

E-RU.MT22.B.00380*

07 декабря 2012 г.

31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	TIGARBO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автобетоносмесители TIGARBO
ТИП	6936?
ШАССИ	МАЗ-6303А3 (для 69360В и 69361В), МАЗ-6303А5 (для 69360С и 69361G), МАЗ-5516А5 (для 69364R и 69364S)
МОДИФИКАЦИИ	69360В, 69361В, 69360С, 69361G, 69364R, 69364S
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 2653 (для 69360В, 69360С), 48 2655 (для остальных) / 8705 40
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМЗ-Экспорт" (ЗАО "КОМЗ-Экспорт") Россия, 347825, Ростовская область, г. Каменск- Шахтинский, мкр. Заводской, ул. Заводская, 16; ОГРН 1026102103367 Тел./факс: (86365) 631-91, 631-88, 630-93
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМЗ-Экспорт" (ЗАО "КОМЗ-Экспорт") Россия, 347825, Ростовская область, г. Каменск- Шахтинский, мкр. Заводской, ул. Заводская, 16; ОГРН 1026102103367 Тел./факс: (86365) 631-91, 631-88, 630-93
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 347825, Ростовская область, г. Каменск- Шахтинский, мкр. Заводской, ул. Заводская, 16
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № РОСС RU.MT22.E06162, выданного со сроком действия до 31 декабря 2012 г.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство не предназначено для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00380 от 07 декабря 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00380

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	смесительный барабан
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным(и) местом (местами) или без него (них)
Габаритные размеры, мм	
- длина	8370...8740
- ширина	2500
- высота	3650...3730
База, мм	3350...3810+1400
Колея передних / задних колес, мм	2035/1790...1804

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13475...14775
Полная масса транспортного средства, кг	24700...33000 (технически допустимая), 25000 (26000 ¹) (разрешенная)
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось	6500...7000 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)
- на заднюю тележку	18000...26000 (технически допустимая), 18000 (19000 ¹) (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

¹ – значения относятся к транспортным средствам с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 тонн

Для мод. шасси МАЗ:	6303А3	????А5
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-6562.10	ЯМЗ-6582.10
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150	14866
- степень сжатия	17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	181,8 (1900)	240,6 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1124 (1100...1300)	1516 (1100...1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	НПК "Элара" 50.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА 136	ЯЗДА 179
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 267-20, 267-21	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника"; ТКР-90, ТКР-90-1; CZ, К-36; Holset: HX40W	НПО "Турботехника"; ТКР-100, ТКР-100-1; CZ, К-36, С-32; Holset: HX50W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)	---	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	---	
Глушители (маркировка)	МАЗ, 555002-1201010	МАЗ, 631208-1201010

E-RU.MT22.B.00380

для мод. на шасси:	МАЗ-630А3	МАЗ-????А5
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; МZF, 430	ЯМЗ, 183; МZF, 430
Коробка передач (марка, тип)	сухое, однодисковое	
	ТМЗ-09.130, ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS200ТА, 9JS150F, 9JS135А, 9JS135ТА, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО	ТМЗ-09.130, ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS200ТА, 9JS150F, 9JS135А, 9JS135ТА, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 12JS200А, 12JS200ТА, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА, ZF16S1650
	с ручным управлением	

Для коробок передач:	12JS200А, 12JS200ТА	ZF16S1650	16JS200А, 16JS200ТА	16JS240ТА	9JS200А, 9JS200ТА
- число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 16, назад - 2			вперед - 9, назад - 1
I -	12,10	11,64	14,03	14,26	13,96
II -	9,42	9,70	11,64	11,76	7,47
III -	7,32	8,00	9,60	9,78	5,28
IV -	5,71	6,67	7,97	8,07	3,82
V -	4,46	5,73	6,62	6,70	2,79
VI -	3,48	4,77	5,49	5,53	1,95
VII -	2,71	4,07	4,55	4,58	1,38
VIII -	2,11	3,40	3,78	3,78	1,00
IX -	1,64	2,86	3,08	3,11	0,73
X -	1,28	2,38	2,56	2,57	-
XI -	1,00	1,96	2,11	2,13	-
XII -	0,78	1,64	1,75	1,76	-
XIII -	-	1,41	1,45	1,46	-
XIV -	-	1,17	1,21	1,21	-
XV -	-	1,00	1,00	1,00	-
XVI -	-	0,83	0,83	0,83	-
3.X.I -	11,56	9,41	13,42	13,66	13,96
3.X.II -	2,59	7,84	11,13	11,27	-

Для коробок передач:	ЯМЗ-239	9JS180А, 9JS180ТА	9JS150F	9JS135А, 9JS135ТА	ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1				
I -	12,24	10,69	10,06	11,02	9,48
II -	6,88	7,08	6,71	6,55	6,58
III -	4,86	5,25	4,92	4,64	4,68
IV -	3,50	3,40	3,36	3,36	3,48
V -	2,74	2,68	2,65	2,46	2,62
VI -	1,97	2,08	2,00	1,95	1,89
VII -	1,39	1,55	1,47	1,38	1,35
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,78	0,79	0,79	0,73	0,75
3.X -	10,04	11,17	10,51	11,52	8,97

E-RU.MT22.B.00380

Для коробок передач:	ZF8S1350		ЯМЗ-238А	ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381	МАЗ-543205, МЗКТ-65151	ТМЗ-09.130
- число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1		вперед - 8, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
I -	11,64	8,28	7,73	7,30	10,08	12,10
II -	8,00	5,69	5,52	4,86	6,13	7,07
III -	5,73	4,07	3,94	3,50	4,51	4,97
IV -	4,07	2,90	2,80	2,48	3,50	3,59
V -	2,86	2,03	1,96	2,09	2,76...2,78	2,80
VI -	1,96	1,40	1,39	1,39	1,75	1,97
VII -	1,41	1,00	1,00	1,00	1,29	1,38
VIII -	1,00	0,71	0,71	0,71	1,00	1,00
IX -	-	-	-	-	0,795	0,78
3.X.I -	9,41	6,70	11,78	10,46	9,55	11,21
3.X.II -	-	-	2,99	2,99	-	-

Главная передача
(тип, маркировка)

- передаточное число

МАЗ или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD или SISU, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач или КАМАЗ, двойная, центральная 3,11...7,79

Подвеска

Передняя (описание)

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. шасси МАЗ-6303А?)

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм
(тип, маркировка)

с гидроусилителем
"винт – шариковая гайка – рейка – сектор",
МАЗ-64221-3400010(-??), МАЗ-64229-3400010-10(-??),
ШНКФ 453461.700

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

- компрессор (маркировка)

- тормозные камеры

(маркировка)

пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы всех колес - барабанные, с АБС
стояночная тормозная система
привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе, может устанавливаться ретардер
БЗА 5336-3509012(-??)
первой оси:
ГЗАА 24.3519010(-??). 30.3519010/010(-??); МАЗ 5336-3519210/211;
РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519210/210(-??), 100-3519310-01;
Knorr-Bremse 172 101 2131
второй и третьей осей:
РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519200(-??); ГЗАА 24.3519200;
МАЗ 5336-3519200; Knorr-Bremse BZ9657, BZ9664; Wabco 925 492...

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	11.00 R20	149/145; 150/146	J, K	505
	12.00 R20	154/149; 150/146	J	526
	315/80 R22,5	156/150; 154/150	L, M	499
	315/70 R22,5	154/150; 152/148	M, L	487
	315/60 R22,5	152/148	K, L	460
	295/80 R22,5	152/148	M	490
	295/60 R22,5	150/147	K	427

Оборудование транспортного средства

автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R-134a), коробка отбора мощности, бак для воды

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00380

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На кронштейне передней опоры автобетоносмесителя, с левой стороны по ходу движения

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На боковой поверхности лонжерона, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	4	8	6	9	3	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X48 – ЗАО "КОМЗ-Экспорт"

поз. 4 - 9: код модификации транспортного средства:

69360B, 69361B, 69360C, 69361G, 69364R, 69364S

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

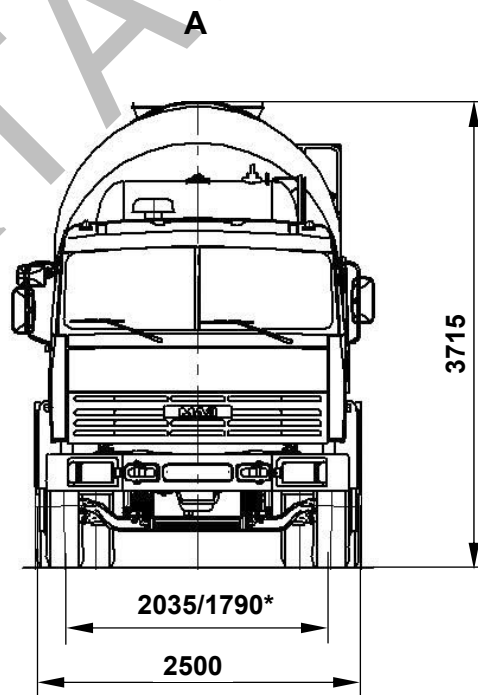
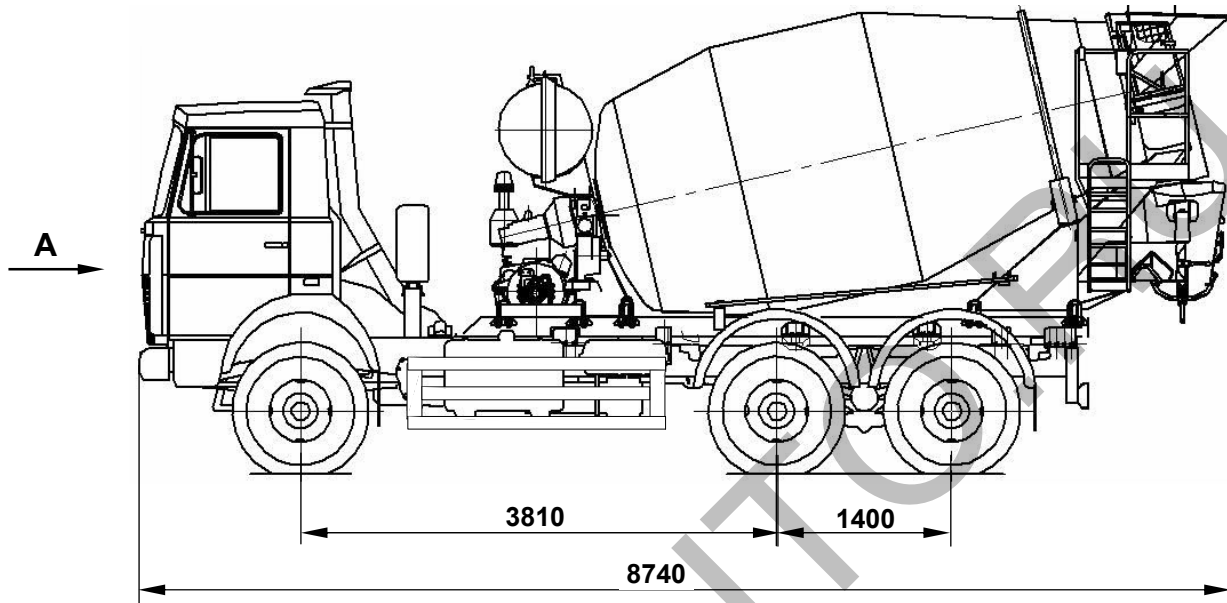
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00380

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
TIGARBO 6936?

модификации 69361B, 69361G

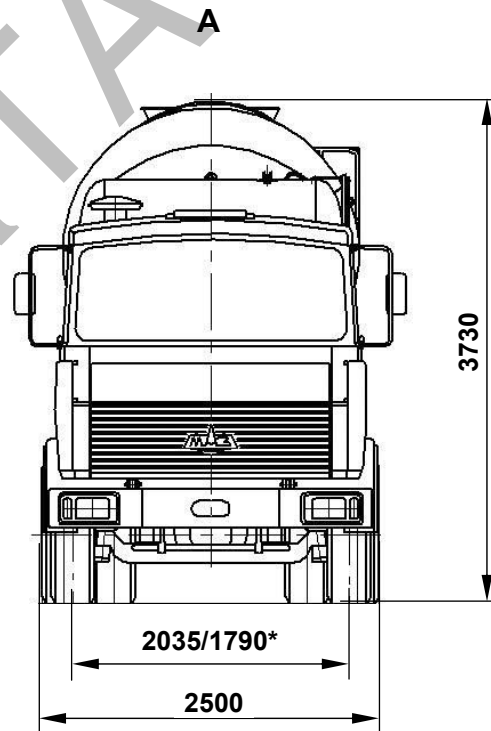
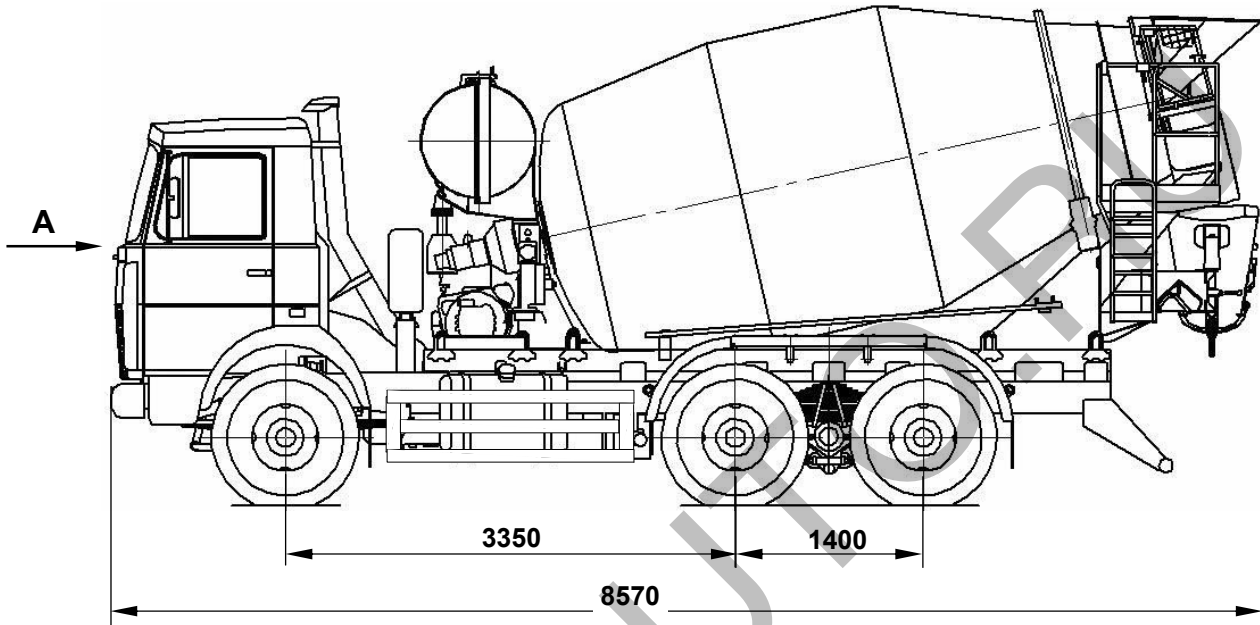


* - колея передних/задних колес

E-RU.MT22.B.00380

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
TIGARBO 6936?**

модификации 69364R, 69364S

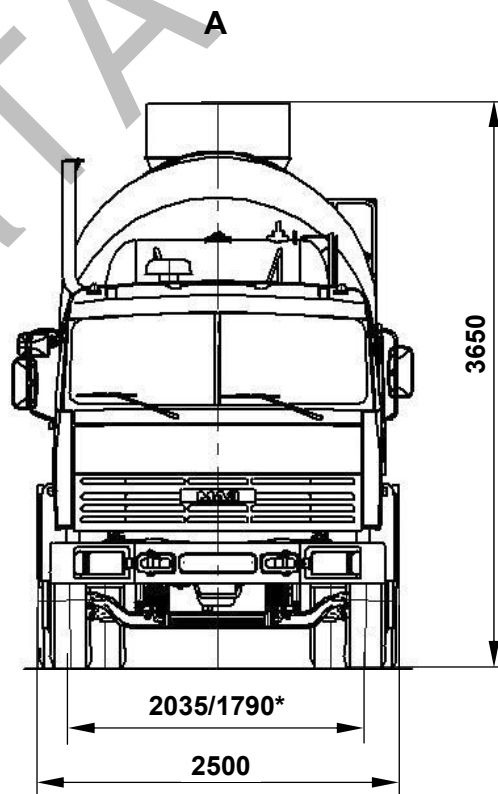
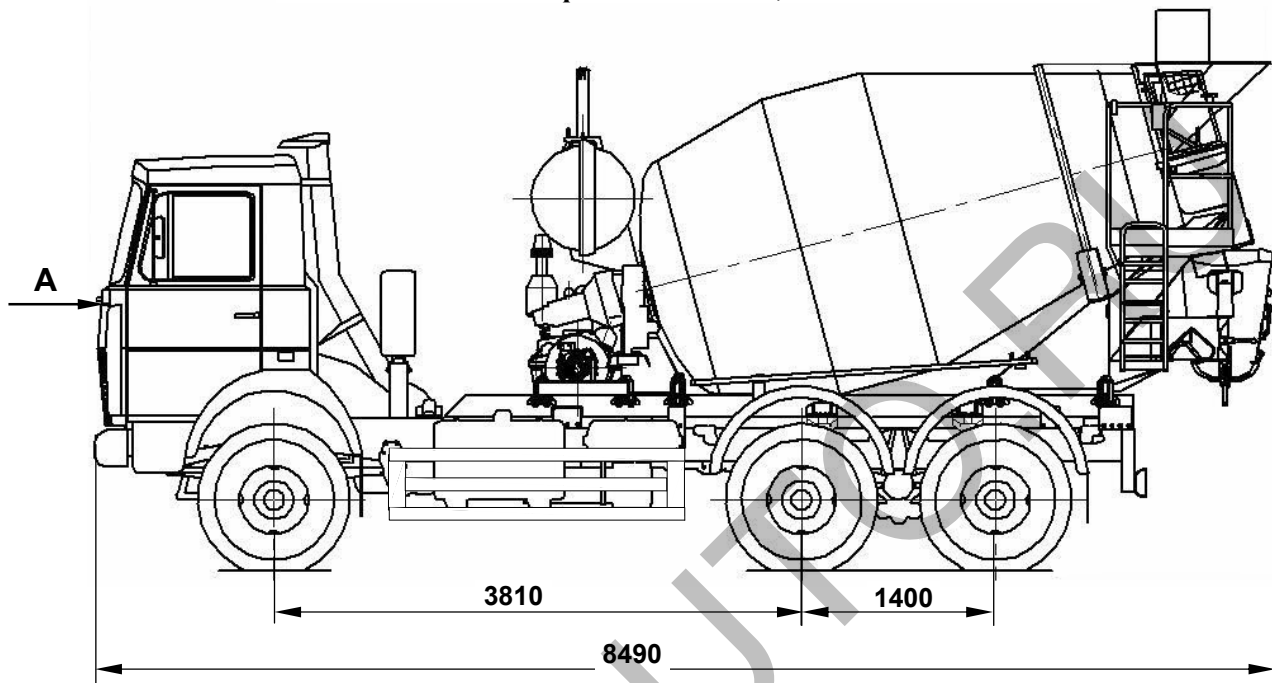


* - колея передних/задних колес

E-RU.MT22.B.00380

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
TIGARBO 6936?

модификации 69360В, 69360С



* - колея передних/задних колес