

E-RU.MT22.B.00425*

18 января 2013 г.

31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	T6301
ШАССИ	КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-63
МОДИФИКАЦИИ	T6301A, T6301B
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5134 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "ТРАНСЛЕС" (ЗАО "ТРАНСЛЕС") Россия, 141400, Московская область, г. Химки, ул. Московская, 21; ОГРН: 1025006175590; тел./факс: (495) 735-49-57
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "ТРАНСЛЕС" (ЗАО "ТРАНСЛЕС") Россия, 141400, Московская область, г. Химки, ул. Московская, 21; ОГРН: 1025006175590; тел./факс: (495) 735-49-57
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 141400, Московская область, г. Химки, ул. Московская, 21
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

* - является продлением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС RU.MT22.E05274П1, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств:

для перевозки (для Т6301В), погрузки и разгрузки сортиментов (для Т6301А)

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00425 от 18 января 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00425

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	лесовозное оборудование с манипулятором (для Т6301А), без манипулятора (для Т6301В)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
- длина	10340 (для Т6301А), 10330 (для Т6301В)	
- ширина	2550	
- высота	3800	
База, мм	4600+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15025 (для Т6301А), 12435 (для Т6301В)	
Полная масса транспортного средства, кг	27000 (технически допустимая), 26000 (разрешенная)	
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось	7010 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	
- на заднюю тележку	19990 (технически допустимая), 19000 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	20000	
Максимальная масса автопоезда, кг	47000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)	
	Для мод. шасси:	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ-6520-60	КАМАЗ-6520-63
	КАМАЗ, 740.60-360	КАМАЗ, 740.63-400
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	16,8	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	294 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1570 (1300)	1765 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		
с ТНВД ЯЗДА	ЭЛАРА, 50.3763.360 или АКО, М230.360	---
с ТНВД Bosch	Bosch, MS6.1 или EDC7.360 или MS6.1.360	Bosch, MS6.1 или EDC7.400 или MS6.1.400
с ТНВД Common Rail	Bosch, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23	---
	Bosch, 0 402 698 818 или UP20 (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)		
с ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 274-20, 274-50, 274-30, 274-31; АЗПИ, 216-01, 216-11, 216-11А	---
с ТНВД Bosch	АЗПИ, 216, 216А, 216-01, 216-01А, 216-11, 216-11А	
с ТНВД Common Rail	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	

E-RU.MT22.B.00425

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-02 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ721.1109510-02 или 721.1109510-03 или ФВ725.1109510 или 725.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны) блок противочных циклонов на кабине: 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «ТехноТрон», г. Набережные Челны) функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 (для всех мод. шасси) или КАМАЗ, 6520-1201010-03 (только для мод. шасси КАМАЗ-6520-63)		
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430 – диафрагменное, однодисковое, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S151, ZF16S151IT, ZF16S1820TO, ZF16S1820IT, ZF16S1822TO, ZF16S1825TO, ZF16S2220TO, ZF16S2520TO		ZF9S1310
	с ручным управлением, делителем и демультипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)		с ручным управлением
- число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа	нижнее	высшее	-
дополнительная понижающая -	-	-	9,48
I -	13,80	11,55	6,58
II -	9,90	8,02	4,68
III -	6,81	5,70	3,48
IV -	4,58	3,84	2,62
V -	3,01	2,52	1,89
VI -	2,09	1,75	1,35
VII -	1,40	1,24	1,00
VIII -	1,00	0,84	0,75
З.Х. -	13,17	11,03	8,97
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы		
- передаточное число	4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88		
Подвеска			
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор скользящие		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", RBL, C-700L WV 717-110 (117-710) или C-700L WV 717-078 или ZF 8098.965.187		

E-RU.MT22.B.00425

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами, управление стояночной тормозной системой пневматическое
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов
- компрессор (маркировка)	K5 115.01.135.0 (Prva petoletka, Сербия) или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) или K5 427.02.002.1 (Prva petoletka, Сербия) или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США); задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)

Шины

размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
минимально допустимый индекс нагрузки	154/159	154/150
скоростная категория	J	L или M
статический радиус, мм	526	499

Оборудование транспортного средства предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00425

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине водителя на правой боковине в проеме двери, рядом с табличкой изготовителя шасси.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. Под кабиной с правой стороны на верхней полке лонжерона рамы автомобиля.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	2	T	6	3	0	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X52 – код изготовителя – ЗАО «ТРАНСЛЕС»

поз. 4 - 9: код модификации транспортного средства:

T6301A, T6301B

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

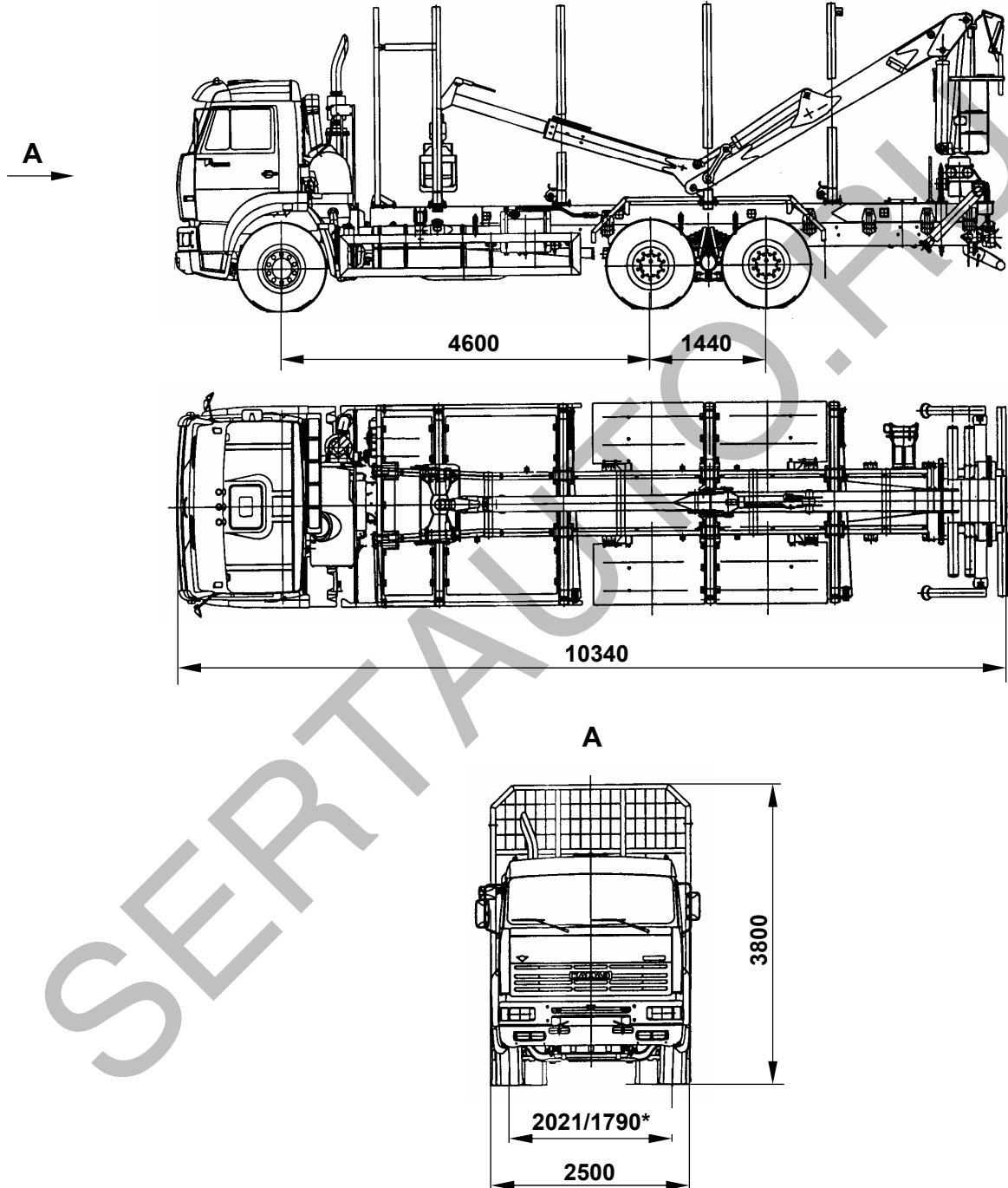
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00425

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Т6301, модификация Т6301А

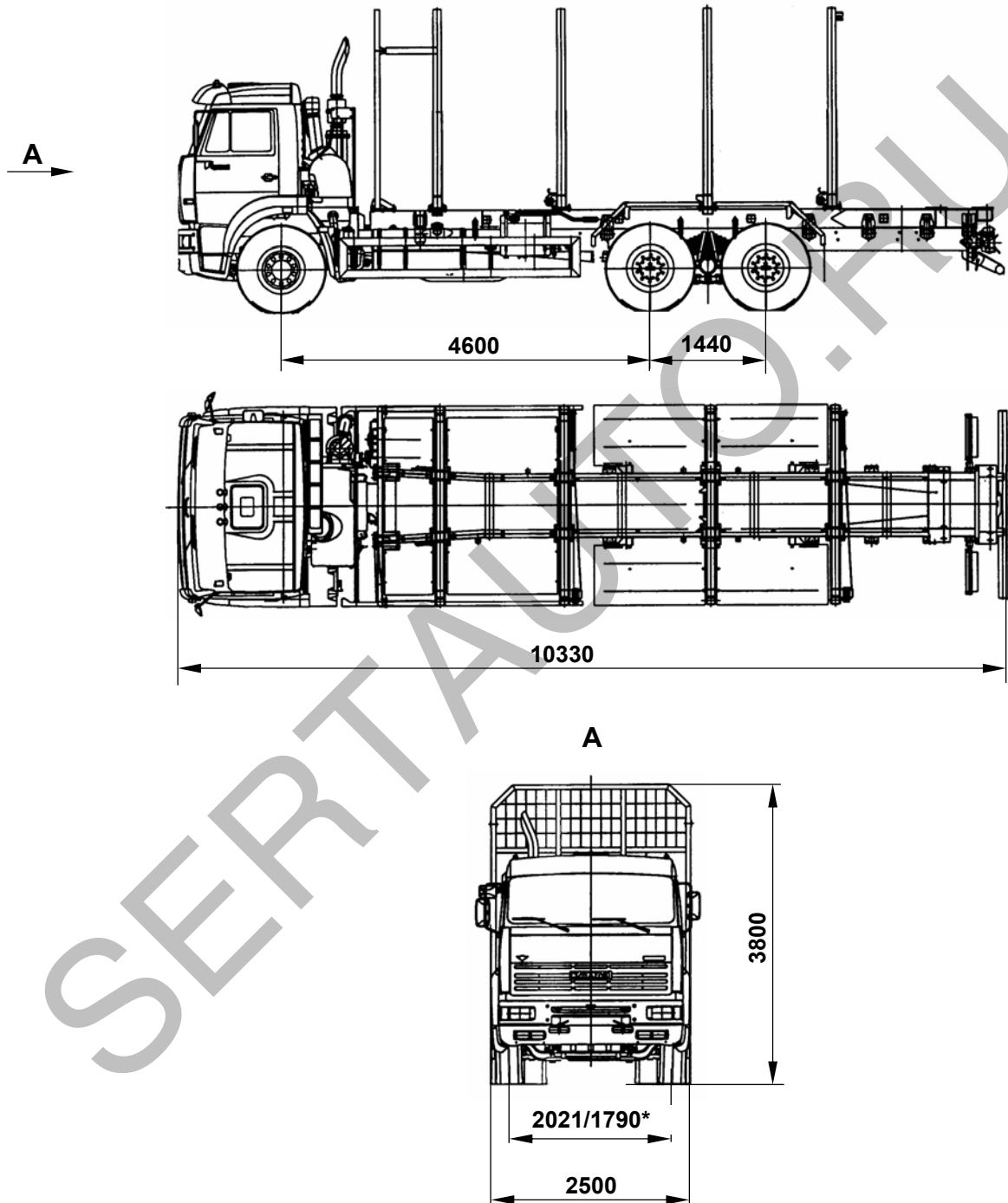


* - колея передних/задних колес

E-RU.MT22.B.00425

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Т6301, модификация Т6301В



* - колея передних/задних колес