

## TC RU E-DE.MT02.00817.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	AE21, DZ21, GV21	BC21, BC41, FY21, FY41, AE41, DZ41, GV41, GV81, GW41
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное	

Для модификаций:	AE21, AE41, BC21, BC41	DZ21, DZ41, FY21, FY41	GV21, GV41, GV81, GW41
Тип кузова/количество дверей	купе / 2	кабриолет / 2	седан / 4
Количество мест для сидения	4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)	4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)	4 или 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 2 или 3)
Габаритные размеры, мм			
– длина	4843...4851		5074...5082
– ширина	1902		1932
– высота	1341...1346	1339...1345	1401...1407
База, мм	2822		3023
Колея передних / задних колес, мм	1619...1628 / 1642...1693		

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	
AE21	1785	2225	1100	1215	буксировка прицепа не предусмотрена
DZ21	1905	2340	1100	1305	
GV21	1875	2435	1170	1360	
AE41	1845	2280	1155	1215	
DZ41	1955	2400	1155	1305	
GV41	1930	2480	1220	1355	
BC41	1965	2395	1235	1250	
FY41	2090	2515	1235	1340	
GV81	2070	2600	1300	1390	
BC21	1905	2370	1175	1290	
FY21	2030	2485	1170	1365	
GW41	2000	2560	1235	1425	

## Приложение № 1

Для модификаций:	<b>AE21, AE41, DZ21, DZ41, GV21, GV41</b>	<b>BC41, FY41, GV81</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>B58B30C</b> BMW, четырехтактный, с искровым зажиганием	N63B44D
– количество и расположение цилиндров	<b>6, рядное</b>	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	<b>2998</b>	4395
– степень сжатия	<b>11.0</b>	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	<b>250 (5000)</b>	390 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	<b>500 (1600...4500)</b>	750 (1800...4600)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	<b>Bosch, FF FE0 341</b>	Bosch, FF FE0 34A
Форсунки (тип, маркировка)	<b>Bosch, 7 656 548</b>	Bosch, 7 852 362
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	<b>BORGWARNER, 8 679 021</b>	Honeywell / <b>Garrett,</b> 8 485 180 (x2)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	<b>ROECHLING AUTOMOTIVE, 8 577 170, с сухим бумажным элементом</b>	Mahle, 8 699 809 (правый) / 8 699 810 (левый); 8 699 811 (правый) / 8 699 812 (левый), с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	объединен с воздушным фильтром	
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	<b>Eldor, 77850002, 77850003</b>	Eldor, 79027001
Свечи (маркировка)	<b>Champion, R6, NGK, R5</b>	Denso, R6
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	BMW, два глушителя; один или два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	<b>Boysen, 8 629 908</b>	Boysen, 7 935 089 (x2)
Глушители (маркировка)	<b>Boysen</b>	Boysen
– 1 степень	<b>8 744 795</b>	9 487 221
– 2 степень	<b>9 797 557</b>	8 692 988
Для модификаций:	<b>BC21, FY21, GW41</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	BMW, B57D30B, четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2993	
– степень сжатия	16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	235 (4400)	
– максимальный крутящий момент, – Н·м (мин <sup>-1</sup> )	680 (1750 ... 2250)	
Топливо	дизельное	

## Приложение № 1

Для модификаций:	BC21, FY21, GW41			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 09A, FF FE0 09B			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 571 555			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 151			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, 8 570 240, 8 570 242			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ROECHLING AUTOMOTIVE, 8 577 170, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	объединен с воздушным фильтром			
Для модификаций:	BC21, GW41	BC21, FY21	GW41	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц; один глушитель	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц; два глушителя, передний глушитель совмещен с нейтрализатором системы SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	Faurecia, 8 581 886	BMW, 8 581 880		
Глушители (маркировка)	Eberspacher, 8 582 518	BMW, 8 599 137	Eberspacher, 8 598 399	
	-	Eberspacher, 8 583 621		
Фильтр твердых частиц	Faurecia, 8 581 889	Faurecia, 8 581 883		
Для модификаций:	BC41, FY41, GV81	BC21, FY21, GW41	AE21, DZ21, GV21	AE41, DZ41, GV41
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, GA8X76DZ		GA8L51CZ	GA8X51CZ
	автоматическая			
- число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1			
I -	5.500			5.250
II -	3.520			3.360
III -	2.200			2.172
IV -	1.720			1.720
V -	1.317			1.316
VI -	1.000			1.000
VII -	0.823			0.822
VIII -	0.640			0.640
З.Х. -	3.993			3.712
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная			
- передаточное число	2.813	2.647		2.929

## Приложение № 1

**Подвеска**

Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление**  
(описание)

с электромеханическим усилителем; по заказу - дополнительная система управления задними колесами (электрическая)

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	интегральная электронно-управляемая тормозная система; электрогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSCMKC1); тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины\***

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
245/35 R20	95	Y
245/40 R19M+S	98	H
245/40 R19 M+S	98	V
245/40 R19	98	Y
245/45 R18 M+S	100	V
245/45 R18	100	Y
275/30 R20	97	Y
275/35 R19 M+S	100	V
275/35 R19	100	Y
275/40 R18 M+S	103	V
275/40 R18	103	Y
275/40 R18	99	Y

\* Применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше - в соответствии с предписаниями изготовителя.

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб, подушки безопасности, система звукового предупреждения об использовании ремней безопасности, система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, включая антиблокировочную систему (ABS), систему динамического контроля тяги (DTC), систему контроля устойчивости на поворотах (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), автоматическую систему контроля устойчивости (ASC), система помощи при трогании с места, система динамической регулировки жесткости подвески (DDC), безопасные шины Runflat, система мониторинга давления в шинах, активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, круиз-контроль с функцией торможения, ограничитель максимальной скорости с управлением на рулевом колесе и индикацией на приборной панели, датчик дождя и система автоматической активации фар, автоматическая система управления дальним светом, лазерные фары, адаптивный головной свет, адаптивное освещение поворотов, дневные ходовые огни, пакет комфортного освещения внутри салона и дверных ручек, боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом, автоматически затемняющиеся зеркала заднего вида, складывающиеся зеркала заднего вида с электроприводом, комфортное солнцезащитное остекление, акустически-комфортное остекление, электропривод боковых стекол, подогрев форсунок омывателя ветрового стекла, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) (хладагент R134a), независимый отопитель с пультом дистанционного управления, многофункциональное рулевое колесо, спортивное рулевое колесо, регулировка рулевой колонки, в том числе с электроприводом, подогрев рулевого колеса, интегральное активное рулевое управление, частичная электрорегулировка передних сидений, электрическая регулировка сидений, в том числе с функцией "Память", подогрев передних подлокотников, подогрев, активная вентиляция сидений, комфортные и спортивные передние сидения, крепления ISOFIX для детских сидений на местах заднего ряда сидений, навигационная система, система голосового управления, система управления жестами, система проецирования информации на ветровое стекло (Headupdisplay (HUD)), устройство для подключения мобильного телефона Bluetooth, аудиосистема, видеосистема, бортовой компьютер с монитором, сенсорный экран монитора, бортовой монитор с TV-функцией, система Hi-Fi, USB-/Audio-Interface, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, комфортная телефония с беспроводной зарядкой, беспроводная точка доступа, DAB-тюнер, подготовка AppleCarPlay, охранная сигнализация с дистанционным управлением, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), системы помощи при парковке (ParkingAssistant), камеры обзора пространства вокруг автомобиля, система ночного видения с функцией распознавания пешеходов, автоматическое управление багажной дверью (открытие/закрытие), универсальный пульт дистанционного управления, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, автодоводчик дверей, система комфортного доступа, ключ с дисплеем, система памяти PersonalProfile, вспомогательные системы смены полосы движения и предотвращения столкновения

---

**Руководитель органа по сертификации**.....  
подпись**Б.В. Кисуленко**.....  
инициалы, фамилия