TC RU E-RU.MT39.00064

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Колесная формула / ведущие | 4×2 / задние | | |
|--------------------------------------|--|--|--|
| колеса | | | |
| Схема компоновки транспортного | полукапотная | | |
| средства | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, рамной конструкции / две двери в кабине, одна | | |
| | одностворчатая или двухстворчатая задняя дверь, одна пассажирская | | |
| | дверь сдвижного типа справа или без нее | | |
| Назначение | перевозка пассажиров, в том числе коммерческие перевозки | | |
| Количество мест для сидения | 1 или 3 в кабине, 1721 в пассажирском салоне | | |
| Пассажировместимость | 2 в кабине и 19 в пассажирском салоне; | | |
| _ | или 21 в пассажирском салоне | | |
| Габаритные размеры, мм: | | | |
| – длина | 72007628 | | |
| – ширина | 19962052 | | |
| – высота | 23003050 | | |
| База, мм | 4100 | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 16961740 / 1542 | | |
| Масса транспортного средства | 28353155 | | |
| в снаряженном состоянии, кг | | | |
| Технически допустимая максималь- | 50505200 | | |
| ная масса транспортного средства, кг | | | |
| Технически допустимая максималь- | | | |
| ная масса, приходящаяся на каждую | | | |
| из осей транспортного средства, | | | |
| начиная с передней оси, кг: | | | |
| – на первую ось | 16001650 | | |
| – на вторую ось | 34503550 | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | |
| | | | |

| Двигатель внутреннего | IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) | | |
|---|--|-------------|--|
| сгорания (марка, тип) | F1CFA401A*A | F1CFA401A*B | |
| | четырехтактный с принудительным зажиганием и промежуточным | | |
| | охлаждением воздуха | | |
| - количество и расположение | 4, рядное | | |
| цилиндров | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см³ | 2998 | | |
| – степень сжатия | 12,5 | | |
| – максимальная мощность, | 100 (3500) | | |
| кВт (мин ⁻¹) по Правилам | | | |
| ЕЭК ООН № 85-00 | | | |
| – максимальный крутящий момент, | 350 (1500) | | |
| H·м (мин ⁻¹) | | | |
| Топливо | сжатый при | родный газ | |

3

TC RU E-RU.MT39.00064

Приложение № 1

| Система питания (тип) | электронный многоточечный впрыск топлива |
|------------------------------|--|
| Блок управления (маркировка) | METATRON META M, BOSCH PR-NG1 |
| Форсунки (тип, маркировка) | METATRON / BOSCH INJECTORS EV1.3 или BOSCH NG1.2 |
| Нагнетатель воздуха | MITSUBISHI, TD04 |
| (тип, маркировка) | |
| Воздушный фильтр | CORNAGLIA 5801353825, 5801353826 |
| (тип, маркировка) | с сухим бумажным элементом |

| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | | |
|--------------------------------|--|--|--|
| Катушка зажигания (маркировка) | CHAMPION, BAE 403 C | | |
| Свечи (маркировка) | CHAMPION или NGK, CHAMPION RC7YCC или RC7BYC | | |
| | или NGK BKR7E или IFR7F-D | | |

| Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов |
|---|--|
| Нейтрализаторы (маркировка) | Magnetti Marelli, 5801583148, 5801583149, FGA, 1736560080, 1736562080 |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 ступень | Magnetti Marelli, 5801583148, FGA 1736560080 |
| – 2 ступень | Magnetti Marelli, 5801317179 |

| Трансмиссия | механическая | | | гидромехани- |
|--------------------------------------|--|---------------------|----------------|----------------|
| | механическая | | | ческая |
| Сцепление (марка, тип) | Borg&Beck или Fichtel&Sachs или Valeo | | | |
| | фрикци | онное, сухое, однод | цисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technolog | | | gies S.p.A) |
| | 6M 400 / | 6M 500 / | 6V 400A / | 8V 470A |
| | 2840.6 | 2850.6 | 6AS-400 | |
| | с ручным управлением, полностью с | | С | |
| | синхрони | зированная | автоматическим | автоматическим |
| | | | управлением, | управлением |
| | | | полностью | |
| | | | синхронизирова | |
| | | | нная | |
| – число передач | вперед – 6, назад – 1 | | вперед – 8, | |
| | | | | назад – 1 |
| передаточные числа | | ¬ | | |
| I- | 5,373 | 4,655 | 5,373 | 4,710 |
| II - | 3,154 | 2,480 | 3,154 | 3,140 |
| III - | 2,041 | 1,440 | 2,041 | 2,100 |
| IV - | 1,365 | 1,000 | 1,365 | 1,670 |
| V - | 1,000 | 0,796 | 1,000 | 1,290 |
| VI - | 0,793 | 0,685 | 0,793 | 1,000 |
| VII - | —— | | — | 0,840 |
| VIII - | | | <u> </u> | 0,670 |
| 3X - | 4,838 | 4,189 | 4,838 | 3,300 |
| Главная передача (тип) | одинарная, гипоидная | | | |
| передаточное число | 3,6; 3,75; 3,92; 4,1 | | | |

TC RU E-RU.MT39.00064

Приложение № 1

| r | i | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|---|--|
| Подвеска | | | | |
| Передняя (описание) | независимая, торсионная, с гидравлическими телескопическими | | | |
| | амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптических, параболических или | | | |
| | многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими | | | |
| <u> </u> | амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | | |
| – рулевой механизм (тип) | ZF 7852 | 2, ZF 7853 или TRW 15, «шестерн | ıя – рейка» | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, | двухконтурная; с вакуумным усил | ителем; тормозные | |
| | механизмы всех колес – дисковые, антиблокировочная система | | | |
| Запасная (описание) | один из контуров рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес | | | |
| Шины | обозначение | индекс несущей способности | обозначение | |
| | размера | для максимально допустимой | категории скорости | |
| | | нагрузки | | |
| | 195/65 R16C | 104/102 | Q | |
| | 185/75 R16C 104/102 Q | | | |
| | 195/75 R16C 107/105 N | | | |
| | 225/75 R16C | 116/114 | R | |
| | 225/75 R16C 118/116 N | | | |
| | 235/65 R16C | 115/113 | R | |
| Оборудование транспортного | репкана запнего ви | па с эпактрополограром, иммобили | THE THE THE TANK THE | |
| средства | зеркала заднего вида с электроподогревом, иммобилайзер, дистанционный выключатель батареи, ABS+ABD+EBD или ESP, обогрев топливного | | | |
| средства | выключатель оатареи, Авз+Авр+Евр или Езг, ооогрев топливного фильтра; | | | |
| | фильтра, по заказу: дополнительный автономный отопитель, кондиционер воздуха | | | |
| | (хладагент R134A), омыватели фар, противотуманные фары, подушка | | | |
| | безопасности, электропривод замков дверей | | | |
| · | 303 | | | |

| Руководитель органа по сертификации | | С.А. Костяев |
|-------------------------------------|---------|-------------------|
| 65 | подпись | инициалы, фамилия |