

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние (FWD) (для мод. 3032?1, 3032?2, 3032?3, 3032?4) 4x2 / задние (RWD) (для мод. 3032?2, 3032?4, 3032?5) 4x4 / все (AWD) (для мод. 3032?2, 3032?4, 3032?5)																																		
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная или полноприводная - для мод. 3032?2, 3032?4, 3032?5 переднеприводная - для мод. 3032?1, 3032?2, 3032?3, 3032?4																																		
Расположение двигателя	переднее поперечное - для мод. 3032?1, 3032?2, 3032?3, 3032?4 переднее продольное - для мод. 3032?2, 3032?4, 3032?5																																		
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический фургон несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или без них, с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью, с возможностью перевозки людей на сиденьях общим числом не более восьми пассажиров																																		
Назначение	для мод. 3032A? - «Передвижная лаборатория» (ПЛ), предназначена для доставки персонала и необходимого оборудования и проведения измерений; для мод. 3032B? - «Аварийно-спасательный» (АСМ), предназначен для доставки к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ, а так же для доставки подразделения спасателей и необходимого оборудования к месту ликвидации аварии, оказания первой помощи пострадавшим; для мод. 3032C? - «Газоспасательный» (ГСА), предназначен для доставки газоспасательного подразделения и необходимого оборудования к месту ликвидации аварий, оказания первой помощи пострадавшим; для мод. 3032D? - «Мобильный пункт управления» (МПУ), предназначен для организации оперативной работы комиссии (штаба) в городских и полевых условиях как при штатных, так и при возникновении чрезвычайных ситуаций, доставки экипажа и оборудования, управления аварийно-спасательными и другими работами; для мод. 3032E? - «Мобильный центр обработки данных» (МЦОД), предназначен для доставки персонала и необходимого оборудования, проведения операций по получению, обработке и передачи различной информации, а так же по оказанию различных услуг населению на местности; для мод. 3032F? - «Автомобиль для перевозки опасных грузов» (АДПОГ), предназначен для перевозки радиоактивных отходов, радиоактивных материалов, спецодежды и средств индивидуальной защиты (транспортное средство для перевозки опасных грузов класса 7 по классификации ДОПОГ)																																		
Кабина	однорядная: двух- или трехместная двухрядная: шести- или семиместная																																		
Габаритные размеры, мм	для модификаций: <table><tr><td>3032?1</td><td>3032?2</td><td>3032?3</td><td>3032?4</td><td>3032?5</td></tr><tr><td colspan="2">5531...6000</td><td colspan="2">5981...6400</td><td>6704...7200</td></tr><tr><td colspan="5">2059...2100</td></tr><tr><td>2490...4000</td><td>2720...4000</td><td colspan="2">2481...4000</td><td>2746...4000</td></tr><tr><td colspan="2">3300</td><td colspan="3">3750</td></tr><tr><td colspan="3">1732/1743</td><td>1732/1743 или 1740/1670*</td><td>1732/1743 или 1740/1670*</td></tr></table>					3032?1	3032?2	3032?3	3032?4	3032?5	5531...6000		5981...6400		6704...7200	2059...2100					2490...4000	2720...4000	2481...4000		2746...4000	3300		3750			1732/1743			1732/1743 или 1740/1670*	1732/1743 или 1740/1670*
3032?1	3032?2	3032?3	3032?4	3032?5																															
5531...6000		5981...6400		6704...7200																															
2059...2100																																			
2490...4000	2720...4000	2481...4000		2746...4000																															
3300		3750																																	
1732/1743			1732/1743 или 1740/1670*	1732/1743 или 1740/1670*																															
База, мм																																			
Колея передних/задних колес, мм																																			

* - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

модификация	тип привода	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг
				на переднюю ось	на заднюю ось	Прицеп без тормозной системы	Прицеп с тормозной системой	
3032?1	FWD	2004...2399	2499	1650	1725	750	2450	4900
		2004...3000	3100					
3032?2	FWD	2028...3400	3500	1750	2150	750	2650	5325
	RWD	2120...3400		1750/1850 ³	2150	750	2750/2800 ²	5500/ 6000 ²
	AWD	2229...3400					2750	5500
3032?3	FWD	2059...3000	3100	1750	1725	750	2450	4900
3032?4	FWD	2082...3400	3500	1750	2250	750	2650	5325
	RWD	2151...3400		1750/1850 ³	2250	750	2750/2800 ²	5500/ 6000 ²
	AWD	2269...3400					2750	5500
3032?5	RWD	2305...3400, (2473...3400) ¹	3500	1750/1850 ³	2250/2450 ¹	750	2750/2800 ²	5500/ 6000 ²

¹ - для модификаций с двускатной ошиновкой;
² – указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового ТС в зависимости от применяемого двигателя и передаточного числа главной передачи;
³ – указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового ТС для транспортных средств опционально оснащенных усиленной передней подвеской

для модификаций: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3032?1, 3032?2, 3032?3, 3032?4		3032?2, 3032?4, 3032?5		3032?2, 3032?4, 3032?5	
	Ford					
	CYF5		CYR5		CVR5	
	четырехтактный дизель					
	4, рядное					
	2198					
	15,5					
	92 (3500)				114 (3500)	
	350 (1450...2000)				385 (1600...2300)	
	Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка)	дизельное				
непосредственный впрыск топлива с общей рампой						
ЕК31-14С204-АJ?/-AM?/-AP?/-AK?/-AN?/-AR?		ЕК31-14С204-ВН?/-BL?/-BP?/-BT?/-BZ?/-DG?/-BJ?/-BM?/-BR?/-BU?/-BX?/-CA?		ЕК31-14С204-СС?/-CF?/-CJ?/-CM?/-CR?/-CU?/-CD?/-CG?/-CK?/-CN?/-CS?/-CV?		
Continental, ВК2Q-9В395-А? / -В? / ХQ-9В395-00336231		Continental, ВК3Q-9В395-А? / -С?				

для модификаций с двигателями:

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

CYF5	CYR5	CVR5
Continental, BK2Q-9K546-A?		
Honeywell/Garrett BK2Q-6K682-G?	Honeywell/Garrett BK3Q-6K682-P? / -C?	

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-С? / BK31-9600-Е?	BK31-9600-В?	
	с бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром.		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5H270-A? / -D? BK31-5H270-С? / -D?	CC11-5E211-В? / -D? / BK31-5E211-Е?	CC11-5E211-В? / -D? / CC11-5F297-В? / BK31-5E211-Е?
Глушители (маркировка)	E4059104	XE4063761	
Фильтр твердых частиц	встроен в нейтрализатор	CC11-5H250-A? / BK31-5H250-A? / -В? / -С? /	CC11-5H250-A? / BK31-5H250-A? / -В? / -С? / BK31-5K206-С?

для модификаций с двигателями:	CYF5		CYR5, CVR5		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом				
Коробка передач (марка, тип)	VMТ6 Х4	VMТ6 V1	MT82		MT82-AWD
	с ручным управлением				
- число передач	6 – вперед, 1 - назад				
- передаточные числа					
I-	3.727		5.701	5.441	5.441
II-	1.864	1.952	2.974	2.839	2.839
III-	1.121		1.803	1.721	1.721
IV-	0.780		1.282	1.223	1.223
V-	0.844		1.000	1.000	1.000
VI-	0.683		0.776	0.794	0.794
3.X.-	5.304		5.170	4.935	4.935

Главная передача (тип)	цилиндрическая	гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная
- передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 / 3.450 (для V и VI передач и 3.X.)	3.150 или 3.550	4.100	4.100

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него.
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины				
- обозначение размера	215/65R15C	215/65R16C	235/65R16C	195/75R16C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104/102	109/107	115/113	107/105
- обозначение категории скорости	T	R	R	R

Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь синего цвета, СГУ, цветографическая схема (для ТС оперативных служб); ГЛОНАСС, тахограф (для ТС мод. 3032F?); для всех: устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу для всех: тахограф, стеллажи, ящики, полки, шкафы, столы, верстаки, газовые баллоны, рундуки, спальные места, места для сидения (перевозки людей), кресла, лебедки, климатические установки (хладагент R134A), системы воздухообмена и фильтровентиляционные установки, оборудование для автономного энергоснабжения, багажная платформа, лестницы на крыше, лестницы на задней двери, видео-аудиоаппаратура, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, телекоммуникационные комплексы, спецоборудование, лабораторная мебель, аналитическое оборудование и оборудование для микробиологических исследований, инструмент, грузоподъемные устройства, сиденье спасателя, световая панель или проблесковые маячки желтого (оранжевого) цвета, система радиационного контроля измерительная МКС-16ЭЦ "Барьер"; установка дозиметрическая "Гамма-сенсор"; дозиметр-радиометр ДКС-96 и другие
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Архипов

(инициалы, фамилия)