

## ТС RU E-JP.AЯ04.00031.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула/ведущие колеса	4 x 4/все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	сварной, цельнометаллический, несущий/ 5
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4954
- ширина	1997
- высота	1788
База, мм	2820
Колея передних/задних колес, мм	1684/1706
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2008 – 2056
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2650
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1295
- на заднюю ось	1405
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	450
- прицеп с тормозной системой	1585
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Honda, J30A9, четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2997
- степень сжатия	10.5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (6000)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	294 (5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
<b>Система питания</b> (тип)	многоточечный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Keihin, AA2
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 11
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Tigerpoly, ACC104
Глушители шума впуска (маркировка)	с сухим бумажным элементом Tigerpoly, ACE99 Tigerpoly, RES104
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, G
Свечи (маркировка)	NGK, ILZKR7B11 или Denso, SXU22HCR11
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	HONDA
1 степень –	12 и 13
2 степень –	9T
Глушители (маркировка)	YUTAKA
1 степень –	HONDA 082 UG-CYT
2 степень –	HONDA 573 UG-CYT

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	HONDA, автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I –	3.359		
II –	2.094		
III –	1.484		
IV –	1.065		
V –	0.754		
VI –	0.555		
3.X. –	2.269		
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная		
- передаточное число	4.250		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами		
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой (ABS), системой распределения тормозных сил (EBD); тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/60R18	105	V
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: кондиционер или автоматическая климатическая установка (хладагент HFC134c), противоугонное устройство с системой дистанционного открывания дверей, системы стабилизации и устойчивости (VSA, EPS), люк в крыше, беспроводная система громкой связи HFT с поддержкой стандарта Blue Tooth, домкрат рычажный, подогрев сидений, кожаный салон, система навигации, система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)