

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние (для мод. на базе Ford Transit FDD) 4x4 / все (для мод. на базе Ford Transit FCD)	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или без них, с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью, с возможностью перевозки людей на сиденьях общим числом не более восьми пассажиров	
Назначение	<p>для мод. <b>3032AJ</b> - «Передвижная лаборатория» (ПЛ), предназначена для доставки персонала и необходимого оборудования и проведения измерений;</p> <p>для мод. <b>3032BJ</b> - «Аварийно-спасательный» (АСМ), предназначен для доставки к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ, а так же для доставки подразделения спасателей и необходимого оборудования к месту ликвидации аварии, оказания первой помощи пострадавшим;</p> <p>для мод. <b>3032CJ</b> - «Газоспасательный» (ГСА), предназначен для доставки газоспасательного подразделения и необходимого оборудования к месту ликвидации аварий, оказания первой помощи пострадавшим;</p> <p>для мод. <b>3032DJ</b> - «Мобильный пункт управления» (МПУ), предназначен для организации оперативной работы комиссии (штаба) в городских и полевых условиях как при штатных, так и при возникновении чрезвычайных ситуаций, доставки экипажа и оборудования, управления аварийно-спасательными и другими работами;</p> <p>для мод. <b>3032EJ</b> - «Мобильный центр обработки данных» (МЦОД), предназначен для доставки персонала и необходимого оборудования, проведения операций по получению, обработке и передачи различной информации, а так же по оказанию различных услуг населению на местности;</p> <p>для мод. <b>3032FJ</b> - «Автомобиль для перевозки опасных грузов» (АДПОГ), предназначен для перевозки радиоактивных отходов, радиоактивных материалов, спецодежды и средств индивидуальной защиты (транспортное средство для перевозки опасных грузов класса 7 по классификации ДОПОГ)</p>	
Кабина	однорядная: двух- или трехместная (для всех) двухрядная: шести- или семиместная (только на базе Ford Transit FCD)	
для модификаций на базе:	<b>Ford Transit</b>	
	<b>FCD 350L</b>	<b>FDD 460L EF, FDD 470L EF</b>
Габаритные размеры, мм		
- длина	5981...6400	6704...7200
- ширина	2059...2100	2126
- высота	2481...4000	2 746...4000
База, мм	3750	
Колея передних/задних колес, мм	1732/1743 или 1740/1670*	1740/1670

\* Для транспортных средств с двускатной ошиновкой

модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа <sup>1</sup> , кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда <sup>1</sup> , кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	Прицеп без тормозной системы	Прицеп с тормозной системой	
<b>FCD 350L</b>	2269...4000	4100	1850	2250	750	2750	5500
<b>FDD 460L EF</b>	2473...4500	4600	1850	3050	750	2350	5500
<b>FDD 470L EF</b>	2473...4600	4700		3300		2300/3500 <sup>1</sup>	5500/7000 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> – указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового ТС в зависимости от применяемого двигателя и передаточного числа главной передачи

для модификаций на базе:

	<b>Ford Transit</b>		
	<b>FDD 460L EF, FDD 470L EF</b>	<b>FCD 350L</b>	<b>FCD 350L, FDD 460L EF, FDD 470L EF</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>Ford</b>		
	<b>UHR5</b>	<b>CYR5</b>	<b>CVR5</b>
	четырёхтактный дизель		
	4, рядное		
	2198		
	15,5		
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>			
- степень сжатия			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	100 (3750)	92 (3500)	114 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	355 (1500...2000)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)
<b>Топливо</b>	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-DB?/-DC?/-EN?/-EP?	EK31-14C204-BH?/-BL?/-BP?/-BT?/-BZ?/-DG?/-BJ?/-BM?/-BR?/-BU?/-BX?/-CA?	EK31-14C204-CR?/-CU?/-CS?/-CV?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell/Garrett BK3Q-6K682-P? / -C?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BK31-9600-B?		
Глушитель шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом		
	совмещен с воздушным фильтром.		

для модификаций с двигателями:

	<b>UHR5</b>	<b>CYR5</b>	<b>CVR5</b>
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	CC11-5E211-B?/ BK31-5E211-E?	CC11-5E211-B?/-D?/ CC11-5F297-B?/ BK31-5E211-E?	

Глушители (маркировка) Фильтр твердых частиц	XE4063761		
	CC11-5H250-A?/ BK31-5H250-A?/-B?	CC11-5H250-A?/ BK31-5H250-A?/-B?/ -C?	CC11-5H250-A?/ BK31-5H250-A?/-B?/ -C? BK31-5K206-C?

для модификаций с двигателями: <b>Трансмиссия</b> Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)  - число передач - передаточные числа	<b>UHR5, CVR5</b>		<b>CYR5, CVR5</b>	
	механическая			
	сухое, однодисковое			
	MT82		MT82-AWD	
	с ручным управлением			
	6 – вперед, 1 - назад			
	I-	5.701	5.441	5.441
	II-	2.974	2.839	2.839
	III-	1.803	1.721	1.721
	IV-	1.282	1.223	1.223
V-	1.000	1.000	1.000	
VI-	0.776	0.794	0.794	
3.X.-	5.170	4.935	4.935	

Главная передача (тип)  - передаточное число	гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная
	3.310	4.100	

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него.
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем
	«шестерня-рейка»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

для модификаций на базе:	<b>Ford Transit</b>	
	<b>FCD 350L</b>	<b>FDD 460L EF, FDD 470L EF</b>
<b>Шины</b>		
- обозначение размера	235/65R16C	195/75R16C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	115/113	107/105
- обозначение категории скорости	R	R

<b>Оборудование транспортного средства</b>	специальный предупреждающий огонь синего цвета, СГУ, цветографическая схема (для ТС оперативных служб);
--	---

ГЛОНАСС, устройство вызова экстренных оперативных служб, тахограф (для ТС мод. **3032FJ**);  
для всех: электронная система контроля устойчивости;  
по заказу для всех: тахограф, стеллажи, ящики, полки, шкафы, столы, верстаки, газовые баллоны, рундуки, спальные места, места для сидения (перевозки людей), кресла, лебедки, климатические установки (хладагент R134A), системы воздухообмена и фильтровентиляционные установки, оборудование для автономного энергоснабжения, багажная платформа, лестницы на крыше, лестницы на задней двери, видео-аудиоаппаратура, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, телекоммуникационные комплексы, спецоборудование, лабораторная мебель, кран-балки с лебедками грузоподъемностью до 1000 кг, аналитическое оборудование и оборудование для микробиологических исследований, инструмент, световая панель или проблесковые маячки желтого (оранжевого) цвета, система радиационного контроля измерительная МКС-16ЭЦ "Барьер"; установка дозиметрическая "Гамма-сенсор"; дозиметр-радиометр ДКС-96 и другие

SERTAUTO.RU