

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки						
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем						
Расположение двигателя	переднее продольное						
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой (КО-427); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-449); металлическая платформа с оборудованием для погрузки контейнеров и съемным цельнометаллическим контейнером (КО-452); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (КО-530); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом, с водяными баками и барабанами со шлангами (КО-564); цельнометаллический кузов или цельнометаллическая цистерна, в передней части установлены плужное оборудование или рейка форсунки высоконапорной мойки (сопла поливомоечного оборудования), в межбазовом пространстве – щеточное оборудование или грейдерное оборудование, или без них (КО-823); цельнометаллический кузов распределяющего оборудования, установленный в самосвальном кузове или самосвальный кузов (КО-848)						
Назначение	мусоровоз (КО-427, КО-449, КО-452); для очистки канализационных сетей от засоров, иловых отложений, жидких отходов, транспортирования их и выгрузки в местах утилизации (КО-530, КО-564); для всесезонного ухода за автодорогами (КО-823, КО-848)						
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед						
Габаритные размеры, мм							
– длина	7950 - 12100						
– ширина	2500 - 3440						
– высота	3200 - 3900						
База, мм	3690 + 1320						
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890						
для транспортных средств:	КО-427	КО-449	КО-452	КО-530	КО-564	КО-823	КО-848
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13355... 13885	11885	11985	12715	15415	10060... 10590	12000... 15200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	22400	22150	25200	25200	22400... 25200	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200/ 19000	5550/ 16850	5300/ 16850	6200/ 19000	6200/ 19000	5550... 6200/ 16850... 19000	6200/ 19000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена						

Приложение № 1

	на шасси:	65115-A4	65115-L4	65115-42	65115-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		CUMMINS		КАМАЗ	
		ISB6.7e4 300	ISB6.7 300	740.622-280	740.662-300
		четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров		6, рядное		8, V-образное	
- рабочий объём цилиндров, см ³		6700		11762	
- степень сжатия		17,3±0,3		17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		219 (2500)	225,6 (2300)	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		1097 (1400)	1100 (1700)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо		дизельное			
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2150E	Cummins, CM2150C	BOSCH, EDC7UC31-14J0 ♦ (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/ CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	
		с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08		ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)	
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
	на шасси:	65115-A4		65115-L4, 65115-42, 65115-46	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR		один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		Cummins, 300730-A или A040U823 или A043H927		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (кроме мод. на шасси 65115-42, 65115-46)	
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)		КАМА3-154		ZF9S1310TO
		с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа		вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
		низшее	высшее	
	I -	7,82	6,38	9,48
	II -	4,03	3,29	6,58
	III -	2,50	2,04	4,68
	IV -	1,53	1,25	3,48
	V -	1,00	0,815	2,62
	VI -	-	-	1,89
	VII -	-	-	1,35
	VIII -	-	-	1,00
	IX -	-	-	0,75
	3.X. -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)		центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число		5,43 или 5,94 или 6,53 (на шасси 65115-A4, 65115-L4); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (на шасси 65115-42, 65115-46)		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;		
Задняя (описание)		зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)		колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146		J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145		J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145		L или K
Оборудование транспортного средства	один (КО-530-01, КО-823, КО-848 самосвальный вариант) или два (КО-530, КО-564, КО-848 зимний вариант) проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)