

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0002412

№ К-IN.MT20.B.00024

Срок действия с 26 декабря 2014 по 25 декабря 2017

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»

125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756

№ РОСС RU.0001.11MT20 с 20.10.2014 г. по 04.04.2016 г.

тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	ТАТА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PRIMA
ТИП	4040.S
МОДИФИКАЦИИ	-
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 5 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118/8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТРАК ЦЕНТР» (ООО "ТРАК ЦЕНТР"), 420043, г. Казань, ул. Вишневского, д. 26, Российская Федерация, ОГРН: 1071690071166, тел.: (843) 200 95 58, факс: (843) 200 95 40
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ТАТА MOTORS LTD., 24 Homi Modi Street, Mumbai, 400 001, Индия, тел. +91 2266658282, факс +91 2266657799
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТРАК ЦЕНТР» (ООО "ТРАК ЦЕНТР"), 420043, г. Казань, ул. Вишневского, д. 26, Российская Федерация, ОГРН: 1071690071166, тел.: (843) 200 95 58, факс: (843) 200 95 40
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	ТАТА MOTORS LTD., Pimpri, Pune, Индия, ТАТА MOTORS LTD., Jamshedpur, Индия, ТАТА MOTORS LTD., Lucknow, Индия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси ТАТА, 4040.S (PRIME) своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси соответствует требованиям Правил ЕЭК ООН № 105-04 (ДОПОГ) в части требований к тормозным системам в полном объеме требований Правил ЕЭК ООН № 13-10, в т.ч. приложение 5.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-IN.MT20.B.00024 от 26 декабря 2014 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом
Габаритные размеры, мм	
- длина	6573
- ширина	2545
- высота	3320
База, мм	3900
Колея передних/задних колес, мм	2055/1860
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6900-7400
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	18000
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)	
- на переднюю ось	6500 - 7500
- на заднюю ось	10500 - 11500
Максимальная масса (полу)прицепа, кг	32000*
Максимальная масса автопоезда, кг	40000*

* - при установке изготовителем комплектного транспортного средства сцепного устройства и сертификации его, согласно требованиям Правил ЕЭК ООН № 55-01

Двигатель (марка, тип)	CUMMINS, ISL8.9E5400 дизель четырехтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
количество и расположение цилиндров	6, рядное
рабочий объем, см ³	8849
степень сжатия	16,6
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	287,0 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1684 (1300)
Топливо	дизельное

Система питания	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой и электронным управлением
Блок управление (маркировка)	Cummins/ Continental, CM2150E
ТНВД (марка, тип)	Bosch, HPCR,4921431
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 4994541, 5263230
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	СТТ, Holset, HX40W

к Одобрению типа шасси №

K-IN.MT20.B.00024

Воздушный фильтр (марка, тип) Mann&Hummel, 2863 0913 01 91, 1042362S01, с сухим бумажным элементом

Глушитель шума впуска -

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов один глушитель, один нейтрализатор, система нейтрализации отработавших газов SCR

Нейтрализатор (марка, тип) BASF, в общем корпусе с глушителем

Глушитель (марка, тип) TATA, 2863 1411 ?? ??
(Cummins, Assy № 5255710, Catalist № 4994931)

Фильтр твердых частиц -

Трансмиссия механическая

Сцепление (марка, тип) сухое, однодисковое, фрикционное

Коробка передач (марка, тип) ZF 16S1820, механическая, с ручным управлением

- число передач 12 – вперед; 2 – назад

- передаточные числа коробки передач I- 13,80

II- 11,54

III- 9,49

IV- 7,93

V- 6,53

VI- 5,46

VII- 4,57

VIII- 3,82

IX- 3,02

X- 2,53

XI- 2,08

XII- 1,74

XIII- 1,43

XIV- 1,20

XV- 1,00

XVI- 0,84

3.X.I- 12,92

3.X.II- 10,80

Главная передача (марка, тип) двойная

- передаточное число главной передачи 4,306

Подвеска (марка, тип)

- передняя зависимая, на двух продольных параболических малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя дополнительными рессорами

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка) типа “винт – шариковая гайка – рейка – сектор”

Тормозные системы

Рабочая (описание) двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание) любой из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель

Шины

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
315/80R22,5	156/150	L	519
	154/150	M	

Оборудование шасси

по заказу - электростеклоподъемники, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации _____

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «ТРАК ЦЕНТР» (ООО «ТРАК ЦЕНТР»), Российская Федерация	Д-IN.MT20.B.02363 с 06.12.2014 г. по 31.12.2016 г.
Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, п. 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— «— «—	— «— «—
Возможность оснащения тахографами, п. 8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— «— «—	— «— «—
Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— «— «—	— «— «—
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Сообщение, VCA, The United Kingdom Vehicle Approval Authority, Великобритания	E11 48R-043675 от 20.01.2014 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	— «— «—	— «— «—
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— «— «—	— «— «—
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— «— «—	— «— «—
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— «— «—	E11 10R-045850 Ext.2 от 21.11.2014 г.

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10 включая дополнения 1-5	Сообщение, VCA, The United Kingdom Vehicle Approval Authority, Великобритания	E11 13R-105222 Ext.2 от 12.03.2014 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07, включая дополнение 1	— «— «—	E11 14R-072156 от 12.06.2014 г.
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— «— «—	E11 16R-068000 от 12.06.2014 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— «— «—	E11 17RA-080819 Ext.3 от 12.03.2014 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03, включая дополнения 1-2	— «— «—	E11 18R-036065 от 11.06.2014 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1-2	— «— «—	E11 48R-043675 от 20.01.2014 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— «— «—	— «— «—
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— «— «—	E11 28R-003703 Ext.1 от 28.11.2014 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— «— «—	E11 29R-020508 от 28.11.2014 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02, включая дополнения 1-3	— «— «—	E11 34RI-0211370 от 19.03.2014 г.
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	— «— «—	E11 48R-043675 от 20.01.2014 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	— «— «—	— «— «—
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— «— «—	E11 39R-002160 от 17.01.2014 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-12	— «— «—	E11 43R-005483 Ext.3 от 12.03.2014 г.
Оснащение устройствами прямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	— «— «—	E11 46R-028397 от 28.11.2014 г.

1	2	3
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04, включая дополнения 1-4	Сообщение, VCA, The United Kingdom Vehicle Approval Authority, Великобритания	E11 48R-043675 от 20.01.2014 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	— «— «—	E11 51R-027893 от 20.01.2014 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*, включая дополнение 1-17	Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды	E4-54R-0019794 Ext.2 от 27.04.2010 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Сообщение, VCA, The United Kingdom Vehicle Approval Authority, Великобритания	E11 61R-006066 от 18.01.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	— «— «—	E11 79R-011685 от 17.01.2014 г.
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00, включая дополнения 1-14	— «— «—	E11 48R-043675 от 20.01.2014 г.
Боковые габаритные огни, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнение 1-11	— «— «—	— «— «—
Оснащение передними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— «— «—	E11 93R-001063 от 01.07.2014 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00 включая дополнение 1-12	— «— «—	E11 48R-043675 от 20.01.2014 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02*	Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды	E4-117R-025688-S2R1 от 19.09.2013 г. E4-117R-025633-S2R1 от 05.09.2013 г. E4-117R-025632-S2R1 от 05.09.2013 г.
Сопротивление качению шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02*	— «— «—	— «— «—
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00, включая дополнения 1-2	Сообщение, VCA, The United Kingdom Vehicle Approval Authority, Великобритания	E11 121R-001641 от 12.06.2014 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1	— «— «—	E11 122R-001639 от 02.07.2014 г.

1	2	3
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	Сертификат, Орган по сертификации продук- ции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей» (ОС «МАДИ-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация	C-IN.MT20.B.14984 с 19.12.2014 г. по 31.12.2017 г.
Выбросы вредных (загрязняю- щих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам ав- томобильной техникой, выпус- каемой в обращение на террито- рии Российской Федерации, вредных (загрязняющих) ве- ществ», пункт 8г: Правила ООН №№ 24-03, доп.1, 49-05B2(G) (Экологический класс 5)	— «— «—	C-IN.MT20.B.14915 с 09.12.2014 г. по 31.12.2017 г.
Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техниче- скому регламенту о безопасно- сти колесных транспортных средств	— «— «—	C-IN.MT20.B.14985 с 19.12.2014 г. по 31.12.2017 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя , п. 3 Приложения 3 к техниче- скому регламенту о безопасно- сти колесных транспортных средств	— «— «—	C-IN.MT20.B.14979 с 19.12.2014 г. по 31.12.2017 г.
Управляемость и устойчивость, п. 4 Приложения 3 к техниче- скому регламенту о безопасно- сти колесных транспортных средств	— «— «—	C-IN.MT20.B.14986 с 19.12.2014 г. по 31.12.2017 г.
Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техниче- скому регламенту о безопасно- сти колесных транспортных средств	— «— «—	C-IN.MT20.B.14981 с 19.12.2014 г. по 31.12.2017 г.
Вентиляция, отопление и кон- диционирование, п. 6 Приложения 3 к техниче- скому регламенту о безопасно- сти колесных транспортных средств	— «— «—	C-IN.MT20.B.14982 с 19.12.2014 г. по 31.12.2017 г.
Защита от разбрызгивания из- под колес, п. 9 Приложения 3 к техниче- скому регламенту о безопасно- сти колесных транспортных средств	— «— «—	C-IN.MT20.B.15034 с 26.12.2014 г. по 26.12.2015 г.



1	2	3
Габаритные и весовые ограничения, Приложение № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Сертификат, ОС «МАДИ-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT20, Российская Федерация	C-IN.MT20.B.14987 с 19.12.2014 г. по 31.12.2017 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО «ТРАК ЦЕНТР», Российская Федерация	Д-IN.MT20.B.02363 с 06.12.2014 г. по 31.12.2016 г.

* - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 или Директиве ЕС 92/23 (со знаком «S», подтверждающим соответствие требованиям в отношении шума шин и со знаком «R», подтверждающим соответствие требованиям в отношении сопротивления качению шин), при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке

Руководитель органа по сертификации



подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

На этикетке, рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

Спереди, справа по ходу движения, под передней облицовкой кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На правом лонжероне рамы, в зоне переднего колеса

4. Структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	A	T	7	5	7	?	?	?	?	?	L	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **MAT** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) (MAT - для TATA MOTORS LTD., Индия)

поз. 4 - 9: **757???** – описательная часть где

поз.4-6: **757** – код транспортного средства (757 – для 4040.S)

поз.7-9: **?** – код исполнения

поз. 10: **?** – модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: **?** – код сборочного конвейера

поз. 12: **L** - код места расположения руля (L- левостороннее)

поз. 13 - 17: **?** - производственный номер шасси транспортного средства

Руководитель органа по сертификации



подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

ТАТА, 4040.S

