

## TC RU E-RU.MT02.00839.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	в едином конструктивном блоке с задним мостом
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий / три двустворчатые служебные двери по правому борту
Количество мест для сидения	33 или 34 или 35 + 1 (водитель) + 1 (в инвалидной коляске)
Пассажироместимость	85 (81 – при наличии пассажира в инвалидной коляске)
Габаритные размеры, мм	
– длина	12400
– ширина	2550
– высота	3260
База, мм	5840
Колея передних / задних колес, мм	2150 / 1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500 11500
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа
<b>Электродвигатель электромобиля (марка, тип)</b>	электросиловая установка ZF AVE 130, выполнена в едином конструктивном блоке с задним мостом и состоит из двух асинхронных, трехфазных электродвигателей
Рабочее напряжение, В	400
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	174
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея
Батарея (марка, тип)	Drive Electro BM5-17440 (×4) или BM5-20440 (×4)
Электрохимическая пара	литий-титанатная
Количество элементов	1536 (8×192)
Масса, кг	1468 или 1530
Рабочее напряжение, В	440
Емкость, А·ч	160 или 184
Место расположения	на крыше автобуса
Запас хода, км	75
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Коробка передач (марка, тип)	отсутствует
Главная передача (тип)	планетарная
– передаточное число	22.66
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рычажная, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание) – рулевой механизм (тип)	с электрогидравлическим усилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический или электропневматический (EBS) двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней оси, с АБС, с системой электрического рекуперативного торможения; тормозные механизмы всех колес дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями
<b>Шины</b>	
– обозначение размера	275/70 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148 / 145 или 152 / 148 или 149 / 145
– обозначение категории скорости	М или L или J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, кондиционер, жидкостная система отопления салона (с использованием тепла топливного отопителя)

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.И. Щепкин

.....  
инициалы, фамилия