

TC RU E-CN.MT27.00014

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4х2/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	грузовая бортовая платформа
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
– длина	4955
– ширина	1900
– высота	2240
База, мм	2600
Колея передних / задних колес, мм	1490/1425
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2375
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1740
– на заднюю ось	1760
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF2.8s4107P, четырехтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2780
– степень сжатия	16,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	77 (3600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1400...2400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2220
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HE211W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Cummins Filtration China, KL1627, сухой, со сменным бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Cummins, DOC один глушитель, система нейтрализации (DOC) и рециркуляции (EGR) отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	CUMMINS, DOCP010
Глушитель (маркировка)	Wuhu Japhl Powertrain System Co., Ltd., PKX06-B002

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		однодисковое, сухое, с диафрагменной пружиной	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 5S400, механическая, синхронизированная, с ручным управлением	
число передач и передаточные числа		вперед - 5, назад - 1	
I -		5,015	
II -		2,543	
III -		1,536	
IV -		1,000	
V -		0,789	
3.X. -		4,481	
Главная передача (тип)		NHR, Jiangling Chassis Co., Ltd, гипоидная	
– передаточное число		4,11 / 4,875	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		Yubei Xinxiang Power Steering System Co., Ltd, с гидроусилителем или без него	
– рулевой механизм (тип)		"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные, с АБС	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		трансмиссионный тормоз барабанного типа, установлен на фланце коробки передач, привод – механический (тросовый)	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		—	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	6.50R15	107/105	N
	195/75R16	107/105	R
Оборудование транспортного средства		кондиционер (с хладагентом типа R134a), аудиосистема, антенна, круиз-контроль	

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

В.В. Бронников

.....
инициалы, фамилия