

ТС RU E-RU.MT15.00044

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом, верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором
Назначение	транспортное средство КО-440-8 предназначено для сбора твердых бытовых отходов из стандартных контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

- длина

7600

- ширина

2550

- высота

3700 - 4000

База, мм

4000

Колея передних / задних колес, мм

2020 - 2070/ 1790 - 1840

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

11540

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

19000

Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на переднюю ось

7500

- на заднюю ось

11500

Максимальная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на шасси:

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

MAZ-5340B2

MAZ-534035

MAZ-5340V4

ЯМЗ, 53631

DEUTZ, TCD
2013 L04 4V
Code C4SF158TR??MAN,
D0836
LFL63

дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров

6, рядное

4, рядное

6, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

6650

4764

6871

- степень сжатия

17,5

18,1

16,5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85

175

158

184

(2300)

(2300)

(2300)

- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

1044

800

1000

(1300 - 1600)

(1200 - 1700)

(1100 - 1750)

Топливо

дизельное

Приложение № 1

для ТС на шасси:

	MA3-5340B2	MA3-534035	MA3-5340V4
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31	Volvo, Powertrain and TRW Automotive, Volvo EMS 2	Bosch, EDC 7MAN № 51.25803-7647 (-7756, -7823)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	Bosch, PF45	Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3	Bosch, DLLA 150 PV 3 198 981; DLLA 150 PV 3 198 077	MAN, № 51.10100-6115
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турбо- техника», ТКР 80.05.12	BWTS (Schwitzer / KKK), S 200 G	BWTS, K27-3371NRAAB /13.12, K16-2467NRAAB /5.82
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)		Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-60?9
Глушители шума впуска (маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:		
Нейтрализаторы (маркировка)	система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного каталитического восстановления (SCR)	система рециркуляции отработавших газов (EGR)
Глушители (маркировка)	встроены в глушитель		
- 1 ступень	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)	RENAULT, 5010626568, 7420904142 (70982)	MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria № 31.98.458?.0.00)
- 2 ступень	-	-	-
- 3 ступень	-	-	-
Фильтр твердых частиц	имеется	-	-
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MF-395; ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184

Приложение № 1

для ТС на шасси:	МАЗ-5340В2	МАЗ-534035	МАЗ-5340V4	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-336 ZF6S????(?) ?6J(?)95T(?) ЯМЗ,238? ZF8S1350 ЯМЗ,239 МАЗ,543205 МЗКТ,65151 ZF9S??(???)(?) 9JS(?????) ТМЗ-09.130 СА10Т150-?	ZF6S????(?) ZF8S1350 ZF9S??(???)(?) 9JS(?????)	ZF8S1350 ZF9S??(???)(?) 9JS(?????)	
	механическая			
Для коробок передач:	ЯМЗ-336	?6J(?)95T(?)	ZF6S????(?)	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I –	6,39	7,03	6,58 - 6,75	
II –	3,65	4,09	3,60 - 3,70	
III –	2,23	2,48	2,13	
IV –	1,42	1,56	1,39	
V –	1,00	1,00	1,00	
VI –	0,75	0,81	0,78	
3.X. –	6,00	6,34	6,06	
Для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	СА10Т150-?	ZF9S??(???)(?)
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
I –	8,28	7,30	12,305	9,48 - 9,56
II –	5,69	4,86	9,444	6,47 - 6,58
III –	4,07	3,50	7,180	4,68 - 4,72
IV –	2,90	2,48	5,397	3,48 - 3,53
V –	2,03	2,09	4,000	2,54 - 2,62
VI –	1,40	1,39	3,076	1,85 - 1,89
VII –	1,00	1,00	2,361	1,35
VIII –	0,71	0,71	1,795	1,00
IX –	-	-	1,349	0,73 - 0,75
X –	-	-	1,000	-
XI –	-	-	-	-
XII –	-	10,46	-	-
3.X.I –	6,70	2,99	11,010	8,52 - 8,97
3.X.II –	-	-	2,752	-

Приложение № 1

Для коробок передач:	9JS(?????)	ЯМЗ-239	МАЗ-543205, МЗК1-65151	ТМЗ-09.130
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			
I –	10,06 - 13,96	12,24	10,08	12,10
II –	6,55 - 7,47	6,88	6,13	7,07
III –	4,64 - 5,28	4,86	4,51	4,97
IV –	3,36 - 3,82	3,50	3,50	3,59
V –	2,46 - 2,79	2,74	2,76 - 2,78	2,80
VI –	1,95 - 2,08	1,97	1,75	1,97
VII –	1,38 - 1,55	1,39	1,29	1,38
VIII –	1,00	1,00	1,00	1,00
IX –	0,73 - 0,79	0,78	0,788 - 0,795	0,78
З.Х. –	10,51 - 13,96	10,04	9,55	11,21
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач или одинарная, гипоидная			
- передаточное число	3,11-7,79			
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	МАЗ, 6422?-3400010 (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, С-700V 717 (-???) "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
Тормозные системы Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые			
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для мод. 5????? с двускатной ошиновкой	11,00R20	149/145, 150/146	J, K
	12,00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22,5	154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
для мод. 5????? с односкатной ошиновкой	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
Оборудование транспортного средства	фара поворотная - 1 шт.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)