

TC RU E-RU.MT22.00221

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, заднеприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон, несущего типа с четырьмя дверями (две боковые двери кабины, одна боковая дверь сдвижного типа (или без нее) справа и одна двустворчатая распашного типа сзади, с окнами или без них), с 3...6 пассажирскими местами или без них
Назначение	передвижная лаборатория для перевозки ремонтных бригад и выполнения аварийно ремонтных работ (варианты: • гидродинамических исследований скважин • передвижная каротажная лаборатория • технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ) • электрохимзащиты (ЭХЗ) • контроля качества сварных соединений (ЛККС) • неразрушающего контроля • автоматики и телемеханики • метрологическая • экологическая • исследования оптико-волоконных кабелей (ЛИОК) • волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС) • высоковольтных испытаний • электротехническая • передвижной узел связи (ПУР) • «дорожный мастер» • мобильный водолазный комплекс • газопостовой автомобиль (ГПА) (для МВСС?А); автомобиль специальный для оперативных служб (для МВД, МЧС, Прокуратуры, МО, ФМС, ФСИН, и т.д.), в т.ч. аварийно-спасательный, штабной, оперативно-служебный (для МВСС?С); автомастерская для перевозки ремонтных бригад, ремонтного оборудования и инструмента (варианты: • аварийная газовая служба • передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ) • ремонта и обслуживанию качалок (АРОК) • автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ) • мастерская аварийно ремонтная (МАВР) • аварийная ремонтная сварочная (АРС) • передвижной сварочный комплекс • линейный бригадный автомобиль (ЛМ) • аварийно-ремонтная мастерская • транспортно-бытовая машина ТБМ) (для МВСС?Р); кинологический МВД (для МВСС?G); грузопассажирский автомобиль (для МВСС?5) перевозка опасных грузов класса EX II (для МВСС?7)

Приложение № 1

Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (двух- или трехместная)	
Габаритные размеры, мм		
вариант исполнения:	MBCC0? (короткая база)	MBCC1? (длинная база)
- длина	5639*	6590*
- ширина	1922**	1994**
- высота	2595***	2782***
База, мм	3550	4025
Колея передних/задних колес, мм	1650/1630	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2265...3450	2385...3450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1600 / 2240	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6300	
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозной системы	750	
- прицеп с тормозной системой	2800	
Примечание:	* - увеличивается на 200 мм при наличии задней подножки ** - увеличивается до 200 мм при наличии боковой подножки *** - увеличивается на 350 мм при наличии кондиционера и (или) СГУ	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA 646.701, четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем, см ³	2148	
- степень сжатия	16,5...19,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	80 (3800)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	280 (1600...2400)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 11 87	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, AL 0040	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, FP 7007 или FP 7013	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	КТ 6033 или А 906 490 00 14 или НК V 909 490 00 14	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	SH 6008 или А 906 490 18 ?? или НК V 909 490 04 01 или SH 6013 или А 906 490 44 01	
Фильтр твердых частиц	PF 6000 или PF 6003 или А 906 490 08 92 или НК V 909 490 0092	

Приложение № 1

Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	M240, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением	
– число передач	вперед - 5, назад - 1	
– передаточные числа		
I -	5.076	
II -	2.610	
III -	1.518	
IV -	1.000	
V -	0.791	
3.X-	4.722	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.375	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	-	
Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/70 R15C	103	R
225/70 R15C	100, 112	R
Оборудование транспортного средства	система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), подушка безопасности водителя, иммобилайзер по заказу: электроподогрев зеркал заднего вида, обогрев топливного бака, кондиционер, подушка безопасности переднего пассажира, тахограф, ГЛОНАСС, дополнительный отопитель салона, стеллажи, ТСУ, системы пожаротушения, СГУ, технологическое оборудование, в том числе гидравлическое, клетки для перевозки собак, аудио видеоборудование	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)