

## ТС RU E-RU.ГА06.00072

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них – для 689800, бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной – для 689801
Кабина	цельнометаллическая, двух или трехместная, откидывающаяся вперед

для транспортных средств	689800	689801	
Габаритные размеры, мм			
– длина	9425		9585
– ширина	2500		2550
– высота	3080...3900		3670
База, мм		4400+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10250		11750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		21600	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось		5800	
– на вторую ось		7900	
– на третью ось		7900	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		33600	
Максимальная масса прицепа, кг		12000	
для транспортных средств на шасси	<b>43118-42</b>	<b>43118-46</b>	<b>43118-L4</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120)

## Приложение № 1

	для двигателей	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		TKP Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
		-		или ФВ728.1109510-08
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1202020-05		
<b>Трансмиссия</b>		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-144 – для транспортных средств на шасси 43118-42; КАМАЗ-154 – для транспортных средств на шасси 43118-46, 43118-42; ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO – для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4		
	для коробок передач	КАМАЗ 144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
		с ручным управлением		
число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад - 1	вперед – 10, назад - 2	вперед – 9, назад - 1
			низшая	высшая
I -		7,82	7,82	6,38
II -		4,03	4,03	3,29
III -		2,50	2,50	2,04
IV -		1,53	1,53	1,25
V -		1,00	1,00	0,815
VI -		-	-	-
VII -		-	-	-
VIII -		-	-	-
IX -		-	-	-
З.Х. -		7,38	7,38	6,02
Раздаточная коробка (тип)		механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа		
число передач		2		
	передаточные числа			
	высшее -	0,917		
	низшее -	1,662		
Главная передача (тип)		центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число		5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание) – рулевой механизм (тип)	КАМАЗ, 4310-3400020-?? или ШНКФ 453461.425 с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)  Запасная (описание) Стояночная (описание)  Вспомогательная (износостойкая) (описание)	пневматический двухконтурный привод, разделенный на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки моторный тормоз-замедлитель
<b>Шины</b> – обозначение размера – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки – обозначение категории скорости	425/85R21 или 390/95R20 156 J или K или G

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия