

TC RU E-CH.MT02.00891

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | |
|---|--|-------------|---|-------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / задние или 4 x 4 / все | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | классическая или полноприводная | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | | |
| Тип кузова / количество дверей | седан / 4 | | купе / 2 | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) | | 4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2) | |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 4790...4810 | | 4690 | |
| – ширина | 1820 | | 1850 | |
| – высота | 1455 | | 1395 | |
| База, мм | 2850 | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1535 / 1555 (для шин 19" и двиг. 274930), 1535/1560 (для шин 19" и двиг. VR30), 1545 / 1565 (для шин 17" и 18") | | 1555 / 1580 (для шин 255/40 R19, 255/35 R20), 1535 / 1560 (для шин 245/40 R19) | |
| Для модификаций с кузовом: | седан | | купе | |
| и двигателем: | VR30 | 274A | VR30 | 274A |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1878...1914 | 1717...1797 | 1926...1951 | 1768...1794 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2295 | 2165 | 2265 | 2140 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 1240 | 1065 | 1100...1230 | |
| – на заднюю ось | 1170 | 1185 | 1115...1125 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750* | | буксировка прицепа не предусмотрена | |
| – прицеп с тормозной системой | 1500* | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler, 274930 или Nissan, 274A | | Nissan, VR30 | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | 6, V-образное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1991 | | 2997 | |
| – степень сжатия | 9.8 ± 0.2 | | 10.3 ± 0.2 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 155 (5500) | | 298 (6400) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 350 (1250...3500) | | 475 (1600...5200) | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | |

* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

| Для модификаций с двигателем: | Daimler, 274930 или Nissan, 274A | Nissan, VR30 |
|---|---|--|
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, PEC025 04, PEC025 05 | Hitachi Automotive Systems, NEC036-075, NEC036-076, NEC036-077, NEC038-013, NEC038-014 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, IN0030 | Bosch, 5CA |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | IHl, AL0072 | Honeywell, 5CA?? |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann+Hummel, FP0132, с сухим бумажным элементом | Nissan, 5CA0A и 5CA5A, с сухим бумажным элементом |
| Глушители шума впуска (маркировка) | — | Nissan, 5CA0A |
| Система зажигания (тип) | электронная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Delphi, ZS0017 | Hitachi Automotive Systems / Hanshin, 70HC01 |
| Свечи (маркировка) | SILZKFR8E7S, SILZKFR8H7S | NGK, DILKAR8K8G, DILKAR7K8G, DILKAR9K8G |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, два или четыре нейтрализатора отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | Eberspaecher 4GD??? (x2) | Nissan 5CA??? (x2) 6HL?? (x2) |
| Глушители (маркировка) | Calsonic Kansei 20300 4GA2D или 20300 4GA2B | |
| — 1 степень | 20100 4GD0D или | 20100 4GF0D или |
| — 2 степень | 20100 4GD0B | 20100 4GF0B |
| Трансмиссия | гидромеханическая | |
| Коробка передач (марка, тип) | автоматическая | |
| — число передач и передаточные числа | вперед - 7, назад - 1 | |
| I - | 4.3772 | 4.7831 |
| II - | 2.8586 | 3.1026 |
| III - | 1.9206 | 1.9842 |
| IV - | 1.3684 | 1.3714 |
| V - | 1.0000 | 1.0000 |
| VI - | 0.8204 | 0.8708 |
| VII - | 0.7276 | 0.7759 |
| 3.X. - | 3.4158 | 3.8588 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| — передаточное число | 3.1333 | |

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) с электрогидравлическим или электрическим усилителем
 – рулевой механизм (тип) “шестерня - рейка”

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

| | | | | | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| – обозначение размера | 225/55 RF17 | 225/55 R17 | 225/50 RF18 | 245/40 RF19 | 255/40 RF19 | 255/35 RF20 | T145/70 R18* |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 97 | 97 | 95 | 94 | 96 | 97 | 107 |
| – обозначение категории скорости | W | | | Y | | | M |

* временного использования - только для модификаций с кузовом типа купе и двигателем VR30

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), аудиосистема, бортовой компьютер, подушки безопасности, обогрев передних сидений, обогрев наружных зеркал заднего вида, омыватель фар, противоугонное устройство, активное рулевое управление, два цветных монитора, электропривод регулировки сидений, система мониторинга давления воздуха в шинах

по заказу: навигационная система, аудиосистема Bose, система предупреждения о выходе из полосы движения, система предотвращения выхода из полосы движения, система предупреждения о возможности столкновения, система предупреждения о присутствии объекта в "мертвой зоне", люк в крыше, фары со светодиодными источниками света

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия