

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	техническое оборудование для содержания дорог
Назначение	для круглогодичного содержания дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	7500–11100
- ширина	2500–3400
- высота	3200–3650
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9250–11190
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000–20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6500–7500
- на вторую ось	11500–13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 820.62-300, четырехтактный, газовый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	12,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1400/100)
Топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20
Регулятор давления газа (тип, маркировка)	LANDI RENZO, NG2
Форсунки (тип, маркировка)	ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или 37205949.20.00 или NGI2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	S200G/247INATM/58WK1-0.64
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2,27.3705 или M2D00-370561
Свечи (маркировка)	LR15YS или LR14YS или FR3KII332 или IFR7U
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	59307 T2		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS; MFZ-430 или «DONMEZ» или «Changchiun Yidong Clutch», фрикционное сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМА3-154, ZF9S1310TO; с ручным управлением		
Для коробок передач	ZF9S1310TO	КАМА3-154	
- число передач	вперед-9, назад-1	вперед-10, назад-2	
- передаточные числа	—	низшее	высшее
I -	9,48	7,82	6,38
II -	6,58	4,03	3,29
III -	4,68	2,50	2,04
IV -	3,48	1,53	1,25
V -	2,62	1,00	0,815
VI -	1,89	—	—
VII -	1,35	—	—
VIII -	1,00	—	—
IX -	0,75	—	—
3.X.	8,97	7,38	6,02
Главная передача (тип)	разнесенная одноступенчатая центральная колесная		
- передаточное число	6,33 или 6,27 или 5,11		
Подвеска			
- передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами		
- задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор- скользящие		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	12.00R20	315/80R22,5	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150	154/150 или 156/150	
- обозначение категории скорости	К или J	L или M или K	

Оборудование транспортного средства

- 1 или 2 или 3 проблесковых маячка оранжевого цвета;
- устройства освещения рабочей зоны;
- в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный, скоростной, комбинированный), или агрегат фронтально-моющий, или щетка фронтальная, или щетка моющая; в межбазовом пространстве может быть установлен средний отвал, или щетка средняя подметальная, или подметально-вакуумное оборудование;
- в задней части может быть установлен распределитель жидких реагентов или щетка задняя подметальная

SERTAUTO.RU