

TC RU E-RU.MT22.00169

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	7/14 или 7/28		
Исполнение загрузочного пространства	прямая или пониженная относительно колесной тележки платформа, раздвижная или нераздвижная, с передним заездом (для 994297) или без него (для остальных), с уширителями или без них, со ско- сом под трапы или без него, с трапами (механическими или гидрав- лическими односекционными, механическими или гидравлически- ми двухсекционными, приставными, уголковыми) или без них, с бортами или без них, со стойками раздвижными или нераздви- жными или без них, с каркасом и тентом или без него, с фитингами или без них, с металлоконструкцией для перевозки крупногабарит- ных неделимых грузов или без неё, со съёмным устройством для крепления крупногабаритного неделимого груза или без него, со съёмным устройством для крепления длинномерного неделимого груза или без него (для всех модификаций)		
Назначение	для транспортировки техники и оборудования, тяжеловесных неде- лимых, крупногабаритных или длинномерных грузов, для перевоз- ки контейнеров типа 1AA, 1A, 1AX, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX, 1D, 1DX		
Габаритные размеры, мм			
- длина	11500...45000		
- ширина (с раздвинутыми уширителями или стойками)	2500...3400 (3000...4000)		
- высота	1200...4000		
для контейнеровозов:			
- погрузочная	450...1600		
- максимальная допустимая	4000		
База, мм	3500...36300+1200...3000+1200...3000+1200...3000+1200...3000+ 1200...3000+1200...3000		
Колея передних / задних колес, мм	для односкатных: 1820...2350 (первая ось) / 1820...2350 (вторая ось) / 1820...2350 (третья ось) / 1820...2350 (четвертая ось) / 1820...2350 (пятая ось) / 1820...2350 (шестая ось) / 1820...2350 (седьмая ось); для двухскатных: 1820...2350 (первая ось) / 1820...2350 (вторая ось) / 1820...2350 (третья ось) / 1820...2350 (четвертая ось) / 1820...2350 (пятая ось) / 1820...2350 (шестая ось) / 1820...2350 (седьмая ось)		
Для модификаций:	994277	994287	994297
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Для вариантов с двухскатной ошиновкой: 10000...40000 10000...40000 14000...40000 Для вариантов с односкатной ошиновкой: 9000...30000 9000...30000 10000...30000		
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	Для вариантов с двухскатной ошиновкой: 38000...150000 45000...180000 49000...152000 Для вариантов с односкатной ошиновкой: 37000...132000 37000...145000 38000...145000		

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
	4000...15700*/	5000...20000/	5000...16000/
	4000...15700*/	5000...20000/	5000...16000/
	4000...15700*/	5000...20000/	5000...16000/
	4000...15700*/	5000...20000/	5000...16000/
	4000...15700*/	5000...20000/	5000...16000/
	4000...15700*	5000...20000	5000...16000
	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
	4000...14500/	4000...16500*/	4000...16500*/
	4000...14500/	4000...16500*/	4000...16500*/
	4000...14500/	4000...16500*/	4000...16500*/
	4000...14500/	4000...16500*/	4000...16500*/
	4000...14500/	4000...16500*/	4000...16500*/
	4000...14500/	4000...16500*/	4000...16500*/
	4000...14500	4000...16500*	4000...16500*
	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9800...39300	9800...44100	13700...44100
	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
	8800...29500	8800...34400	9800...34400

Примечание: * - при полной массе скорость ограничивается 30 км/час

Подвеска (описание)	пневматическая или гидравлическая, с системой подъема-опускания платформы или без нее, с механизмом подъема (опускания) оси или без него
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	Самоустанавливающиеся колеса (первая или первая и вторая или первая и третья или первая и шестая и седьмая), самоуправляемые все оси или оси с принудительным поворотом оси от системы управления осуществляемый через систему тяг от задающего механизма в зоне сцепного устройства к исполнительному механизму в зоне колесной тележки (пятая и шестая и седьмая или четвертая и пятая и шестая и седьмая или третья и четвертая и пятая и шестая и седьмая или вторая и третья и четвертая и пятая и шестая и седьмая или все оси с принудительным поворотом от системы управления) (BPW, GRANING, ROR, SAF, SMB, GIGANT или их аналоги)
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухпроводная, привод пневматический, с АБС (EBS), тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые
Запасная (описание)	-
Стояночная (описание)	механическая, с ручным приводом, действующая на тормозные механизмы шестой и седьмой или пятой и шестой и седьмой осей или пневматическая с приводом от энергоаккумуляторов, действующая на тормозные механизмы второй и третьей и четвертой и пятой или второй и третьей и четвертой и пятой и шестой или второй и третьей и четвертой и пятой и шестой и седьмой или третьей и четвертой и пятой и шестой и седьмой или четвертой и пятой и шестой и седьмой или пятой и шестой и седьмой осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	-

Приложение № 1

Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
8,25R15	141	G
205/65R17,5	122/127	M, J
215/75R17,5	124/133	M, J
235/75R17,5	130/141	M, J
245/70R17,5	134/141	M, J
365/80R20	160	K
395/85R20	161/168	G
9.00R20	137	K
10.00R20	143	K
11.00R20	146	K, G
12.00R20	149/150	K, G, J
14.00R20	153/157/160	G, F
16.00R20	173	G
10.00R22,5	142	L, K
11.00R22,5	145	L, J, K
275/70R22,5	145/148	M, J, L
315/80R22,5	150	L, K
385/65R22,5	158/160	L, J, K
445/65R22,5	169	K
12.00R24	153	K, G
Оборудование транспортного средства	гидравлические или механические опоры, отбойные бруссы, борта, тент, лебедки, стойки, фитинги, инструментальные ящики, топливные баки, металлоконструкции для перевозки крупногабаритных неделимых грузов, съемные устройства для крепления груза, гидравлический или ручной механизм (с помощью пружинного помощника) подъема и опускания трапов или приставные трапы или уголки трапы, силовая гидравлическая установка, инструментальные ящики. По согласованию с Заказчиком предоставляются запасные колеса	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)