

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	металлический бункер с задней разгрузкой с технологическим оборудованием	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7500	
- ширина	2500	
- высота	3000	
База, мм	3500	
Колея передних / задних колес, мм	2040/1907	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7835	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11900	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4350/7550	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для транспортных средств на шасси:	4308-C4	4308-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins 4ISBe4185 или ISB4.5e4185	
	ISB6.7e4245	
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	130 (2500)	178 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 или Fleetguard OptiAir1100 series (711091N)	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ZF 6S700) или MF-395 (для ZF 6S1000TO), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700	ZF 6S1000TO	Allison T270R
	с ручным управлением		автоматическая
число передач	вперед - 6, назад - 1		
передаточные числа			
I -	6.02	6.75	3.49
II -	3.32	3.60	1.86
III -	2.07	2.12	1.41
IV -	1.40	1.39	1.00
V -	1.00	1.00	0.75
VI -	0.79	0.78	0.65
3.X -	5.58	6.06	5.03
Главная передача (тип)	одноступенчатая, гипоидная, 43081		
– передаточное число	4.22		
Подвеска			
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор на резинометаллических опорах		
Задняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор на резинометаллических опорах или пневматическая, на двух пневморессорах, с гидравлическими амортизаторами, ограничивающих ход отбоя подвески		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
– обозначение размера	245/70 R19,5		
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	136/134 или 135/133		
– обозначение категории скорости	L или M		
Оборудование транспортного средства	по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)