

TC RU E-RU.MT22.00195

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА						
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Тип кузова/количество дверей	вагонного типа, одноэтажный, с внутренней перегородкой, с окнами / двухстворчатая задняя дверь и боковые двери - для мод. 5782B5, 57822B, 57824B, 57826B, 57828B, 57820B, 5782CB; вагонного типа, одноэтажный, с окнами / одностворчатая задняя дверь и боковая дверь - для мод. 5782B5, 57822B, 57824B, 57826B, 57828B, 57820B, 5782CB.					
Назначение	автомобиль-вахта – для мод. 5782B2, 5782B3, 5782B4, 5782B6, 5782B7, 57823B, 57825B, 57827B, 57829B, 5782BB, 5782DB, 5782EB, 5782FB, 5782GB, 5782HB; автомобиль-вахта грузопассажирская – для мод. 5782B5, 57822B, 57824B, 57826B, 57828B, 57820B, 5782CB					
для модификаций:	5782B3, 5782B4, 5782B5, 57822B, 57824B, 57826B, 57828B, 57820B, 5782CB	5782B2	57823B, 57825B	5782B6, 57827B, 57829B, 5782BB, 5782DB	5782B7, 5782GB, 5782HB, 5782EB, 5782FB	
Количество мест для сидения (в кабине / фургоне)	1+2/22	1+2/26	1+2/28	1+2/30	1+2/32	
Пассажировместимость	24	28	30	32	34	

для мод.	5782B2	5782B3	5782B4	5782B5	5782B6	5782B7
Габаритные размеры, мм						
- длина, мм	7750	7700	8800			
- ширина, мм	2500					
- высота, мм	3570					
База, мм	3340+1320			4100+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9510	9470	9265	10020	9840	9840
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11575	11270	11065	13820	12240	12390
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4840/ 3385/ 3385	4780/ 3245/ 3245	4655/ 3205/ 3205	4420/ 4700/ 4700	5000/ 3620/ 3620	5110/ 3640/ 3640
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

Приложение № 1

для мод.	57822B	57823B	57824B	57825B	57826B	57827B
Габаритные размеры, мм						
- длина, тах	8620				9020	
- ширина, тах	2500					
- высота, тах	3570					
База, мм	3690+1320				4100+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10065	9895	10350	10180	10155	9985
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14865	12145	14650	12430	14955	12385
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3785/ 5540/ 5540	5100/ 3522,5/ 3522,5	3820/ 5415/ 5415	4990/ 3720/ 3720	4135/ 5410/ 5410	5110/ 3637,5/ 3637,5
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для мод.	57828B	57829B	57820B	5782BB	5782CB	5782DB
Габаритные размеры, мм						
- длина, тах	9020			9320		
- ширина, тах	2500					
- высота, тах	3570					
База, мм	4100+1320			4400+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10195	10025	10225	10055	10315	10145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14995	12425	15025	12455	15115	12545
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4025/ 5485/ 5485	5060/ 3682,5/ 3682,5	4440/ 5292,5/ 5292,5	5175/ 3640/ 3640	4355/ 5380/ 5380	5060/ 3685/ 3685
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для мод.	5782EB	5782FB	5782GB	5782HB
Габаритные размеры, мм				
- длина, тах	9320		9020	
- ширина, тах	2500			
- высота, тах	3570			
База, мм	4400+1320		4100+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10055	10145	9985	10025
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12605	12695	12535	12755
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5285/ 3660/ 3660	5285/ 3705/ 3705	5220/ 3657,5/ 3657,5	5165/ 3705/ 3705
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

Для мод. на шасси:		43118-42, 5350-42	43118-46
Двигатель внутреннего сгорания		КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300
(марка, тип)		четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³		11762	
– степень сжатия		17.9±0.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		206 (1900)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05	

Приложение № 1

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое

для мод. на шасси:

43118-42, 5350-42**для всех**

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ-144

КАМАЗ-154

ZF 9S1310TO или
ZF 9S1315TO

с ручным управлением

- число передач

вперед - 5,
назад - 1вперед - 10,
назад - 2вперед - 9,
назад - 1

- передаточные числа

I -
II -
III -
IV -
V -
VI -
VII -
VIII -
IX -
3.X. -

—

низшая

высшая

—

7.82

7.82

6.38

9.48

4.03

4.03

3.29

6.58

2.50

2.50

2.04

4.68

1.53

1.53

1.25

3.48

1.00

1.00

0.815

2.62

—

—

—

1.89

—

—

—

1.35

—

—

—

1.00

—

—

—

0.75

7.38

7.38

6.02

8.97

Раздаточная коробка (тип)

механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

число передач и передаточные числа

2

высшее -

0.917

низшее -

1.662

Главная передача (тип)

центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом

— передаточное число

5.94 или 6.53

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на шасси 5350-42)

Задняя (описание)

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси 5350-42 с коммерческим наименованием B1328)**Рулевое управление (описание)**

с гидроусилителем

— рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

– обозначение размера	425/85 R21
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
– обозначение категории скорости	J или G

Оборудование транспортного средства

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, гидронасос, поворотная кран-балка, генератор, сварочное оборудование, слесарный верстак, инструментальные ящики, дополнительные отопители, кондиционер (хладагент R 134a),

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)