

TC RU E-RU.MT39.00096

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси (для всех), с технологическим отсеком или без него, с грузовой платформой в задней части или без нее, с краноманипуляторной установкой (КМУ) на заднем свесе или без нее / две в кабине и две в кузове-фургоне	
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад (для всех); перевозка приборов и оборудования (для исполнения с технологическим отсеком), а также различных грузов (для исполнения с грузовой платформой); механизация погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ)	
Количество мест для сидения	8...32 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине)	
Пассажировместимость	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32	
для модификаций:	58498E-0000010	58498E-0000020
Габаритные размеры, мм		
– длина	8240...9500	7560...10290
– ширина	2500	
– высота	3660	
База, мм	3340+1320, 4100+1320	3690+1320, 4100+1320, 4400+1320, 4600+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10145...12500	10700...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	21600 (22500*)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	5600	5800 (6500*)
– на вторую ось	5700	7900 (8000*)
– на третью ось	5700	7900 (8000*)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
*– для модификаций на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения.		
для модификаций на шасси КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43118-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.9±0.4	

Приложение № 1

для двигателей;	КАМАЗ, 740.622-280		КАМАЗ, 740.662-300	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)		221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)		1275 (1300)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10			
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
для модификаций на шасси КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43118-42, 43118-46, 5350-42	43118-42, 43118-46, 5350-42	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа		низшая	высшая	
I	7,82	7,82	6,38	9,48
II	4,03	4,03	3,29	6,58
III	2,50	2,50	2,04	4,68
IV	1,53	1,53	1,25	3,48
V	1,00	1,00	0,815	2,62
VI	–	–	–	1,89
VII	–	–	–	1,35
VIII	–	–	–	1,00
IX	–	–	–	0,75
3.X.	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач	2			
– передаточные числа				
– высшее	0,917			
– низшее	1,662			
Главная передача (тип)	центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для 58498E-0000020) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для 58498E-0000010)	
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для 58498E-0000010)	
Рулевое управление (описание)		КамАЗ, 4310-3400020-?? или ШНКФ 453461.425 с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колёс – барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины			
		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
		425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156
			обозначение категории скорости
			J или K или G
Оборудование транспортного средства		предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности; генератор, насос; дополнительный отопитель в салоне кузова-фургона, накрывной кондиционер, накрывной вентилятор, переговорное устройство; краноманипуляторная установка массой не более 2500 кг	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)