

## TC RU E-DE.MT02.00780.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	продольное, в заднем свесе
Тип кузова/количество дверей	вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, кабина водителя открытого типа / две одностворчатые двери или одна одностворчатая и одна двустворчатая двери по правому борту кузова
Количество мест для сидения	41...55 (пассажиры) + 1 (водитель) + 0...1 (инвалид в коляске) + 0...1 (экипаж) (см. Приложение № 4)
Пассажировместимость	41...82 (см. Приложение № 4)
Общий объем багажных отделений*	5.0 м <sup>3</sup>
Габаритные размеры, мм	
– длина	12140 / 12162
– ширина	2550
– высота	3355
База, мм	6080
Колея передних / задних колес, мм	2120...2146 / 1800...1825
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...13400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16500...19500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	6400...7500
– на заднюю ось	11900...12600
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	3500

\*–для транспортных средств класса III

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz	
	OM936 LA.6-3	OM936 LA.6-8
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7698	
– степень сжатия	17.6±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	220 (2200)	220 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1200 (1200...1600)	1200 (1200...1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива	

## Приложение № 1

для двигателя:	<b>OM936 LA.6-3</b>	<b>OM936 LA.6-8</b>
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-3-00, OM936 LA.6-3-01	OM936 LA.6-8-00, OM936 LA.6-8-10
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003, <b>IN 2010</b>	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1, B2-936-2	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel или Donaldson или Mercedes-Benz, FP6416	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR и фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR, совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)	SC 2116, SC 2117 SC2132, SC2134	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	

<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	MFZ, D 395, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	MB GO 170 или MB GO 190	MB GO 210 или MB GO 230	MB GO 210 E или MB GO 230E	MB GO 240-8 MPS (Power Shift) или MB GO 250-8 New AMT	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением			с автоматическим управлением	
	вперед–6, назад–1			вперед–8, назад–1	
	I –	8.17	6.52	6.520	6.571
	II –	4.65	3.71	3.710	4.158
	III –	2.79	2.23	2.230	2.748
	IV –	1.81	1.44	1.440	1.739
	V –	1.25	1.00	1.000	1.256
	VI –	1.00	0.79	0.723	1.000
	VII –	—	—	—	0.795
VIII –	—	—	—	0.633	
3.X. –	7.68	6.13	6.130	6.175	

<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 AP	Voith DIWA 854.6 или Voith DIWA 864.6	
– число передач и передаточные числа	с автоматическим управлением		
	вперед–6, назад–1		
	вперед–4, назад–1		
	I –	3.364	5.30
	II –	1.909	1.43
	III –	1.421	1.00
	IV –	1.000	0.70
	V –	0.720	—
VI –	0.615	—	
3.X. –	4.235	4.20	

## Приложение № 1

Главная передача (тип)	Mercedes-Benz или EvoBus GmbH, HO 6, одинарная гипоидная
– передаточное число	3.583 или 2.846 или 3.154 или 3.909 или 4.300 или 4.778 или 5.222 или 5.875
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пневматическая, с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя регуляторами положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<b>Рулевое управление (описание)</b>	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес дисковые, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная запасная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом и гидродинамический тормоз-замедлитель
<b>Шины</b>	
– обозначение размера	295/80 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152...154/148...150
– обозначение категории скорости	J...M
<b>Оборудование транспортного средства</b>	электронная система контроля устойчивости (ESP), устройство вызова экстренных оперативных служб, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем) по заказу: угловые фонари, светоотражающая маркировка, дополнительный отопитель, багажник для лыж, проушины для крепления багажника для лыж, цифровой тахограф, навигационная система, туалет/биотуалет, кондиционер, климат-контроль, холодильник, аудио-, видеосистемы, кухня, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, устройство hands-free (для водителя), круиз-контроль, электроблокировка замков дверей, интерфейс для системы мониторинга расхода топлива, подъемник для инвалидных колясок, розетки (230В), розетки (USB), алкозамок, система пожаротушения в отсеке двигателя, сиденье гида, сервисные блоки над сиденьями пассажиров, интернет роутер

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия