

TC RU E-RU.MT15.00245.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный или скоростной) или щетка фронтальная, или агрегат фронтально-моющий, или форсунки поливомоечного оборудования, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или оборудование для мойки шумозащитных барьеров, или без них; в межбазовом пространстве может быть установлена средняя щетка или без неё; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллическая платформа самосвального типа в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	транспортное средство ЭД 244А1 предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололёдных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры	
- длина	7700 - 12500
- ширина	2550 - 3400
- высота	3300 - 3490
База, мм	3200 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2020 - 2070 / 1790 - 1840
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	12625 - 15461
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	13000
- на третью ось	13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для ТС на базе:	МАЗ-6501С5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650
- степень сжатия	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	241 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300 - 1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010 (-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель
- 1 ступень	-
- 2 ступень	-
Глушители (маркировка)	ООО «РОССКАТавто», ООО «Динекс Русь», ООО «МобилГазСервис», 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)
- 1 ступень	-
- 2 ступень	-
- 3 ступень	-
Фильтр твердых частиц	-
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184
	фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S?????; EATON, ?????09; Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????; ЯМЗ-239; Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????; Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????; 16JS????; 16JS????; 16JS????; C16JS????; ZF, 16S????; 16S????; 16S????; Daimler, G???-16; G???-16???
	с ручным управлением

Приложение № 1

для коробок передач:	9S??; 9S?????; E?????09	9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS?????	ЯМЗ-239
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1		
I –	9,45-9,56	10,06-14,05	12,24
II –	6,47-6,59	6,55-8,38	6,88
III –	4,68-4,90	4,64-6,22	4,86
IV –	3,48-3,55	3,36-4,57	3,50
V –	2,54-2,65	2,46-3,40	2,74
VI –	1,85-1,89	1,95-2,46	1,97
VII –	1,35-1,38	1,38-1,83	1,39
VIII –	1,00	1,00-1,34	1,00
IX –	0,73-0,75	0,73-1,00	0,78
3.X. –	8,52-9,88	10,51-14,05	10,04

для коробок передач:	12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????	16JS????; 16JS????; 16JS????; 16JS????; C16JS????	16S??; 16S??; 16S??	G??-16	G??-16; G??-16??
	с ручным управлением		с электронным управлением (автоматизи- рованная)	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 16, назад - 2			
I –	12,10-13,15	14,03-17,04	11,64-16,41	11,722	14,190-17,030
II –	9,41-10,50	11,64-14,03	9,70-13,80	9,747	11,720-14,180
III –	7,31-8,22	9,60-11,66	8,00-11,28	7,916	9,580-11,500
IV –	5,71-6,52	7,97-9,60	6,67-9,49	6,583	7,916-9,580
V –	4,46-5,13	6,62-8,04	5,73-7,76	5,291	6,496-7,790
VI –	3,48-4,10	5,44-6,62	4,77-6,53	4,400	5,368-6,490
VII –	2,71-3,21	4,52-5,53	4,07-5,43	3,636	4,400-5,280
VIII –	2,11-2,56	3,74-4,55	3,40-4,57	3,023	3,636-4,400
IX –	1,64-2,01	3,08-3,74	2,86-3,59	2,664	3,220-3,224
X –	1,28-1,59	2,56-3,08	2,38-3,02	2,215	2,610-2,664
XI –	1,00-1,25	2,11-2,56	1,96-2,47	1,799	2,177-3,870
XII –	0,78-1,00	1,75-2,11	1,64-2,08	1,496	1,799-2,170
XIII –	-	1,45-1,77	1,41-1,70	1,203	1,476-1,770
XIV –	-	1,21-1,46	1,17-1,43	1,000	1,219 -1,470
XV –	-	1,00- 1,21	1,00-1,19	0,826	1,000-1,200
XVI –	-	0,83-1,00	0,83-1,00	0,687	0,826-1,000
3.X.I –	11,56-12,58	13,00-16,30	9,41-15,36	10,656	12,897-15,780
3.X.II –	2,59-3,07	10,77-13,42	7,84-12,92	8,861	10,656-12,890

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
- передаточное число	2,61-7,79		
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без неё; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145, 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22.5	156/150, 154/150	K, L, M
	315/70R22.5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
	385/65R22.5	160	K
	12.00R24	160/156	K
	325/95R24	162/160	K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. - 4 шт. или панель световая - 1 шт. - 2 шт.; фара освещения рабочей зоны - 1 шт. - 2 шт.; устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, аппаратура спутниковой навигации		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)