III -				2.106	<b>2.200</b>
IV -				1.667	<b>1.720</b>
V -				1.285	<b>1.317</b>
VI -				1.000	<b>1.000</b>
VII -				0.839	<b>0.823</b>
VIII -				0.667	<b>0.640</b>
3.X -				3.317	<b>3.993</b>
Раздаточная коробка (тип)	Magna DD295, механическая				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	1				
низшее -	2.93				
Главная передача (тип)	Land Rover, одинарная, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением				
– передаточное число	3.31	3.21	2.73	3.73	<b>3.55</b>

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, с пневматическими упругими элементами, и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами, двойными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на передний и задний контуры, с вакуумным усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/65 R19	109	V
255/55 R20	110	W
275/45 R21	110, 111	W, V
275/40 R22	108	Y
T195/70R20*	116	M

\* шина для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, трех или четырехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, устройство вызова экстренных оперативных служб, кабель для зарядки (для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV)

по заказу: тягово-сцепное устройство, боковые ступеньки выдвижные и стационарные, мультимедиа-системы для передних и задних пассажиров, панорамная крыша, система адаптации к дорожным условиям, подрулевые лепестки переключения передач, система предпускового подогрева с пультом дистанционного управления, передние противотуманные фары, охлаждаемое отделение в центральной консоли, камеры кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия