#### TC RU E-RU.MT22.00179

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса Схема компоновки транспортного 4x4 / Bce

кабина за двигателем

средства

Расположение двигателя переднее продольное

Для модификаций:	32552-0013-71, 32552-0017-71, 32552-5013-71, 32552-5017-71, 32552-0013-61, 32552-0017-61	32552-0020-71, 32552-5020-71, 32552-0020-61
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси /	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, с перегородкой и дверью внутри салона, установленный на раму шасси /
	две (одна служебная пере	дняя и одна запасная задняя)
Назначение	для перевозки пассажиров (для 325 0013-61):	52-0013-71, 32552-5013-71, 32552-

Назначение для перевозки пассажиров (для 32552-0013-71, 32552-5013-71, 32552-0013-61); для перевозки пассажиров и груза (для 32552-0020-71, 32552-5020-71, 32552-0020-61); для перевозки личного состава ФСБ (для 32552-0017-71, 32552-5017-71, 32552-0017-61)

Для модификаций:	32552- 0017-71, 32552- 0017-61	32552- 5017-71	32552- 0013-71, 32552- 0013-61	32552- 5013-71	32552- 0020-71, 32552- 0020-61	32552- 5020-71
Количество мест для сидения	22+1+1	22+1+2	20+1+1	20+1+2	14+1+1	14+1+2
Пассажировместимость		22	2	20		[4

			7				
Для модификаций:	32552-0013-71, 32552-0020-71	32552- 0017-71	32552-0013-61, 32552-0020-61	32552- 0017-61	32552-5013-71, 32552-5020-71	32552- 5017-71	
Габаритные размеры, мм							
– длина	8930	8780	8930	8780	8985	8895	
– ширина			2500			*2	
– высота	3365	3470	3365	3470	3400		
База, мм		44	05		4605		
Колея передних / задних колес, мм	<u> </u>					102040	
Масса транспортного	9455	9140	9975	9660	9550		
средства в снаряженном состоянии, кг							
Технически допустимая	13300						
максимальная масса							
транспортного средства,							
КГ							
Технически допустимая			5300 / 80	000			
максимальная масса, при-							
ходящаяся на каждую из							
осей транспортного сред-							
ства, начиная с передней							
оси, кг							
Максимальная масса	буксировка прицепа не предусмотрена						
прицепа, кг							

3

## 4

# Приложение № 1

	¥	Y			
Для модификаций:	32552-?0??-71	<b>4</b>	32552-00??-61		
Двигатель внутреннего сгорания	<b>ЯМЗ-53622-10</b> и его комплек- <b>ЯМЗ-6565</b>		34 и его комплектации с		
(марка, тип)	тации	ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65			
	четырехтактный, с во	спламенені	ием от сжатия		
- количество и расположение	6, рядное		6, V-образное		
цилиндров					
$-$ рабочий объем цилиндров, см $^3$	6650		11150		
- степень сжатия	]	7,5			
<ul> <li>максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>) по ГОСТ 14846-81</li> </ul>	176,5 (2300±25)		169,2 (2100)		
	000 (1200 1600)	00	2 (1100 1500)		
<ul> <li>максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)</li> </ul>	900 (13001600)		3 (11001500)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	0 281 020 111 или		M240		
	650.3763140, модели EDC7U				
ТНВД (тип, маркировка)	0 445 020 110 или 5340. 111101	0, типа	47.1111005-10		
	CP3.3NH-MD				
Форсунки (тип, маркировка)	0 445 120 178 или 5340.1112	010,	A-04-011-01		
	модели CRIN 3				
Нагнетатель воздуха (тип,	53602/1118010, модели В2G или ТКР		ТКР 90 или CZ, K-36		
маркировка)	80.15.13				
Воздушный фильтр (тип,	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30;				
маркировка)	44 722 92 905 (только для мод. 32552-50??-71)				
Система выпуска и нейтрали-	один глушитель, система нейтрализации отсутствует				
зации отработавших газов					
Глушители (маркировка)	36.1201010-02 или АТ-1201010				

Для модификаций:	32552-?0??-71				32552-00??-61	
Трансмиссия	механическая			R		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-		ZF&SACI	CHS, MFZ-430		
	182-76	Ham	mer, MFZ-430 ı	<b>1</b> ЛИ	Hammer-43033	
			ЯМЗ-183-76		или ЯМЗ-182-15	
	фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжн типа, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO	ZF, 9S1310TO 9JS135TA		
	с ручным управлением					
число передач и	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1		вперед - 5,	
передаточные числа				назад - 1		
понижающая -	_	_	_	11,02	<del>_</del>	
I -	5,2	22	9,48	6,55	5,22	
II -	2,9	90	6,58	4,64	2,90	
III -	1,:	52	4,68	3,36	1,52	
IV -	1,0	00	3,48	2,46	1,00	
V -	0,	71	2,62	1,95	0,71	
VI -			1,89	1,38	_	
VII -	_		1,35	1,00	_	
VIII -	_		1,00	0,73	_	
IX -			0,75	_	_	
3.X	5,2	22	8,97	11,52	5,22	

## TC RU E-RU.MT22.00179

# Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, двухступенчатая
число передач и передаточные числа	2 высшее – 1.21 или 1.04; низшее – 2.15
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая
<ul><li>– передаточное число</li></ul>	6.77

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	привод пневмогидравлический:
	двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры
	по осям и двухконтурный гидравлический привод с разделением на
	контуры по осям или
	привод пневматический, двухконтурный с разделением на контуры
	по осям;
	с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа,
	установлен на выходном валу раздаточной коробки (при примене-
	нии пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы)
	или
	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на
	тормозные механизмы колес задней оси (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)
Вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
(износостойкая) (описание)	моторный тормоэ-замедлитель с инсыматическим приводом
(MSHOCOCTOMRAN) (OHMCAHAC)	

(износостойкая) (описание)				
Шины – обозначение размера	425/85R21	500/70-20 (1200x500-508)	390/95R20	12,00R20
– индекс несущей способности	146, 156	156	147	146, 150, 154
для максимально допустимой нагрузки  – обозначение категории скорости	G или J	F	J	J
Оборудование транспортного	централизов	анная система регу.	лирования давл	ения воздуха в

средства	шинах;
•	места для крепления оружия (для 32552-0017-71, 32552-5017-71, 32552-0017-61)

Руководитель органа по сертификации		П.Д. Бурьянов	
	(подпись)	(инициалы, фамилия)	