

TC RU E-RU.MT39.00070

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси / две в кабине и две в кузове-фургоне – для модификаций 5861-01, 5861-02, 5861-03, 5861-04, 5861-05, 5861-06, 5861-07; пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси, с бортовой платформой в задней части / две в кабине и две в кузове-фургоне – для модификаций 5861-09, 5861-10, 5861-11, 5861-12, 5861-13, 5861-14, 5861-15; пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси, с бортовой платформой в задней части и краноманипуляторной установкой на заднем свесе / две в кабине и две в кузове-фургоне – для модификаций 5861-17, 5861-18, 5861-19; пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси; с грузовым отсеком в задней части, отделенным от пассажирского салона перегородкой / две в кабине и две в кузове-фургоне – для модификаций 5861-21, 5861-22, 5861-23, 5861-24, 5861-25, 5861-26
Назначение	перевозка пассажиров – для всех; перевозка различных грузов – для модификаций 5861-09, 5861-10, 5861-11, 5861-12, 5861-13, 5861-14, 5861-15, 5861-17, 5861-18, 5861-19, 5861-21, 5861-22, 5861-23, 5861-24, 5861-25, 5861-26; выполнение погрузочно-разгрузочных работ – для модификаций 5861-17, 5861-18, 5861-19
Количество мест для сидения	8 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-09, 5861-17, 5861-21; 12 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-10, 5861-13, 5861-18, 5861-22, 5861-25; 14 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-11, 5861-14, 5861-23; 16 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-12, 5861-15, 5861-19, 5861-24, 5861-26; 22 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-01, 5861-04; 26 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-02; 28 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-03, 5861-05; 30 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-06; 32 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине) – для модификаций 5861-07
Пассажировместимость	9 или 10 – для модификаций 5861-09, 5861-17, 5861-21; 12 – для модификаций 5861-10, 5861-13, 5861-18, 5861-22, 5861-25; 14 – для модификаций 5861-11, 5861-14, 5861-23; 16 – для модификаций 5861-12, 5861-15, 5861-19, 5861-24, 5861-26; 22 – для модификаций 5861-01, 5861-04; 26 – для модификаций 5861-02; 28 – для модификаций 5861-03, 5861-05; 30 – для модификаций 5861-06; 32 – для модификаций 5861-07

Приложение № 1

для модификаций:	5861-01		5861-02		5861-03	
Габаритные размеры, мм:						
– длина	8160...9200		9100...9450		9200...9450	
– ширина			2500			
– высота			3430...3780			
База, мм	3340+1320	4100+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11630...12075		12670		12670...12735	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13730	13800	14700		14910	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	4980	5175	5415		5365	
– на вторую ось	4375	4312,5	4642, 5		4772,5	
– на третью ось	4375	4312,5	4642,5		4772,5	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для модификаций:	5861-04		5861-05		5861-06		5861-07	
Габаритные размеры, мм:								
– длина	8450...9200		9145...9800		9600...9960		9930...10445	
– ширина			2500					
– высота			3430...3780					
База, мм	3690+1320	4100+1320		4400+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050							
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...12515	10500...12605	13275	13295	13545		13785	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12200...14240	12200...14330	15450	15470	15870		16260	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:								
– на первую ось	4780...5075	4780...5250	5315	5690	5485		5275	
– на вторую ось	3710...4582,5	3710...4540	5067,5	4890	5192,5		5492,5	
– на третью ось	3710...4582,5	3710...4540	5067,5	4890	5192,5		5492,5	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							

для модификаций:	5861-09	5861-10	5861-11	5861-12
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8160...9000	8300...9450	8300...9600	
– ширина	2500			
– высота	3430...3795			
База, мм	3340+ 1320	4100+ 1320	3340+ 1320	4100+ 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10360...10495	11025...11125	11155...11255	11495...11645
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15735	15935	15300	15800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	4355	4620	3970	4500
– на вторую ось	5690	5657,5	5665	5650
– на третью ось	5690	5657,5	5665	5650
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	5861-13	5861-14	5861-15	
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8950...9900	8950...9950	9150...9950	
– ширина	2500			
– высота	3430...3780			
База, мм	3690+1320, 4100+1320, 4400+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11180...11725	11310...11855	11710...12255	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16490...17180	16770...17180	16710...17180	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	4255...4340	4200...4300	4190...4310	
– на вторую ось	6117,5...6420	6285...6440	6260...6435	
– на третью ось	6117,5...6420	6285...6440	6260...6435	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций:	5861-17		5861-18		5861-19	
Габаритные размеры, мм:						
– длина	8160...9800				8450...10350	
– ширина	2500					
– высота	3430...3885				3430...3870	
База, мм	3340+1320	4100+1320	3340+1320	4100+1320	3690+1320, 4100+1320, 4400+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10795...12975		11345...13345		12035...14335	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16110	16530	15460	16330	16995...18370	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	4755	5155	4105	4945	4280...4620	
– на вторую ось	5677,5	5687,5	5677,5	5692,5	6360...6875	
– на третью ось	5677,5	5687,5	5677,5	5692,5	6360...6875	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для модификаций:	5861-21		5861-22		5861-23	
Габаритные размеры, мм:						
– длина	7550...9450					
– ширина	2500					
– высота	3430...3795					
База, мм	3340+1320	4100+1320	3340+1320	4100+1320	3340+1320	4100+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11585...12345		11715...12415		11715...12405	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15560	16120	15290	16190	15290	16130
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	4360	4830	4015	4815	4000	4770
– на вторую ось	5600	5645	5637,5	5687,5	5645	5680
– на третью ось	5600	5645	5637,5	5687,5	5645	5680
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

Приложение № 1

для модификаций:	5861-24		5861-25	5861-26
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8160...9450		8450...9800	8450...9950
– ширина			2500	
– высота	3430...3795		3430...3780	
База, мм	3340+1320	4100+1320	3690+1320, 4100+1320, 4400+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11975...12475		12635...13095	12895...13215
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15150	16150	17130...18570	16590...18190
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	3930	4830	4330...4650	4200...4570
– на вторую ось	5610	5660	6400...6960	6195...6810
– на третью ось	5610	5660	6400...6960	6195...6810
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для транспортных средств на шасси:	43118-42, 5350-42			43118-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280			КАМАЗ, 740.662-300
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	17,9±0,4			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)			221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1177 (1300)			1275 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10			
Глушитель шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05			

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	43118-L4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 300		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)		
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1100 (1700)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	CM2150C		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HX35W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510-08 или ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1202020-05 или 6560-1201010		
Для транспортных средств на шасси:	43118-42, 5350-42	43118-42, 5350-42, 43118-46	43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-144		КАМАЗ-154		ZF-9S1310TO или ZF 9S1315TO	
		с ручным управлением					
– число передач		вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа:		–		низшая		высшая	
I		7,82		7,82		6,38	
II		4,03		4,03		3,29	
III		2,50		2,50		2,04	
IV		1,53		1,53		1,25	
V		1,00		1,00		0,815	
VI		–		–		–	
VII		–		–		–	
VIII		–		–		–	
IX		–		–		–	
З.Х.		7,38		7,38		6,02	
Раздаточная коробка (тип)		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала					
– число передач		2					
– передаточные числа:							
высшее		0,917					
низшее		1,662					
Главная передача (тип)		центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число		5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					
Подвеска							
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (только для транспортных средств на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (только для транспортных средств на шасси 5350-??)					
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами					
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип)		КамАЗ, 4310-3400020-?? или ШНКФ 453461.425, «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»					
Тормозные системы							
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные					
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель					

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер в салоне кузова-фургона, дополнительный отопитель в салоне кузова-фургона, держатель запасного колеса		
для модификаций 5861-17, 5861-18, 5861-19 (с базой 4100+1320 мм и 4400+1320 мм)	краноманипуляторная установка массой не более 2120 кг		
для модификации 5861-19 (с базой 3690+1320 мм)	краноманипуляторная установка массой не более 450 кг		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)