

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 6 или 3 / 12
Исполнение загрузочного пространства	полуприцеп тентованный: платформа с каркасом и тентом или сдвижным тентом, передним высоким бортом или без него, задними распашными дверями или без них; полуприцеп тентованный бортовой: платформа с каркасом и тентом или сдвижным тентом, с откидными бортами, передним высоким бортом, задними распашными дверями или без них; полуприцеп-контейнеровоз: платформа без бортов с устройствами крепления контейнеров или сменных кузовов; полуприцеп-самосвал: самосвальный кузов или цельнометаллическая самосвальная платформа с задним бортом с верхней осью вращения или с задними распашными дверями, с разгрузкой назад; полуприцеп-фургон, полуприцеп-рефрижератор : фургон с задними распашными дверями (по заказу: изотермический)
Назначение	для перевозки различных грузов общего назначения (для полуприцепа тентованного, полуприцепа тентованного бортового); для перевозки контейнеров или сменных кузовов с грузами различного назначения (для полуприцепа-контейнеровоза); для перевозки различных грузов общего назначения, в том числе пищевых продуктов, требующих соблюдения температурного режима (для полуприцепа-фургона, полуприцепа-рефрижератора); для перевозки различных сыпучих строительных, сельскохозяйственных, промышленных грузов (для полуприцепа-самосвала)
Габаритные размеры, мм	
- длина	7500–16500
- ширина	2500–2550 (2500–2600 для изотермического фургона)
- высота	4000
	для контейнеровоза:
	1200–1400 (погрузочная), 4000 (максимальная допустимая)
База, мм	3200–10000 + 1300–1810 + 1300–1810
Колея передних / задних колес, мм	1900–2200
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4500–20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39000–54000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	9000–11000
- на вторую ось	9000–11000
- на третью ось	9000–11000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000 или 21000
Подвеска	
Передняя (описание)	первой, второй, третьей осей: зависимая, рессорная или пневматическая, с реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	
Рулевое управление (описание)	по заказу: саморегулирующееся с самоустанавливающимися колесами третьей оси
- рулевой механизм (тип)	—

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухпроводная, с АБС (EBS),
тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанные
тормозные механизмы колес второй и третьей осей
с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Стояночная (описание)

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

—

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/150	G
	235/75R17,5	143/141	J
	245/70R17,5	143/141	J
	385/55R22,5	160	K
	385/65R22,5	160	K
	445/45R19,5	160	J
	425/65R22,5	165	K
	445/65R22,5	169	K

**Оборудование транспортного
средства**

лебедка, одно или два запасных колеса,
увязочные приспособления, устройства для крепления груза,
противооткатные башмаки;
холодильная установка (для полуприцепа-рефрижератора)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)