

TC RU E-RU.MT02.00890

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8×4 / 3-ей и 4-ой осей; 8×8 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	6977AM – лесовозная площадка с поворотным коником с краноманипуляторной установкой, расположенной за кабиной, или без нее; 6977CM – сортиментовозная площадка со стойками или кониками раздвижными (передвижными, выдвижными) или нераздвижными или без них, с краноманипуляторной установкой или без нее; 6977DM – самосвальная платформа с боковой или задней разгрузкой, с тентом или без него, с дополнительными опорами или без них; 6977TM – площадка с поворотным коником, раздвижным или нераздвижным, для перевозки труб с краноманипуляторной установкой, расположенной за кабиной, или без нее; 6977XM – установка смесительная (цементировочный агрегат); 6977SM – оборудование для приготовления различных типов растворов и бетонов - бетоносмесительный агрегат (миксер)			
Назначение	6977AM – вывозка леса в хлыстах, перевозка в составе автопоезда леса, в том числе в хлыстах; 6977CM – перевозка различного сортимента; 6977DM – перевозка различных сыпучих материалов, строительных, промышленных и сельскохозяйственных грузов; 6977TM – перевозка труб в составе автопоезда; 6977XM – перевозка оборудования, используемого при проведении тампонажных и промывочно-продавочных работах на нефтяных и газовых месторождениях; 6977SM – перевозка оборудования для приготовления различных типов растворов и бетонов в стационарном состоянии			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или с двумя спальными местами или без них			
для транспортных средств типов:	6977AM	6977CM	6977TM	6977DM
Габаритные размеры, мм				
- длина	7975...12000 для мод. 8х4; 8450...12000 для мод. 8х8			
- ширина	2550...3300		2550...3800	2550...3300
- высота	2750...4400	2750...4000		
База, мм				
- для колесной формулы 8х4	1795 + 2505...4650 + 1350...1420			
- для колесной формулы 8х8	1795...1800 + 2980...5400 + 1400			
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось/2-ая ось/3-я ось/4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9600...28000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000			

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	6000...10300	
- на вторую ось	6000...10300	
- на третью ось	9000...16000	
- на четвертую ось	9000...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	66000	
для транспортных средств типов:	6977XM	6977SM
Габаритные размеры, мм		
- длина	7975...12000 для мод. 8x4; 8450...12000 для мод. 8x8	
- ширина	2550	
- высота	2750...4000	
База, мм		
- для колесной формулы 8x4	1795 + 2505...4650 + 1350...1420	1795 + 2505...4105 + 1350...1420
- для колесной формулы 8x8	1795...1800 + 2980...5400 + 1400	1795...1800 + 2495...4105 + 1400
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось/2-ая ось/3-я ось/4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14600...48000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14750...48150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	3000...10000	
- на вторую ось	3000...10000	
- на третью ось	5000...16000	
- на четвертую ось	5000...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41 D2066LF45	MAN, D2066LF43 D2066LF47	MAN, D2066LF42 D2066LF46	MAN, D2066LF40 D2066LF44
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объём цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/ 6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор (система нейтрализации отработавших газов, SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрированы с глушителем			
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/ 6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45 D2676LF48	MAN, D2676LF46 D2676LF49	MAN, D2676LF47 D2676LF50
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объём цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	17,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091		

Приложение № 1

для двигателей:	MAN, D2676LF45 D2676LF48	MAN, D2676LF46 D2676LF49	MAN, D2676LF47 D2676LF50
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объём цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	19,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	397 (1900)	353 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90 BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20 BWTS, K31-3775 NXCKB 20.20	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/ 6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор или один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058/ 6036/0093/0094/6059/0095/6060/ 0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2868LF05	MAN, D2868LF06, D2868LF07
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	16162	
- степень сжатия	19,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	500 (1800)	500 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)	2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794, 51.11103-7807	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1733	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8	BWTS, S300G/83H27BMDEM/TG0.98AJ1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/ 6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	2 глушителя и десятимодульный нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth, - 1 ступень 82.15101-0048, 82.15101-0049 - 2 ступень 82.15101-0051, 82.15101-0052	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF51, D2676LF66	MAN, D2676LF53, D2676LF68
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	12419	
- степень сжатия	18,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	368 (1800)	309 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1350)	2100 (930...1350)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6132/61331/6134/0127	

Приложение № 1

Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF25	MAN, D2676LF26	MAN, D2676LF61
	четырехтактный дизель		
	6, рядное		
	12419		
	19,0		
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объём цилиндров, см ³			
- степень сжатия			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	353 (1800)	324 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (930...1400)	2100 (930...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-77845, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7005, 51.09100-7970		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6043/6044/6045/6046/6078/6079/6080/6081		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6115/6125/6109/6116/6118/ 6126/6104/6111/6114/6122/ 6128/6117/0122/6121/0125	Roth, 81.15103-6141/9141/ 6142/9142/6143/ 9143/6144/0125/ 9144/0122	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 AS уууу TD	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS уууу TO
		с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления	
- число передач		вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
- передаточные числа					
	I -	16,41	13,80 / 13,81	15,86	12,33
	II -	13,80 / 13,81	11,54	12,29 / 12,33 / 12,32	9,59
	III -	11,28	9,49	9,57 / 9,56	7,44 / 7,43
	IV -	9,49	7,93	7,41 / 7,44 / 7,43	5,78
	V -	7,76	6,53	5,87 / 5,85	4,57 / 4,56
	VI -	6,53	5,46	4,57 / 4,56	3,55
	VII -	5,43	4,57	3,47	2,70
	VIII -	4,57	3,82	2,69 / 2,70	2,10
	IX -	3,59	3,02	2,10 / 2,09	1,63
	X -	3,02	2,53	1,63 / 1,62	1,27 / 1,26
	XI -	2,47	2,08	1,29 / 1,28	1,00
	XII -	2,08	1,74	1,00	0,78
	XIII -	1,70	1,43	–	–
	XIV -	1,43	1,20	–	–
	XV -	1,19	1,00	–	–
	XVI -	1,00	0,84	–	–
	3.X.I -	15,36	12,92	14,68	11,41 / 11,38
	3.X.II -	12,92	10,80	11,41	8,88
xxx – 222/223/232/252/253/233; xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330**; уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31; уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140**; ** – последние цифры от 0 до 9.					

Приложение № 1

	для всех модификаций шасси	для модификаций шасси с двигателями MAN, D2676LF?? D2066LF??	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/VO/SO	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 TX уууу TO	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 TX уууу TD
	автоматическая, с возможностью ручного управления		
- число передач	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	
- передаточные числа			
I -	12,29	12,92	16,69
II -	9,59	9,98	12,92
III -	7,41	7,67	9,93
IV -	5,78	5,94	7,67
V -	4,57	4,57	5,90
VI -	3,56	3,53	4,57
VII -	2,69	2,83	3,66
VIII -	2,10	2,19	2,83
IX -	1,62	1,68	2,17
X -	1,27	1,30	1,68
XI -	1,00	1,00	1,29
XII -	0,78	0,77	1,00
3.X.I -	11,38	12,03	15,54
3.X.II -	8,88	9,29	12,03
3.X.III -	—	2,64	3,40
3.X.IV -	—	2,04	2,64
уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31; уууу – 2130/2330/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140**; ** – последние цифры от 0 до 9.			

Приложение № 1

для модификаций шасси с двигателями MAN, D2676LF??				
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу DD GRS 895	MAN TipMatic® 12 уу OD GRSO 895	MAN TipMatic® 12+2 уу DD GRS 905	MAN TipMatic® 12+2 уу OD GRSO 905
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
- число передач	вперед – 12, назад – 2		вперед – 14, назад – 2	
- передаточные числа				
I -	11,30	9,13	16,41	13,28
II -	9,13	7,33	13,28	10,63
III -	7,21	5,81	11,32	9,16
IV -	5,81	4,67	9,16	7,33
V -	4,65	3,75	7,19	5,82
VI -	3,75	3,01	5,82	4,66
VII -	3,02	2,44	4,63	3,75
VIII -	2,44	1,96	3,75	3,00
IX -	1,92	1,55	3,02	2,44
X -	1,55	1,25	2,44	1,96
XI -	1,24	1,00	1,92	1,55
XII -	1,00	0,80	1,55	1,24
XIII -	–	–	1,24	1,00
XIV -	–	–	1,00	0,80
3.X.I -	11,00	8,88	14,77	11,95
3.X.II -	8,88	7,13	11,95	9,56
уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31; уууу – 2130/2330/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140**; ** – последние цифры от 0 до 9.				

Трансмиссия (тип)	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902
	автоматическая
- число передач	вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа	
I -	5,60
II -	3,43
III -	2,01
IV -	1,42
V -	1,00
VI -	0,83
3.X. -	4,84

Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 8х8)	G 172, G 173	G 252, G 253
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач	2	
- передаточные числа: высшее низшее	1,007	0,981
	1,652	1,583

Приложение № 1

Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
- передаточное число	2,53; 2,71; 2,85; 3,08; 3,36; 3,42; 3,70; 3,73; 4,10; 4,11; 4,12; 4,18; 4,58; 4,59; 4,63; 5,07; 5,29; 5,70; 3,25; 3,63; 4,00; 4,33; 4,50; 4,83; 5,33; 6,00; 6,48; 6,82	
На базе шасси модификаций:	...BB, BB-WW	...BL, BL-WW
Подвеска:		
Передняя (описание) (1-ой и 2-ой осей)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание) (3-ей и 4-ой осей)	для BB - зависимая, балансирная, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; для BB-WW - зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	зависимая, пневматическая с регулируемым положением кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы:		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, с антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или передних и задних осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,0 R22,5	140...144/137...142	K – M
	11,0 R22,5	146...148/144...145	G – M
	12,00 R20	154...156/149...150	G – L
	12,0 R22,5	150...152/146...148	J – M
	12,00 R24	154...162/153...156	D – L
	13 R22,5	154...156/149...150	G – M
	14,00 R20	160...166/157...160	F – J
	16,00 R20	173/170	F – G
	24,00 R21	176	G
	255/70 R22,5	140/137	M
	275/70 R22,5	146...152/144...148	J – M
	275/80 R22,5	148...149/144...146	K – M
	295/60 R22,5	148...150/145...147	K – L
	295/80 R22,5	152...154/148...150	E – M
	305/70 R22,5	150...153/147...150	E – M
	315/70 R22,5	152...156/148...150	K – M
	315/80 R22,5	154...156/150...153	G – M
	325/95 R24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J – K
	355/50 R22,5	152...156	K – L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G – J
	375/50 R22,5	156	K
	385/55 R22,5	158...164	G – L
	385/65 R22,5	158...164	J – L
	395/85 R20	166...168	G – K
	425/65 R22,5	165	K
	445/45 R22,5	169	K
	525/65 R20,5	169	F
Оборудование транспортного средства	дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости, по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудиовидеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, электронная система контроля устойчивости (ESP), пробуксовочная система (ASR).		
6977AM	коробка отбора мощности, гидромотор, гидролебедка, ограждение кабины с кронштейнами крепления запасных колес тягача и прицепа, устройство погрузки роспуска, устройство фиксации роспуска в погруженном положении, увязочное приспособление для обвязки вoза между стойками, фары освещения рабочей зоны, стойки, оборудованные замками.		
6977AM, 6977CM, 6977TM, 6977XM, 6977SM	по заказу: гидронасос, краноманипуляторная установка		
	лестница		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия