

## ТС RU E-RU.MT22.00220

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	для мод. 42111-45: кузов-фургон закрытого типа, с термоизоляцией, с окнами, разделен перегородкой на два отсека жилой (пассажирский) и грузовой, двухдверный или трехдверный или кузов-фургон закрытого типа, с термоизоляцией, с задней одностворчатой дверью или кузов-фургон закрытого типа, с термоизоляцией, с бортовой платформой для мод. 42111-17: бортовая платформа
Назначение	для мод. 42111-45: для перевозки оборудования в грузовом отсеке или для перевозки оборудования в грузовом отсеке и рабочей бригады до 6 человек в пассажирском отсеке или для перевозки людей (рабочей бригады) до 6 человек для мод. 42111-17: для перевозки оборудования в платформе и рабочей бригады до 4 человек в дополнительной кабине
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места, и дополнительная стационарная кабина, четырехместная, однодверная (только для мод. 42111-17)

для модификаций:	42111-45	42111-17
Габаритные размеры, мм		
– длина	7805...7930	7650...7675
– ширина		2550
– высота	3400	3105...3135
База, мм		4180
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8850...8880	8080...8320
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9830...10950	10390...10500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4800...5170 / 5030...6000	4450...4820 / 5570...6050
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.652-260 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
– степень сжатия	17.9±0.4
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	191 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1128 (1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10, или Тамбовмаш, 7405.1109510-01
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип) ZF&amp;SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ-144

КАМАЗ-154

ZF 9S1310TO

с ручным управлением

- число передач

вперед - 5,  
назад - 1вперед - 10,  
назад - 2вперед - 9,  
назад - 1

- передаточные числа

	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO
		низшая	высшая	
I -	7.82	7.82	6.38	9.48
II -	4.03	4.03	3.29	6.58
III -	2.50	2.50	2.04	4.68
IV -	1.53	1.53	1.25	3.48
V -	1.00	1.00	0.815	2.62
VI -	—	—	—	1.89
VII -	—	—	—	1.35
VIII -	—	—	—	1.00
IX -	—	—	—	0.75
3.X -	7.38	7.38	6.02	8.97

## Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
число передач и передаточные числа	2
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	двойная
– передаточное число	5.43 или 5.94 или 6.53
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
<b>Шины</b>	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156
– обозначение категории скорости	J или G

Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

переговорное устройство (для всех мод.), автономная система отопления жилого (пассажирского) отсека, двухъярусные лежаки, умывальник(для жилого отсека) (для мод. 42111-45), автономная система отопления дополнительной кабины для (для мод. 42111-17)  
по заказу: лебедка самовытаскивания

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**П.Д. Бурьянов**

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU