

ТС RU E-RU.MT39.00119

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	бх4 / задней тележки					
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование, или цистерна, поливомоечное оборудование, вспомогательное оборудование, или самосвалный цельнометаллический кузов, в который может быть установлен цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цельнометаллическая цистерна, поливомоечное оборудование					
Назначение	для круглогодичной уборки автомобильных дорог и улиц населенных пунктов					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без спального места					
	для ТС:	на базе шасси		на базе ТС		
Габаритные размеры, мм:						
– длина		7600...15590		8000...13390		
– ширина		2550...3700				
– высота		3300				
База, мм		3600...5800 + 1440		3600 + 1440		
Колея передних / задних колес, мм		2021/1790				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		9600...13000		13600...16000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		16000...28000		16000...26000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось		6000...7500		6000...7500		
– на вторую ось		5000...11000		5000...10000		
– на третью ось		5000...11000		5000...10000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена				
	для ТС на базе шасси и базе ТС:	6520-41	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ				
		740.612-320	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
		четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров		8, V-образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³		11762				
– степень сжатия		17,9±0,4				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо		дизельное				

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания	КАМАЗ				
	740.612-320	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)				
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G13809700027				
	Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027		Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027 или ТКР Holset HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510, или ФВ721.1109510-03, или ФВ.721.1109510-08, или ФВ.721.1109510-10, или ФВ728.1109510, или К661.1109510-08, или 7405.1109510-01 (для всех ТС, кроме ТС на мод. 6520-41)		ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10		
для ТС на базе шасси и базе ТС:	6520-41	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	-			встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	-			-	
- 1 ступень	6520-1201010 или 59301 или 368.1206010-23		368.1206010 или 368.1206010-01, или A040N600 или A040N600-1, или 42402 или 42402-1, или 14PKa5490-1206010 или 14PKa5490-1206010-01		
для ТС на базе шасси и базе ТС:	6520-K4	6520-A4	6520-L4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS				
	ISLe400 40	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300		
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	8900		6700		
- степень сжатия	16,6±1		17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	287 (2100)		219 (2500)	225,6 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1680 (1400)		1097 (1400)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	CM2150	CM2150E	CM2150C		
ТНВД (тип, маркировка)	CCR 1600	CR/CP3HS3	CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40W	TKP Holset, HE351W	TKP Holset, HX35W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10		ФВ725.1109510		

Приложение № 1

для ТС на базе шасси и базе ТС:	6520-K4	6520-A4	6520-L4			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель					
	система нейтрализации отработавших газов		система нейтрализации отсутствует			
	–	SCR	–			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель					
Глушители (маркировка)	–					
– 1 ступень	300708-A	A040U823	6520-1201010 или 6520-1201010-05			
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch (Китай), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO (для ТС на мод. 6520-A4, 6520-L4); ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (для ТС на мод. 6520-73, 6520-74, 6520-43, 6520-K4); ZF 16S2220TO (для ТС на мод. 6520-73, 6520-74, 6520-44); КАМАЗ 154 (для ТС на мод. 6520-41)					
для коробок передач	ZF 16S1820TO ZF 16S1821TO ZF 16S2220TO	ZF 9S1310TO	КАМАЗ 154			
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 9, назад – 1			
	низшее	высшее	–			
	низшее	высшее	низшее			
	высшее	–	высшее			
	I	13,80	11,54	9,48	7,820	6,380
	II	9,49	7,93	6,58	4,030	3,290
	III	6,53	5,46	4,68	2,500	2,040
	IV	4,57	3,82	3,48	1,530	1,250
	V	3,02	2,53	2,62	1,000	0,815
	VI	2,08	1,74	1,89	–	–
	VII	1,43	1,20	1,35	–	–
	VIII	1,00	0,84	1,00	–	–
	IX	–	–	0,75	–	–
	З.Х.	12,92	10,80	8,97	7,380	6,020
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей					
	КАМАЗ (для ТС на мод. 6520-73, 6520-74, 6520K4, 6520-A4, 6520-L4, 6520-41, 6520-43, 6520-44), или MADARA (для ТС на мод. 6520-73, 6520-74, 6520-L4, 6520-K4, 6520-41, 6520-43, 6520-44), или Daimler (для ТС на транспортных средствах мод. 6520-73, 6520-74), или Qingte Group Co (для ТС на мод. 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520K4)					
– передаточное число	5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,14 (для Daimler); 5,73 (для Qingte Group Co)					

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических одношкковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
		RBL, C-700 VW 717-078 (117-078) или ZF 8098.956.148 (с кабиной с пневмоподвеской); RBL, C-700 VW 717-110 или ZF 8098.965.187 или ZF 8098.965.212 (с кабиной без пневмоподвески)	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, имеется интардер с коробкой передач ZF 16S1821TO		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12,00R20	154/149	J
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства		проблесковый маяк оранжевого цвета; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, отвал комбинированный, отвал простой, отвал скоростной, отвал боковой, грейдерный отвал, щетка передняя, щетка задняя, щетка средняя, щетка для мойки элементов пути, фронтально-моечный агрегат	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)