

E-VU.MT22.B.00277.P1

10 января 2013 г.

31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	EW-25-M1
ШАССИ	КАМАЗ-53228-15 (для EW-25-M1.102), КАМАЗ-65111-62, КАМАЗ-65111-24, КАМАЗ-65111-42 (для EW-25-M1.103)
МОДИФИКАЦИИ	EW-25-M1.102, EW-25-M1.103
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (для мод. шасси КАМАЗ-53228-15, КАМАЗ-65111-62, КАМАЗ-65111-24) 4 (для мод. шасси КАМАЗ-65111-42)
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 1133 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Белмаш" (ЗАО "Белмаш") Россия, 454025, г. Челябинск, ул. Доменная, 45; ОГРН 1037402816582; тел./факс: + 7 351 225 05 18
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Белорусско-Литовское совместное предприятие "Святовит" Общество с ограниченной ответственностью (СП "Святовит" ООО) Республика Беларусь, 211060, Витебская обл., Толочинский р-н, г.п. Коханово тел./факс: + 375 17 306 07 65
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Белмаш" (ЗАО "Белмаш") Россия, 454025, г. Челябинск, ул. Доменная, 45; ОГРН 1037402816582; тел./факс: + 7 351 225 05 18
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Белорусско-Литовское совместное предприятие "Святовит" Общество с ограниченной ответственностью (СП "Святовит" ООО) Республика Беларусь, 211060, Витебская обл., Толочинский район, г.п. Коханово Закрытое акционерное общество «Белмаш» (ЗАО «Белмаш») Россия, 456574, Челябинская обл., Еткульский р-он, с.Еманжелинка, ул.Труда, д.1

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-
--	---

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отсутствует.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-VY.MT22.B.00277.P1 от 10 января 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00277.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	гидрофицированное экскаваторное оборудование с кабиной оператора			
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед			
Габаритные размеры, мм				
- длина	9300			
- ширина	2550			
- высота	4000			
База, мм	4100+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	22050			
Полная масса транспортного средства, кг	22200 (технически допустимая), 25000 (разрешенная)			
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю ось	6000 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)			
- на заднюю тележку	16200 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для мод. шасси КАМАЗ:	53228-15	65111-62	65111-24	65111-42
	КАМАЗ			
Двигатель (марка, тип)	740.31-240	740.62-280	740.55-300	740.622-280
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10850	11760		11762
- степень сжатия	16,5	16,8		17,9
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	165 (2200)	206 (1900)	206 (2200)	206 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1000...1500)	1177 (1300)	1158 (1400)	1177 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	---	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛА-РА, 50.3763 или АКО, M230	---	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01 или Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	ЯЗДА-337-20.07 или Bosch, 0 402 648 610	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)

E-BY.MT22.B.00277.P1

Для мод. двигателей:	740.31-240	740.62-280	740.55-300	740.622-280		
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-02 или 216-02А	ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274- 50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216- 11А или Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-01 или 216-01А или 216-02 или 216-02А	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (только для дв. 740.62-280, 740.622-280)					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 7405.1109510-01 ("Тамбовмаш", г. Тамбов) или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-03 (ОАО "Автоагрегат", г. Ливны)					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем (для мод. на шасси КАМАЗ-53228-15); ф. ZF&SACHS, MFZ 430 или MF 430 – фрикционное, сухое, диафрагменное, однодисковое, вытяжного типа (для MFZ 430) или нажимного (для MF 430); привод управления гидравлический, с пневмоусилителем (для остальных)					
Коробка передач (марка, тип)	механическая с синхронизаторами КАМАЗ-142, КАМАЗ-152 (для мод. на шасси КАМАЗ-53228-15); механическая, с синхронизаторами ZF 9S109, ZF9S1310, КАМАЗ-154 (для остальных)					
Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	КАМАЗ-142	КАМАЗ-152 (154)	
- число передач	вперед - 9, назад - 1			вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа	-	-	-	-	низшее	высшее
дополнительная понижающая -	12,91	10,24	-	-	-	-
I -	8,96	6,57	9,48	7,82	7,82	6,38
II -	6,37	4,78	6,58	4,03	4,03	3,29
III -	4,71	3,53	4,68	2,50	2,50	2,04
IV -	3,53	2,61	3,48	1,53	1,53	1,25
V -	2,54	1,86	2,62	1,00	1,00	0,815
VI -	1,81	1,35	1,89	-	-	-
VII -	1,34	1,00	1,35	-	-	-
VIII -	1,00	0,74	1,00	-	-	-
IX -	-	-	0,75	-	-	-
З.Х. -	12,20	9,44	8,97	7,38	7,38	6,02

E-VY.MT22.B.00277.P1

Раздаточная коробка (тип, маркировка) - число передач и передаточные числа	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа 2		
	низшая	1,692	
	высшая	0,917	
Главная передача (тип, маркировка) - передаточное число	двухступенчатый редуктор 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор со скользящими опорами		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт – шариковая гайка – рейка – сектор", RBL, C500L 715.102 (115.002) или КАМАЗ, 4310-3400020		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, объединенных с тормозными камерами, на тормозные механизмы колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание) - компрессор (маркировка)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов Prgva Petoletka, 5 115.01.135.0; Ижевский механический завод, 53205-3509015-20; KNORR-BREMSE, LP 3989, LK 8906, 225cc (3971519)		
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние тип 30: ЗАО «КЗТАА», 661-3519310-10, 661-3519310-30; РААЗ, 25.3519311-10, 25.3519311-40 задние тип 24/20: ЗАО «КЗТАА», 661-3519200		
Шины			
размерность	10.00R20	11.00R20	11R22,5
минимально допустимый индекс нагрузки	146/143 или 149/146	150/146	146/143
скоростная категория	К или J	К	L
статический радиус, мм	488	505	489
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, проблесковый маячок оранжевого цвета		

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00277.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На поворотной платформе под кабиной, с наружной стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В средней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	E	W	2	5	M	?	?	0	0	0	6	?	?	?
X	8	9	E	W	2	5	M	?	?	0	E	H	8	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Y39 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год (для СП «Святовит» ООО, Республика Беларусь)

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год (для ЗАО «Белмаш», Россия)

- поз. 4 - 9: код модификации транспортного средства:

EW25MH – для EW-25-M1.102,

EW25ML – для EW-25-M1.103

- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** – постоянный символ

- поз. 12 - 14: **006** – код изготовителя (совместно с WMI) – СП «Святовит» ООО, Республика Беларусь

EH8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО «Белмаш», Россия

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-BY.MT22.B.00277.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
EW-25-M1, модификации EW-25-M1.102, EW-25-M1.103

