

TC RU E-RU.MT22.00218

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние			
Схема компоновки транспортного средства	вагонная			
Расположение двигателя	заднее			
Тип кузова/количество дверей	одноэтажный, несущий, с жесткой базой, с низким уровнем пола / три двустворчатые двери или одна одностворчатая, две двустворчатые и одна одностворчатая дверь водителя по правой стороне кузова			
для модификаций:	5265.00	5265.01	5265.02	5265.03
Количество мест для сидения	22 или 25 + 1 (водителя)	22 или 25 + 1 (водителя)	34 или 35 + 1 (водителя)	29 или 30 + 1 (водителя)
Пассажировместимость	100			
Габаритные размеры, мм				
– длина	11665	11760	12335	12335
– ширина	2550			
– высота	3470			
База, мм	5900			
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 1888			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10580			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17380			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6600 / 10780			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	ДК-211БМ	ДТА 1У1, ДТА-5У1, ТАД-3У	КРА-200М4Н	ДАТ-180
	постоянного тока	переменного тока, асинхронный, количество фаз		
	550	450	450	450
	Максимальная 30-минутная мощность, кВт			
115...180				
Трансмиссия	механическая			
Главная передача (тип)	двойная разнесенная			
– передаточное число	9.817			

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя пневмоэлементами рукавного типа, с двумя телескопическими гидравлическими амортизаторами и электронной регулировкой высоты кузова	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая с четырьмя пневмоэлементами рукавного типа, с четырьмя телескопическими гидравлическими амортизаторами и электронной регулировкой высоты кузова	

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем и гидронасосом с автономным электрическим приводом 24В	с электроусилителем с приводом 24В
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	"винт-шариковая гайка-кривошип"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – дискового типа, с АБС	
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	система электродинамического торможения	

Шины

– обозначение размера	275/70 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145
– обозначение категории скорости	J

Оборудование транспортного средства

по заказу: автоматизированная система контроля проезда (АСКП), батареи литий-ионные

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)