

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние или задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное или продольное	переднее, поперечное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа без тента; бортовая платформа с тентом	
Кабина	двухдверная, однорядная количество мест-1; двухдверная, однорядная количество мест-2; двухдверная, однорядная количество мест-3; четырёхдверная, двухрядная количество мест в первом ряду -1, количество мест во втором ряду - 4; четырёхдверная, двухрядная количество мест в первом ряду -2, количество мест во втором ряду - 4; четырёхдверная, двухрядная количество мест в первом ряду -3, количество мест во втором ряду - 4	

для модификаций	SZN2E	
Габаритные размеры, мм		
– длина	6204	7004
– ширина	2098	
– высота	2305...2930	
База, мм	3640	4490
Колея передних/задних колес, мм	1773 / 1766...1784	

для модификаций	SZN2Z	
Габаритные размеры, мм		
– длина	6204...7404	
– ширина	2098...2310	
– высота	2319...3379	
База, мм	3640 или 4490	
Колея передних/задних колес, мм	1773 / 1601	

для модификаций	SZN2E	SZN2Z
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2044...3011	2356...3435
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3550...4000	3880...5500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1800...2100	2100...2200
– на заднюю ось	2100...2380	3100...4000

Приложение № 1

для модификаций	SZN2E	SZN2Z
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5500...7000	6880...8000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2000...3500	

для модификаций	SZN2E	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, DAUA	Volkswagen AG, DAUB
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонадувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	103 (3500...3600)	75 (3000...3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1600...2250)	300 (1400...2250)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??	
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, D005	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, 2N0 183, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	2N0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	2N0 166 B?	
– 2 степень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	2N0 118 B	2N0 118 B
Фильтр твердых частиц	2N0 181 A?	

* - по Правилам ООН 85-00

Приложение № 1

для модификаций	SZN2E, SZN2Z	SZN2Z
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, DAWA	Volkswagen AG, DASC
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	130 (3600)	80 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	410 (1500...2000)	280 (1350...2500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	04L 907 445 P (версия ПО 04L 906 057 ??)	04L 907 445 K (Версия ПО 04L 906 056 ??)
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, D006	Volkswagen/VW или Audi, D005
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK-Borg Warner Turbo Systems, B03BV35	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, 2N0 183, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	2N0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	7E0 166 BA	2N0 166 BA
– 2 степень	2N0 230 AA	—
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	2N0 118 B	
Фильтр твердых частиц	2N0 181 BA	2N0 181 AA

* - по Правилам ООН 85-00

для ТС с двигателем	DASC	DAUA
Ведущие колеса	задние	все
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	HM6F6002	AM6AX002
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	DASC	DAUA
Ведущие колеса	задние	все
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.070	3.923
II -	2.614	2.050
III -	1.524	1.700
IV -	1.000	1.226
V -	0.770	0.943
VI -	0.657	0.769
VII -	—	—
VIII -	—	—
3.X. -	4.823	4.946
Главная передача (тип)	гипоидная	цилиндрическая (передняя) + гипоидная (задняя)
– передаточное число	5.100	5.000 (при включенных передачах: I, II) или 3.500 (при включенных передачах: III, IV, VI, V) или 3.889 (при включенных передачах: 3.X.)

для ТС с двигателем	DAUA, DAUB	DAWA
Ведущие колеса	передние	задние
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	FM6AX002	HM6F6004
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.923	5.070
II -	2.050	2.614
III -	1.700	1.524
IV -	1.226	1.000
V -	0.943	0.770
VI -	0.769	0.657
VII -	—	—
VIII -	—	—
3.X. -	4.946	4.823
Главная передача (тип)	цилиндрическая	гипоидная
– передаточное число	5.000 (при включенных передачах: I, II) или 3.500 (при включенных передачах: III, IV, VI, V) или 3.889 (при включенных передачах: 3.X.)	4.700

для ТС с двигателем	DAWA	
Ведущие колеса	задние	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	однодисковое	-

Приложение № 1

для ТС с двигателем	DAWA	
Ведущие колеса	задние	
Коробка передач (марка, тип)	HM6F6005	HA8DR001
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	5.070	4.714
II -	2.614	3.143
III -	1.524	2.106
IV -	1.000	1.667
V -	0.770	1.285
VI -	0.657	1.000
VII -	—	0.839
VIII -	—	0.667
3.X. -	4.823	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.917	4.700

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление	
(описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ABS, с электронной системой распределения тормозного усилия, с электронной системой контроля устойчивости, с системой помощи при экстренном торможении, с усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки**	обозначение категории скорости
	205/70 R17C	115 / 113	R
	205/70 R17C (M+S)		
	205/75 R16C	113 / 111	
	205/75 R16C (M+S)		
	235/60 R17C	117 / 115	
	235/60 R17C (M+S)	114 / 112	

** - значение для одинарной ошиновки/ значение для двойной ошиновки

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки**	обозначение категории скорости
		235/65 R16C 235/65 R16C (M+S)	115 / 113 или 121 / 119

** - значение для одинарной ошиновки/ значение для двойной ошиновки

Оборудование транспортного средства

иммобилайзер; ассистент удержания при начале движения на подъёме; центральный замок с дистанционным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб; электростеклоподъёмники передних дверей; фронтальная подушка безопасности водителя; электронная блокировка дифференциала; автоматическая система послеаварийного торможения; система предотвращения опрокидывания по заказу: круиз-контроль с режимами поддержания и ограничения скорости; автоматический круиз-контроль с функцией поддержания дистанции; ассистент удержания в полосе; ассистент контроля мёртвых зон зеркал; ассистент контроля боковых помех при движении задним ходом; автопарковщик; парктроники; ассистент спуска с горы; система стабилизации автопоезда; сигнализация; вал отбора мощности; кондиционер; климат-контроль; дополнительный отопитель электрический или жидкостный; автономный стояночный воздушный отопитель; автономный стояночный воздушный отопитель; автономный стояночный жидкостный отопитель с программируемым таймером и дистанционным управлением; автономный стояночный воздушный отопитель с программируемым таймером и дистанционным управлением; дополнительные багажные боксы под грузовой платформой; ветровое стекло с электрообогревом; многофункциональный руль; руль с электрообогревом; стереосистема; SD/USB-проигрыватель; навигационная система; система мониторинга давления воздуха в шинах; сцепное устройство съёмное или несъёмное; аэродинамический обтекатель на крыше кабины; дополнительный аккумулятор; дополнительный генератор; инвертор 230В с розеткой; розетка 230В с внешним подключением к сети; противоткатное устройство (башмак); подготовка под тахограф; антенны наружные: радио, систем спутниковой навигации; подушки безопасности; система распознавания усталости водителя; система Start-Stop; наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом; наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом и автоматическим складыванием; металлическая система для транспортировки длинномеров установленная на бортовой платформе; металлический ящик (640 л) установленный сзади кабины на платформе; вещевое отделение в первом ряду сидений; комплект для увеличения высоты бортов открытого кузова бортовой платформы, устройства фарочистки; устройство ограничения максимальной скорости; ассистент контроля дистанции спереди; ассистент управления дальним светом; розетки 12В; инструментальный ящик над грузовой платформой; инструментальный ящик под грузовой платформой; высокие сетчатые борта грузовой платформы; подготовка под дополнительный компрессор в моторном отсеке; подготовка под

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	дополнительный генератор в моторном отсеке
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

