

ТС RU E-RU.MT39.00106

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цистерна, поливомоечное оборудование, вспомогательное оборудование – для 503610; самосвальный цельнометаллический кузов, в который может быть установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельнометаллическая цистерна, поливомоечное оборудование – для 503620; цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода – для 503511			
Назначение	очистка усовершенствованных дорожных покрытий от свежеснежного снега; распределение по поверхности дорог материалов и специальных реагентов при зимнем содержании дорог; в летний период - подметание, мойка и поливка дорожных покрытий и зеленых насаждений – для 503610, 503620; транспортирование жидких битумных материалов в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог – для 503511			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без спального места			
	для ТС:	503610	503620	503511
Габаритные размеры, мм:				
– длина		7200...12200	7400...10540	8000...9300
– ширина		2500...3700	2550...3700	2500
– высота		3100	3100	3000
База, мм		3190...4470 + 1320	3190 + 1320	3190...4470 + 1320
Колея передних / задних колес, мм		2043/1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		11200...15700	16700...18700	11750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		22400...25200		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось		5550...6200		
– на вторую ось		8425...9500		
– на третью ось		8425...9500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

для ТС на шасси и базовом транспортном средстве:	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300	CUMMINS, ISB6.7e4300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G13809700027		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
для ТС на шасси и базовом транспортном средстве:	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для ТС на шасси 65115-L4)			Cummins, 300730-A или A040U823 или A043H927 (для ТС на шасси 65115-A4)

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция), или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO	
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа	низшее	высшее	–
	I	7,820	6,380
	II	4,030	3,290
	III	2,500	2,040
	IV	1,530	1,250
	V	1,000	0,815
	VI	–	–
	VII	–	–
	VIII	–	–
	IX	–	–
	3.X.	7,380	6,020
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси и базовом ТС 65115-42, 65115-46), 5,43 или 5,94 или 6,53 (для ТС на шасси и базовом ТС 65115-A4, 65115-L4)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета, огнетушитель, устройства освещения рабочей зоны; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя.
503610	по заказу – отвал комбинированный, отвал простой, отвал скоростной, отвал грейдерный, отвал боковой, щетка задняя, щетка средняя, щетка передняя, щетка моющая.
503620	по заказу – отвал комбинированный, отвал простой, отвал скоростной, отвал боковой, щетка задняя, щетка передняя, щетка моющая.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)

СЕРТИФИКАТО.РУ