

ТС RU E-IT.АЯ04.00098

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, в ряд					
Колесная формула / ведущие колеса	2 x 1 / заднее					
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в пределах базы					
Расположение двигателя	ось коленчатого вала расположена поперек продольной плоскости транспортного средства					
Количество мест для сидения	2					
Рама	сварная, трубчатая					
для модификаций:	1/00	3/00	1/01	3/01	2/00	2/01
Габаритные размеры, мм						
- длина	1860 (1950)	1860 (1950)	1870 (1965)	1870 (1965)	1860 (1950)	1870 (1965)
- ширина	735 (745)					
- высота	1145 (1310 / 1645 с вариантами ветрового щитка)	1145 (1310 / 1645 с вариантами ветрового щитка)	1170 (1330 / 1665 с вариантами ветрового щитка)	1170 (1330 / 1665 с вариантами ветрового щитка)	1145 (1310 / 1645 с вариантами ветрового щитка)	1170 (1330 / 1665 с вариантами ветрового щитка)
База, мм	1330			1315		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	121			116		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	295					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
- на переднюю ось	90					
- на заднюю ось	205					
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PIAGGIO					
	C532M	C537M	C531M	C538M	C533M	C534M
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения				двухтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	
- количество и расположение цилиндров	1, горизонтальное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	50				49	
- степень сжатия	12	11.7	12	11.7	9.9	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по директиве ЕС 95/1)	3.2 (8250)	1.7 (5000)	3.2 (8250)	1.7 (5000)	3.2 (7500)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	3.8 (7750)	3.4 (4750)	3.8 (7750)	3.4 (4750)	4.4 (6500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92					

Приложение № 1

для мод. с дв:	C532M	C537M	C531M	C538M	C533M	C534M
Система питания (тип)						
Карбюратор (маркировка)	KEIHIN, NCV	KEIHIN, CVK	KEIHIN, NCV	KEIHIN, CVK	DELL-ORTO, PHVA 17.5	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	PIAGGIO, AM18	PIAGGIO, AC11	PIAGGIO, AM18	PIAGGIO, AC11	PIAGGIO, AC08	
Глушитель шума впуска (маркировка)	с пенополиуретановым фильтрующим элементом					
	PIAGGIO, AM18	PIAGGIO, AC11	PIAGGIO, AM18	PIAGGIO, AC11	PIAGGIO, AC08	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная (C.D.I.)					
Коммутатор (маркировка)	PIAGGIO					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	AC30	AC26	AC30	AC26	CMD01	
Свечи (маркировка)	CHAMPION, RN1C, RN2C, RN3C NGK. ER9EH-6N, NGK, CR8EB, DENSO, U24ESR-NB					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нерегулируемым каталитическим нейтрализатором и добавлением вторичного воздуха					
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители					
Глушители (маркировка)	SC63 e1e3e9e13, SC68 e1e3e9e11	SC47 e3e11	SC63 e1e3e9e11, SC68 e1e3e9e11	SC47 e3e11	SC42 e2	SC55 e3 e11
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	автоматическое, центробежное, сухое					
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, клиноременный вариатор					
передаточные числа						
- максимальное передаточное число вариатора	3.07					
- минимальное передаточное число вариатора	0.92	1.12	0.92	1.12	1.18	1.18
Главная передача (тип)	шестеренчатая, цилиндрическая					
- передаточное число к ведущему колесу	15.73	14.95	16.32	15.73	13.07	13.69

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	телескопическая вилка с двумя пружинно гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	рычажная, маятникового типа с двумя пружинно-гидравлическим амортизатором
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	рулевая вилка мотоциклетного типа —
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	передние – Heng Tong, H3062, однодисковый тормозной механизм, с гидравлическим ручным приводом, задние – PIAGGIO, Fedoro, 3915F, Beral 1105, Dynamex D 3915, барабанный тормозной механизм, с механическим тросовым приводом

для мод.:	1/00, 2/00, 3/00		1/01, 2/01, 3/01	
Шины	передние	задние	передние	задние
обозначение размера:	110/70-11	120/70-11	110/70-12	120/70-12
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	45	56	47	58
обозначение категории скорости	L	L	P	P
Оборудование транспортного средства	багажный кофр, ветровой щиток, электронная сигнализация			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)