

## ТС RU E-CZ.АЯ04.00014.P3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4222...4223 (4360 – с буксирным устройством)
- ширина	1793
- высота	1671...1691
База, мм	2575...2576
Колея передних / задних колес, мм	1531...1545 / 1527...1541

Для автомобилей с двигателем	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
САХА	1306...1650	1915...2010	980...1020	970...1100	690...700	1300
СВЗВ	1267...1605	1874...1965	880...990	960...1110	660...680	1200
СДАА	1430...1745	2045...2105	1050...1070	1020...1160	750	1800
СДАВ	1430...1780	2045...2140	1070...1090	1030...1170	750	1800
СФНС	1335...1800	2005...2160	1020...1130	950...1170	730...750	1800...2100
СWVA	1254...1530	1865...1890	940...970	960...970	650	1100
СYVB	1273...1601	1880...1905	960...990	960	670...680	1200
СZСА	1287...1622	1895...1925	980...1010	960	670...690	1300
СZДА	1397...1744	2011...2041	1030...1050	1030	730...740	1800
СUUA	1379...1735	1997...2095	1060...1090	980...1040	720...750	1500...1800

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG		Audi AG	
	СВЗВ	САХА	СДАА	СДАВ
	четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом			
	4, рядное			
- количество и расположение цилиндров	1197	1390	1798	1798
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10.0	10.0	9.8	9.8
- степень сжатия	77 (5000)	90 (5000)	118 (4500...6200)	112(4300...6200)
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	175 (1500...4100)	200 (1500...4000)	250 (1500...4500)	250(1500...4200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	бензин с октановым числом не менее 95			
Топливо				

## Приложение № 1

для двигателей:	CBZB	CAHA	CDAА	CDAB
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск			
Блок управления (маркировка)	03F 906 070 xx	03C 906 016 xx	5L0 907 115 xx	5L0 907 115 xx
Форсунки (тип, маркировка)	03F 906 036 xx	03C 036 xx 03C 906 036 xx	06H 906 036 xx	06H 906 036 xx
Нагнетатель воздуха (маркировка, тип)	ИИ, 03F 145 701 xx	MHI, TD025M2- 07T-2.3 / 03C 145 703 xx	3K – Warner, KK3, KKK, BWTS K03	3K – Warner, KK3, KKK, BWTS K03
Воздушный фильтр (маркировка, тип)	Skoda, с бумажным элементом			
	1K0 183		1K0 183 B	
	или другие изготовители, одобренные Skoda			
Глушители шума впуска (маркировка)	1K0 183		1K0 183 B	
<b>Система зажигания</b> (тип)	TCI, транзисторная с электронным управлением, с регулированием по многопараметровым характеристикам, со статическим распределением тока через отдельные для каждого цилиндра катушки зажигания			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	VWRU4 или другие типы, одобренные VW			
Свечи (маркировка)	VW R0, R1, R5, R6, или другие типы, одобренные VW			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	1K0 178 Q?	1K0 178 P?		1K0 166 D?
- 2 ступень	—	—		1K0 178 H?
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	1K0 118 P	1K0 119 AT		1K0 119 C
- 2 ступень	1K0 120 H	1K0 120		1K0 120 S
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volkswagen AG CFHC		Škoda CUUA	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха 4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1968			
- степень сжатия	16.0		16.2	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	103 (4200)		81 (3100...4500)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1750...2500)		250 (1500...3000)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	03L 906 018 xx		04L 906 016 xx	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 755F, 03L 130 755xx или другие изготовители, одобренные Škoda		Bosch, 04L 130 755 D	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, B004 или другие изготовители, одобренные Škoda		B008 или другие изготовители, одобренные Škoda	
Нагнетатель воздуха (маркировка, тип)	3K – Warner, KK3, KKK, BWTS BV 40 D		ATL	
Воздушный фильтр (маркировка, тип)	1K0 183B, с бумажным элементом, или другие изготовители, одобренные Škoda			
Глушители шума впуска (маркировка)	1K0 183B или другие изготовители, одобренные Škoda			

## Приложение № 1

для двигателей:	CFHC		CUUA	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	5N0 166 B?/C?	7N0 230 A? (x2) /7N0 230 B? (x2)	04L 166 C/ 5N0 166 B	
Глушители (маркировка)	1K0 120 R/B		1K0 120 R	
Фильтр твёрдых частиц	1K0 181 F? / 5N0 181 B?	—	04L 181 A/ 1K0 181H	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volkswagen AG			
	CYVB	CZCA	CZDA	CWVA
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом (кроме CWVA)			
	4, рядное			
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1197	1395	1395	1598
- степень сжатия	10.5	10.0	10.0	10.5
- максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85	81 (4600...5600)	92 (5000...6000)	110 (5000...6000)	81 (5800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	175 (1550...4100)	200 (1400...4000)	250 (1500...3500)	155 (3800...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск			многоточечный впрыск
Блок управления (маркировка)	04E 906 027 xx	04E 906 027 xx	04E 906 027 xx	04E 906 057xx
Форсунки (тип, маркировка)	04E 906 036 xx	04E 906 036 xx	04E 906 036 xx	—
Нагнетатель воздуха (маркировка, тип)	ATL	ATL	ATL	—
Воздушный фильтр (маркировка, тип)	04E 183 или другие изготовители, одобренные Škoda			04E 183 A
Глушители шума впуска (маркировка)	04E 183	04E 183	04E 183	04E 183 A
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 или другие типы, одобренные VW			
Свечи (маркировка)	VW R1 или другие типы, одобренные VW			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	VW, 1K0 166 K?, 5N0 178 A?	VW, 1K0 166 K?, 5N0 178 A?	VW, 1K0 166 K?, 5N0 178 A?	VW, 5Q0 166D?, 5Q0 178E?
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	1K0 118 AA	1K0 119 CD	1K0 119 C	1K0 118 AB
- 2 ступень	1K0 120 H	1K0 120	1K0 120 S	1K0 120 G

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	гидро-механическая	механическая				
Сцепление (марка, тип)	—	фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной				
Коробка передач (марка, тип)	FA69 G115	FM5A H003	FM62 Q028	FM6A J007	FM6A J009	FM6A J010
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением		с ручным управлением			
	вперед-6, назад-1	вперед-5, назад-1	вперед-6, назад-1			
I -	4.460	3.455	3.769	3.615	3.615	3.615
II -	2.510	1.955	1.958	1.955	1.947	1.947
III -	1.560	1.291	1.257	1.281	1.281	1.281
IV -	1.140	0.927	0.870	0.973	0.973	0.973
V -	0.850	0.740	0.857	0.778	0.778	0.778
VI -	0.670	—	0.717	0.646	0.646	0.646
3.X -	3.190	3.182	4.549	3.182	3.182	3.182
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая					
- передаточное число	4.316	4.688	—	4.353	4.056	4.353
- при включенных передачах:						
- I, II, III и IV	—	—	3.684	—	—	—
- V, VI и 3.X	—	—	2.917	—	—	—
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной		две многодисковые муфты, работающие в масле			
Коробка передач (марка, тип)	AM62Q030	AM62Q031	AD62E083	AD62E086	FD7AM006	
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления			
	вперед-6, назад-1				вперед – 7, назад – 1	
I -	3.769	3.769	3.462	3.462	3.765	
II -	2.087	1.958	2.050	2.050	2.273	
III -	1.469	1.257	1.300	1.300	1.531	
IV -	1.098	0.870	0.902	0.902	1.122	
V -	1.108	0.857	0.914	0.914	1.176	
VI -	0.927	0.717	0.756	0.756	0.951	
VII -	—	—	—	—	0.795	
3.X -	4.549	4.549	3.989	3.989	4.170	
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)				цилиндрическая косозубая	
- передаточное число при включенных передачах:						
- I, II, III и IV	3.944	3.875	4.118	4.375	4.438	
- V, VI и VII	—	—	—	—	3.227	
- V, VI и 3.X	3.087	3.100	3.043	3.333	—	
- 3.X	—	—	—	—	4.176	

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>		механическая			
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной			две многодисковые муфты, работающие в масле	
Коробка передач (марка, тип)	AM6BB001	AM62Q032	FM5A4051	AD62E087	
	с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления	
- число передач и передаточные числа	вперед-6, назад-1		вперед-5, назад-1	вперед-6, назад-1	
I -	3.769	3.769	3.778	3.462	
II -	2.087	1.958	1.944	2.050	
III -	1.469	1.257	1.185	1.300	
IV -	1.098	0.870	0.816	0.902	
V -	1.108	0.857	0.625	0.914	
VI -	0.927	0.717	—	0.756	
3.X -	4.549	4.549	3.600	3.989	
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)			цилиндрическая косозубая	
- передаточное число	—			3.647	
- передаточное число при включенных передачах:					
- I, II, III и IV	3.944		4.235		—
- VI и 3.X	3.087		3.273		—
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, с треугольными нижними рычагами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	независимая, пружинная, четырехрычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости				
<b>Рулевое управление</b>		с электрическим усилителем			
(описание)					
- рулевой механизм (тип)	шестерня – рейка, 1K1423055M/MX				
<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (описание)	гидравлическая, с вакуумным усилителем, двухконтурная с диагональным разделением на контуры, с ABS, с функцией помощи при экстренном торможении (HBA), с электронным распределением тормозного усилия (EBV); с электронной системой курсовой устойчивости, тормозные механизмы всех колес – дисковые				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес				

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/55 R16 M+S	91	H, T
	205/55 R16 M+S	94	H, V
	215/60 R16	95	H, T, V
	205/50 R17 M+S	93	H, T
	225/50 R17	94	W, H, T
	195/65 R15	91	T
	225/45 R17	91	T, W
	205/55 R16	91	V
Запасные шины временного использования	195/60 R16	89	H

**Оборудование транспортного средства**

подушки безопасности, центральный замок с дистанционным управлением, электростеклоподъемники передних дверей или всех дверей, электрообогрев передних сидений, кондиционер (хладагент R134A), наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом, аудиоподготовка, система крепления детских сидений на заднем сиденье (ISOFIX, Top-Theter), дневные ходовые огни по заказу: обогрев ветрового стекла, климат-контроль 2-зонный (хладагент R134A), задний парктроник, передние противотуманные фары, регулируемые по высоте сиденья водителя и переднего пассажира, холодильник, подготовка под установку мобильного телефона, бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, люк с электроприводом, система помощи при парковке, кожаная обивка, противоугонное устройство, электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), система мониторинга давления воздуха в шинах, передний центральный подлокотник с Aux-in, адаптивные фары ближнего/дальнего света, фонарь подсветки поворота, аварийный стоп-сигнал, стояночный фонарь, светодиодные дневные ходовые огни, система «Light assistant»

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)